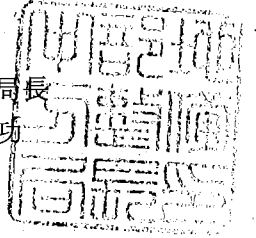


国部整企画第96号  
令和2年2月6日

三重県知事  
鈴木 英敬 殿

国土交通省 中部地方整備局長  
勢田 昌功



直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局所管直轄事業の事業計画のうち、三重県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 事業調整係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係  
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

令和元年度補正予算 三重県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係※	1,500,760	499,239
道路関係	2,383,000	873,166
公園関係	0	0
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	591,000	197,000
空港関係	—	—
合計	4,474,760	1,569,405

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

※災害復旧事業費を含む。

令和元年度補正 三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和元年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業														
〔項〕河川整備事業費														
〔目〕河川改修費														
〔一般河川改修事業〕														
	鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km (鈴鹿川 高潮堤防他)	464	360,000	40,000	0	0	0	0	0	0	400,000	133,333	深女地区 河道掘削V=15千m3 平野地区 河道掘削V=30千m3 井尻地区 河道掘削V=30千m3 等
	雲出川	直轄管理区間 L=28.5km (雲出川 河道掘削、高潮堤防他)	304	200,000	30,000	0	0	0	0	0	0	230,000	76,666	島貫地区 河道掘削V=10千m3 等
	楠田川	直轄管理区間 L=24.4km (楠田川 高潮堤防他)	147	300,000	30,000	0	0	0	0	0	0	330,000	110,000	東黒部地区 河道掘削V=10千m3 清水地区 築堤護岸L=100m 等
	宮川	直轄管理区間 L=22.6km (宮川 高潮堤防他)	147	300,000	30,000	0	0	0	0	0	0	330,000	110,000	大湊地区 耐震対策L=120m 等
ダム事業														
〔項〕多目的ダム建設事業費														
〔目〕木曾川新丸山ダム建設費														
	木曾川新丸山ダム	新丸山ダム (堤高=118.4m、堤頂長=340.6m) 国道418号、 県道井尻八百津線付替他	2,000*	29,245	0	0	0	0	0	0	0	29,245	8,773	工事用道路工事
砂防事業														
〔項〕砂防事業費														
〔目〕砂防事業費														
	越美山系	流域面積 A=873km2	611	59,760	9,000	0	0	0	0	0	0	68,760	22,920	下谷第2砂防堰堤(令和2年度完成予定) 科之谷第1砂防堰堤(令和4年度完成予定) 三倉大谷第1砂防堰堤(令和4年度完成予定) 壺洞第1砂防堰堤(令和3年度完成予定) 措斐川流域砂防施設改築(令和元年度完成予定) 砂防設備設計 等
災害復旧事業														
〔項〕河川等災害復旧事業費														
〔目〕河川等災害復旧費(河川 元年災)														
	楠田川	西黒部地区 護岸L=60m	1.6	110,683	387	0	1,660	0	0	0	25	112,755	37,547	西黒部地区 護岸L=44m(令和2年度完成予定)
合 計				1,359,688	139,387	0	1,660	0	0	25	1,500,760	499,239		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数期間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費に他県分を含む全体額を記載しています。  
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \*：全体事業費については現基本計画に基づいて記載しています。

令和元年度補正 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R元年度補正事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	1,300	630,000	0	0	0	0	0	630,000	210,000	【(市)日永八郷線～国道477号バイパス】 ・工事推進: 御館地区ほか改良工	(市)日永八郷線～四日市市采女 L=12.5km(2/4) 開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
国道23号	中勢道路	L=33.8km	1,930	120,000	0	0	0	0	0	120,000	40,000	【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 ・工事推進: 安塚・末広地区橋梁上部工	鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町 L=2.8km(2/4) 開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
国道42号	松阪多気バイパス	L=11.9km	495	200,000	0	0	0	0	0	200,000	66,666	【松阪市朝田町～松阪市上川町】 ・工事推進: 朝田地区改良工	松阪市上川町 L=0.8km(2/4) 平成29年1月20日開通済 松阪市朝田町～松阪市上川町 L=1.4km(4/4) 松阪市八太町～松阪市射和町 L=1.4km(4/4) 開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
国道42号	熊野道路	L=6.7km	270	960,000	0	0	0	0	0	960,000	320,000	【熊野大泊IC～熊野IC(仮称)】 ・工事推進: 大泊地区橋梁下部工 井戸地区改良工	熊野大泊IC～熊野IC(仮称) L=6.7km(2/2) 開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
合 計				1,910,000	0	0	0	0	0	1,910,000	636,666		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

令和元年度補正 三重県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R元年度補正事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号 国道23号 国道42号 国道258号	—	—	—	59,000	0	0	4,000	0	0	63,000	31,500	防護柵、簡易パーキング(道の駅「関宿」、道の駅「津 かわげ」、道の駅「紀宝町ウミガメ公園」、道の駅「海 山」)	
合 計			—	59,000	0	0	4,000	0	0	63,000	31,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和元年度補正 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	R元年度補正事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	三重1号電線共同溝		160,000	0	0	0	0	0	0	160,000	80,000		
	┌ 四日市日永電線共同溝	L=2.3km	20	160,000	0	0	0	0	0	160,000		・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	三重23号電線共同溝		170,000	0	0	0	0	0	0	170,000	85,000		
	┌ 伊勢北電線共同溝	L=5.0km	20	170,000	0	0	0	0	0	170,000		・本体工事 ・路面復旧工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	三重42号電線共同溝		0	80,000	0	0	0	0	0	80,000	40,000		
	┌ 尾鷲電線共同溝	L=7.4km	30	0	50,000	0	0	0	0	50,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 熊野木本電線共同溝	L=0.6km	4	0	30,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				330,000	80,000	0	0	0	0	410,000	205,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

令和元年度補正 津松阪港海岸（海岸管理者：三重県）における事業内容等（海岸関係）

海岸事業

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費					
津松阪港海岸	～津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業～													
	津地区		135											
	堤防(改良)	L=6,712m		591,000	0	0	0	0	0	0	591,000	197,000	本体工 290m	令和5年度完成予定
計				591,000	0	0	0	0	0	591,000	197,000			

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 各年度事業費(予算年割)については、今後の事業計画通知にて通知予定。