



平成30年12月19日
国土交通省
浜松河川国道事務所

【お 知 ら せ】

さんえんなんしん
E69 三遠南信自動車道
さくまかわい とうえい
佐久間川合IC～東栄ICが開通します

1. 開通区間

さんえんなんしん
三遠南信自動車道
さくまかわい とうえい
佐久間川合IC ～ 東栄IC 延長6.9km (別紙①)

- インターチェンジ名称が、「佐久間IC (仮称)は佐久間川合IC」に、「浦川IC (仮称)は浦川IC」に、「東栄IC (仮称)は東栄IC」に決まりました。
- 佐久間川合ICから東栄IC間は『無料』で通行できます。
- 今回の開通区間は自動車専用道路となりますので、歩行者、自転車、軽車両(125cc以下)は通行できません。

2. 開通日

平成31年3月2日(土)

※当日の開通時刻、開通式典等については、後日お知らせいたします。

3. ストック効果

- | | |
|------------------|-----|
| 災害に強い防災ネットワークの構築 | 別紙② |
| 救急医療サービスの向上 | 別紙③ |
| 木材の輸送効率化を支援 | 別紙④ |
| リニア効果の拡大 | 別紙⑤ |

4. 資料配布先

中部地方整備局記者クラブ、浜松市政記者クラブ、東栄町

5. 問い合わせ先

国土交通省中部地方整備局 浜松河川国道事務所
副所長 平井 親一、 計画課長 杉崎 光広
TEL:053-466-0111(代表) FAX:053-466-0123

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル#9910 (通話料無料・24時間受付)

浜松河川国道事務所HP <http://www.cbr.mlit.go.jp/hamamatsu/>

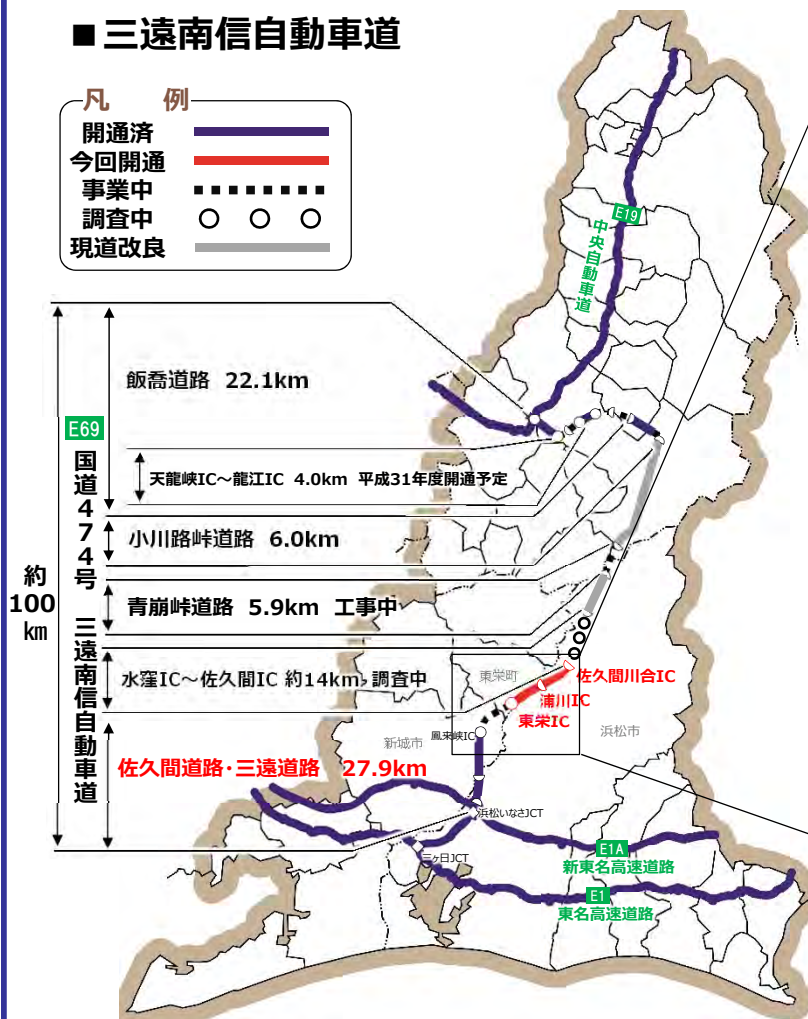
三遠南信自動車道の事業概要

- ▶ 佐久間道路・三遠道路は、三遠南信自動車道の一部を構成し、高速交通サービスの提供及び地域交流の支援、災害に強い防災ネットワークの構築等を目的とした事業です
- ▶ 平成31年3月2日、佐久間川合IC～東栄IC間が開通します

