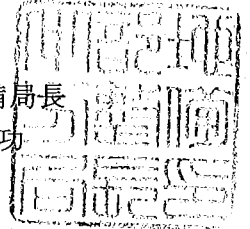


国部整企画第 96 号
令和 2 年 2 月 6 日

静岡市長
田辺 信宏 殿

国土交通省 中部地方整備局長
勢田 昌功



直轄事業の事業計画（静岡市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の事業計画のうち、静岡市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 事業調整係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

令和元年度補正予算 静岡市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	984,000	350,333
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	984,000	350,333

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和元年度補正 静岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R元年度補正事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	静岡バイパス	L=24.2km	1,600	850,000	0	0	0	0	0	850,000	283,333	【静岡市清水区横砂東町 ～静岡市清水区八坂西町 清水立体 】 ・工事推進: 横砂地区ほか橋梁下部工	牧ヶ谷IC～丸子IC L=3.0km (4/4) 平成30年12月22日開通済 静岡市清水区横砂東町～静岡市清 水区八坂西町 清水立体 L=2.4km (4/4) 開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
合 計				850,000	0	0	0	0	0	850,000	283,333		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

令和元年度補正 静岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R元年度補正事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	23,000	0	0	1,000	0	0	24,000	12,000	簡易パーキング(道の駅「宇津ノ谷峠」)	
合 計			—	23,000	0	0	1,000	0	0	24,000	12,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和元年度補正 静岡市における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	R元年度補正事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	静岡1号電線共同溝		70,000	40,000	0	0	0	0	110,000	55,000			
	国吉田電線共同溝	L=2.1km	17	70,000	0	0	0	0	70,000		・引込連系管路工事 ・連系設備工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	栄町地区電線共同溝	L=0.3km	7	0	40,000	0	0	0	40,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
合 計				70,000	40,000	0	0	0	110,000	55,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。