

令和5年11月30日  
中部地方整備局

## 令和5年度 補正予算に関する 中部地方整備局予算の概要について

～デフレ完全脱却のための需要回復や国土強靱化、防災・減災などを推進～

配分総額：1, 982億円

中部地方整備局では、デフレ完全脱却のための需要回復や地域活性化を促進するため、気候変動の影響による激甚化・頻発化する災害から地域と人々を守り、国民の安全・安心を確保するため、国土強靱化、防災・減災など加速化させます。また、人口減少を乗り越え、変化を力にする社会変革の起動・推進に不可欠なDXを推進するための予算を分配します。

### 1. 添付資料

令和5年度 補正予算に関する中部地方整備局予算の概要

### 2. 配布先

中部地方整備局記者クラブ、名古屋港記者クラブ、  
岐阜県政記者クラブ、静岡県政記者クラブ、  
三重県政記者クラブ、三重県第二県政記者クラブ、  
飯田市記者クラブ、駒ヶ根市記者クラブ、伊那市記者クラブ、  
塩尻桔梗ヶ原記者クラブ

### 3. 問合せ先

国土交通省 中部地方整備局

＜総括＞	企画課長	佐伯 勇輔	電話	052-953-8127
	会計課長	秋山 茂久	電話	052-953-8136
＜公園関係＞	都市整備課長	後藤 直紀	電話	052-953-8573
＜河川関係＞	河川計画課長	奥山 聡俊志	電話	052-953-8148
＜道路関係＞	道路計画課長	柴田 康晴	電話	052-953-8168
＜港湾関係＞	港湾計画課長	渡邊 弘	電話	052-209-6321
＜海岸関係＞	河川計画課長	奥山 聡俊志	電話	052-953-8148
	港湾計画課長	渡邊 弘	電話	052-209-6321
＜官庁営繕関係＞	計画課長	田中 裕涼	電話	052-953-8185

# 令和5年度 補正予算に関する 中部地方整備局予算の概要



令和5年11月

国土交通省 中部地方整備局

# 令和5年度 補正予算に関する 中部地方整備局予算の概要

---

## 目 次

- 1. 補正予算の概要 . . . . . P. 1
- 2. 中部地方整備局関係予算の配分額一覧 . . . . . P. 2
- 3. 整備箇所事例（ポイント） . . . . . P. 3
- 4. 整備箇所事例（位置図） . . . . . P. 7
- 5. 県別の整備箇所事例一覧 . . . . . P. 8

※事業実施箇所については国土交通省 web サイト参照  
([https://www.mlit.go.jp/page/kanbo05\\_hy\\_002459.html](https://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_002459.html))



# 1. 補正予算の概要

## 1) 配分方針

「デフレ完全脱却のための総合経済対策」（令和5年11月2日閣議決定）において、取り組む施策として掲げられた

- I. 物価高から国民生活を守る
- II. 地方・中堅・中小企業を含めた持続的賃上げ、所得向上と地方の成長を実現する
- III. 成長力の強化・高度化に資する国内投資を促進する
- IV. 人口減少を乗り越え、変化を力にする社会変革を起動・推進する
- V. 国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

の五つの柱について、各項目の実施に必要な経費を計上しました。

なお、現下の資材価格の高騰等を踏まえた公共事業等の実施については、各項目を実施するための個々の事業の中で必要な経費を措置しています。

中部地方整備局としては、デフレ完全脱却のための需要回復や地域活性化を促進するため、気候変動の影響による激甚化・頻発化する災害から地域と人々を守り、国民の安全・安心を確保するため、国土強靱化、防災・減災など加速化させます。また、人口減少を乗り越え、変化を力にする社会変革の起動・推進に不可欠なDXを推進するための予算を分配します。

- 気候変動の影響を見据えた「流域治水」等の推進
- 災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化
- 生産性向上や民間投資の誘発等に資する港湾機能の強化
- 河川・ダム、道路、港湾等の重要インフラに係る老朽化対策
- 広域避難場所等となる国営公園や災害対応対策の活動拠点となる官庁施設等の耐災害性強化

なお、補正予算の執行に当たっては、円滑な施工の確保や早期執行を推進するとともに、担い手確保・働き方改革（まんなかホリデーやDX等）に取り組めます。

## 2) 中部地方整備局関係予算の配分額

配分事業費	1,982億円
国庫債務負担行為（ゼロ国債）	60億円

### 内 訳

歳 出 :	直轄	766億円
	補助等	1,216億円
国庫債務負担行為（ゼロ国債）:	直轄	43億円
	補助等	17億円

※「ゼロ国債」とは当該年度の支出はゼロであるが、年度内に契約発注が可能な事業費。  
※別途、災害復旧に必要な対応を行うための所要の経費があります。

## 2. 中部地方整備局関係予算の配分額一覧

### (1) 事業別配分額【直轄】

(単位:百万円)

区 分	当初配分額 (A)	補正予算 (令和5年11月29日成立)		合計 (A+B)
		歳出 (B)	ゼロ国債 (C)	
治 水	84,883	26,782	853	111,666
海 岸	1,893	740	220	2,633
道 路	186,907	31,654	2,690	218,561
港 湾	20,782	16,382	370	37,164
都 市 水 環 境 備 整	1,099	551	0	1,650
国 営 公 園 等	1,891	430	158	2,321
官 庁 営 繕	1,054	64	0	1,118
合 計	298,509	76,603	4,291	375,113