■ 三遠南信自動車道

凡 例

開通済	
今回開通	
事業中	
調査中	
現道改良	



■ 今回開通区間



とうえい
東栄インターチェンジ (H30.11撮影)



さくま かわい
佐久間川合インターチェンジ (H30.11撮影)

開通区間のストック効果① 災害に強い防災ネットワークの構築

- 佐久間川合IC～東栄IC周辺の国道（473号、151号、152号）は災害に脆弱であり、今年度も大雨や台風による法面崩壊が発生
- 佐久間川合IC～東栄IC間の整備により、災害に強い防災ネットワークが構築

■ 開通区間周辺の被災状況



■ 開通区間と周辺の道路構造

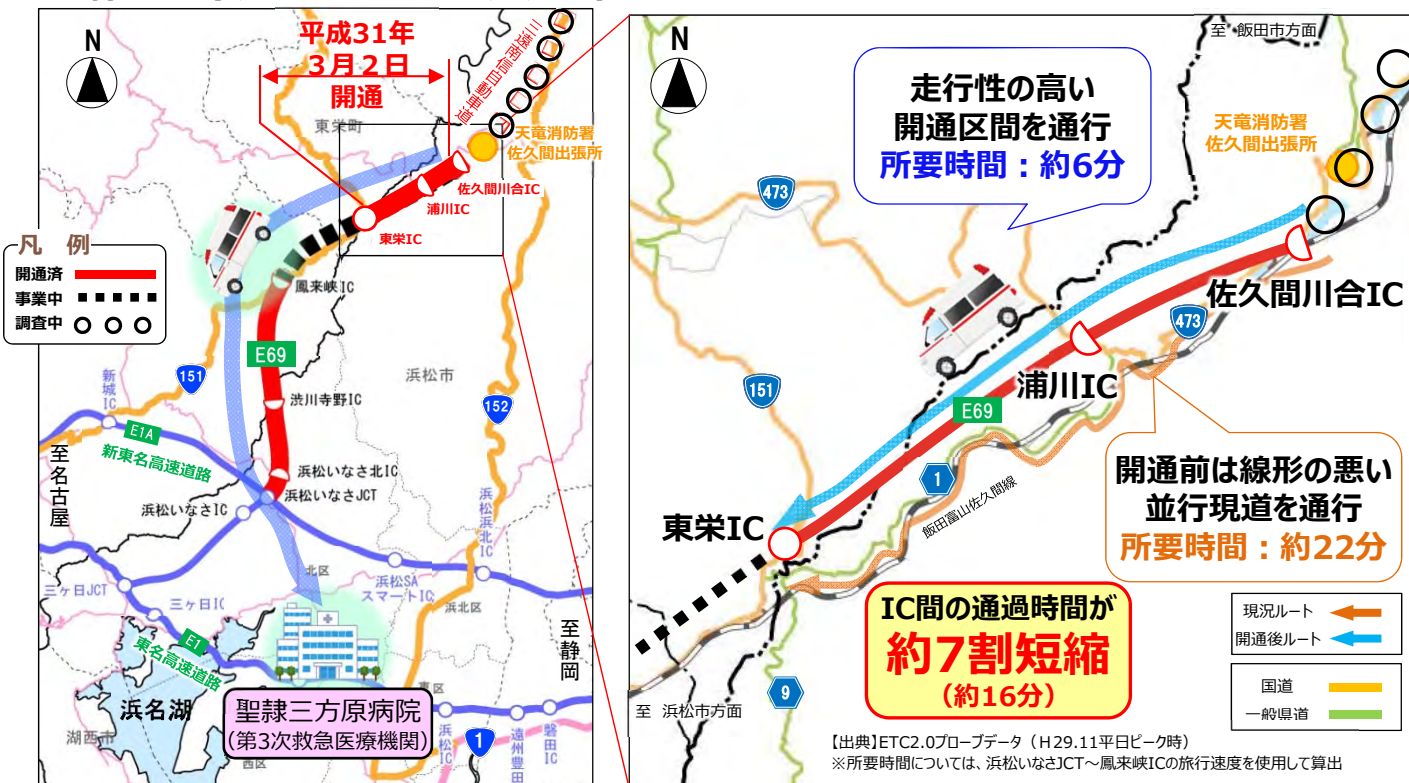


※平成30年3月に被災後、平成30年10月に復旧

開通区間のストック効果② 救急医療サービスの向上

- 佐久間川合IC～東栄ICの開通により、並行する現道を利用する場合に比べIC間の通過時間が約7割短縮
- さらに、走行性の向上により、患者への負担軽減が期待されるなど、地域の救急医療サービスが向上

■ 聖隷三方原病院への救急搬送ルート



■ 救急搬送ルートの変化による走行性の向上



■ 天竜消防署 救急隊の声

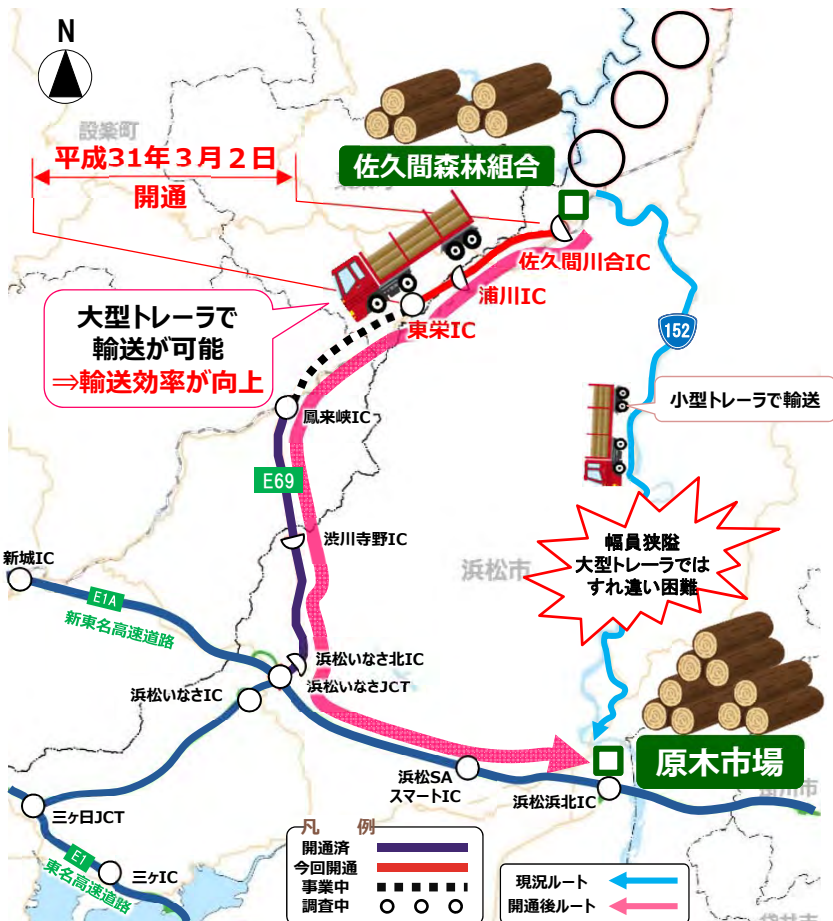
- 聖隷三方原病院への搬送はドクターヘリでも行っているが、夜間は飛ばないため陸送も重要
- 現道は幅員が狭く、線形も悪いため、搬送中の患者への負担はとて大きい
- **佐久間川合IC～東栄ICの開通によりその負担がかなり軽減されると思う。また通過時間についてもかなりの時間短縮が期待される**
- 現在の道路条件が悪い区間の開通ということもあり、非常に助かる

H30.11 ヒアリング（天竜消防署佐久間出張所 職員）

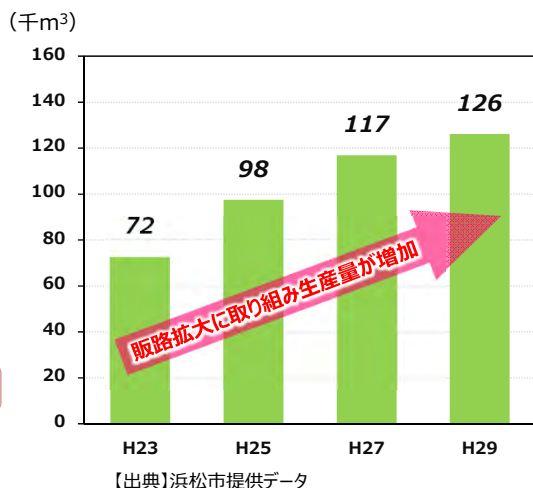
開通区間のストック効果③ 木材の輸送効率化を支援

- ▶ 浜松市では、木造住宅の建材としての需要が高い“天竜材”の販路拡大に取り組んでおり、近年は生産量が増加傾向
- ▶ 佐久間川合IC～東栄ICの整備により、輸送時間の短縮等、更なる生産量増加が期待される“天竜材”の輸送効率化を支援

■ 佐久間森林組合から市場への原木の輸送ルート



■ 浜松市 木材生産量の推移

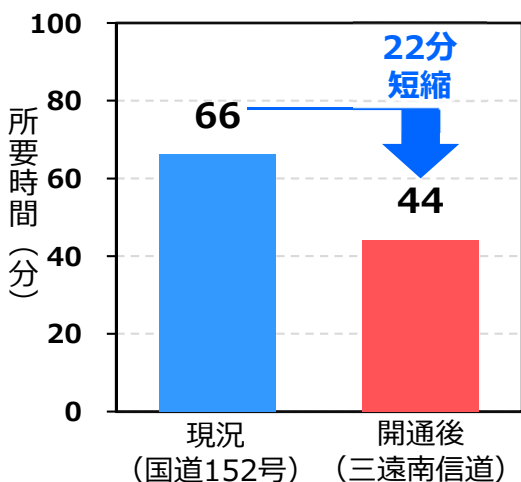


天竜材の特徴



粘りがあり、強度が高く加工がしやすい。
高品質で知られ、木造住宅の建材としての需要が高い。

■ 原木の輸送時間



■ 三遠南信道の活用による輸送効率化イメージ



【出典】平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査一般交通量調査
※佐久間森林組合～原木市場の所要時間を算定
※所要時間については、浜松いなさJCT～鳳来峡ICの旅行速度を使用して算出

【出典】佐久間森林組合ヒアリング結果より国土交通省で試算

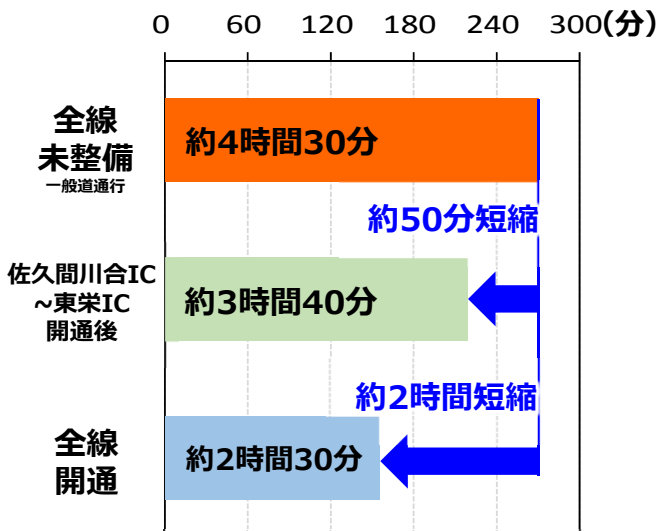
三遠南信自動車道に期待される効果 リニア効果の拡大

- 三遠南信自動車道により、飯田市～浜松市間が約50分短縮（H30年度末）。今後の全線開通により、約2時間の短縮が期待される
- 三遠南信自動車道の整備により、リニア中央新幹線の開業効果を拡大し、首都圏から三遠南信自動車道沿線地域の日帰り観光が実現

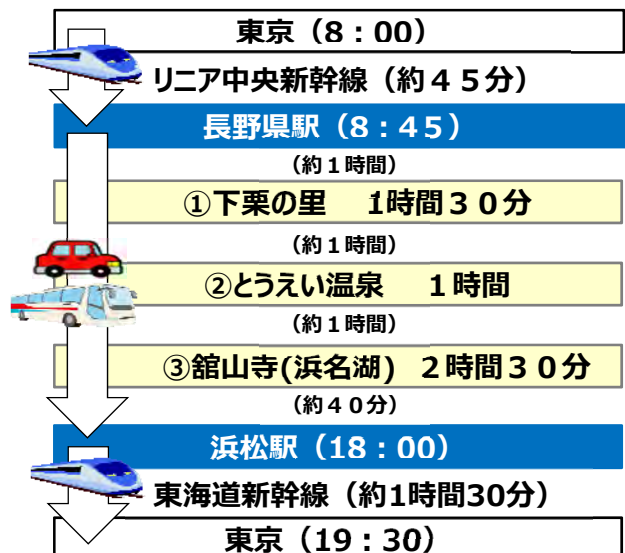
■リニア中央新幹線と三遠南信自動車道を利用した新たな周遊観光ルート



■飯田市～浜松市間の所要時間の変遷



■周遊観光のイメージ (日帰り旅行)



【出典】平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査一般交通量調査
※所要時間については、浜松いなさJCT～鳳来峡ICの旅行速度を使用して算出