### (2) 事業別配分額【補助等】

(単位:百万円)

区 分	当初配分額 (A)	補正予算 (令和5年11月29日成立)		合計 (A+B)
		歳出 (B)	ゼロ国債 (C)	
治 水	18,345	14,847	0	33,192
海 岸	2,404	1,737	0	4,141
道 路	91,695	34,509	1,675	126,204
港 湾	5,834	1,291	0	7,125
空 港 整 備	956	0	0	956
住 宅 対 策	6,122	100	0	6,222
市 街 地 整 備	25,192	1,802	0	26,994
下 水 道	19,286	3,899	0	23,185
国 営 公 園 等	1,756	0	0	1,756
小 計	171,590	58,185	1,675	229,775
社 会 資 本 整 備 金	143,210	9,214	0	152,424
防 災 ・ 安 全 金	146,629	53,947	0	200,576
推 進 費 等	118	215	0	333
合 計	461,547	121,561	1,675	583,108

### (3) 補助事業等の県別配分額

(単位:百万円)

区 分	当初配分額 (A)			補正予算 (令和5年11月29日成立)						合計 (A+B)		
				歳出 (B)			ゼロ国債 (C)					
	補助	交付金	計	補助	交付金	計	補助	交付金	計	補助	交付金	計
岐 阜 県	21,804	40,543	62,347	9,115	10,813	19,928	0	0	0	30,919	51,355	82,275
静 岡 県	47,946	73,807	121,753	8,548	16,901	25,449	62	0	62	56,494	90,708	147,202
愛 知 県	80,367	126,669	207,036	28,018	26,448	54,466	1,613	0	1,613	108,384	153,117	261,502
三 重 県	21,591	48,820	70,412	12,719	9,000	21,718	0	0	0	34,310	57,820	92,130
合 計	171,708	289,839	461,547	58,400	63,161	121,561	1,675	0	1,675	230,108	353,000	583,108

(注1)数字は、事業費ベースです。

(注2)計数は、それぞれ四捨五入によっているので、端数において合計と一致しない場合があります。

(注3)別途、災害復旧に必要な対応を行うための所要の経費があります。

(注4)補正予算配分額(B)には、事業加速円滑化国債の令和5年度支出予定額を含みます。

### 3. 整備箇所事例(ポイント)

#### 【治水関係】

##### ○気候変動を見据えた「流域治水」等の推進

気候変動の影響による災害の激甚化・頻発化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取り組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策をより一層加速化し、堤防整備、河道掘削や建設ダム、砂防堰堤などの対策を推進します。

#### <代表箇所>

木曾川上流河川改修事業 養老町 大野地区  
狩野川河川改修事業 清水町 湯川地区  
庄内川河川改修事業 多治見市 諏訪地区  
雲出川河川改修事業 津市 須賀瀬・其村地区  
豊川河川改修事業 豊川市 三上地区  
木曾川下流河川改修事業  
木曾岬町 雁ヶ地地区、桑名市 福豊・地蔵地区  
木曾川上流特定構造物改築事業 大垣市 横曽根地区  
宮川総合水系環境整備事業 玉城町 玉城町かわまちづくり  
新丸山ダム建設事業  
設楽ダム建設事業  
狩野川水系直轄砂防事業 伊豆市 狩野川流木対策施設改築  
木曾川水系直轄砂防事業 上松町 上松管内砂防施設改築  
越美山系直轄砂防事業 本巣市 ガラン谷第1砂防堰堤  
天竜川水系直轄砂防事業 伊那市 黒川溪流保全工

## 【道路関係】

### ○生産性向上に資する道路ネットワークの整備等

迅速かつ円滑な物流・人流の確保を通じた地方の活性化のため、空港・港湾など広域交通拠点とのアクセス道路等の地方を支える産業等の生産性向上に寄与する道路の整備等を推進します。

#### <代表箇所>

とうかいかんじょう

東海環状自動車道

国道 475 号 関せき～養老ようろう

国道 475 号 養老ようろう～北勢ほくせい

やまがた おおのごうど  
【山県IC～大野神戸IC 令和 6 年度開通予定】

ようろう ほくせい  
【養老IC～北勢IC(仮称)令和 8 年度開通予定】

(用地取得等が順調な場合)

ほくせい よっかいち  
国道 475 号 北勢～四日市

ほくせい だいあん  
【北勢IC(仮称)～大安IC 令和 6 年度開通予定】

がまごおり  
国道 23 号 蒲郡バイパス

とよかわためとう がまごおり  
【豊川為当IC～蒲郡IC 令和 6 年度開通予定】

(大規模切土工事が順調に進んだ場合)

### ○国土強靱化に資する道路ネットワークの機能強化に関する対策

災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能を確保するため、高規格道路のミッシングリンクの解消、高規格道路と代替機能を発揮する直轄国道とのダブルネットワーク強化等を実施します。

#### <代表箇所>

ちゅうぶじゅうかん

中部縦貫自動車道 国道 158 号 高山清見道路

いずじゅうかん

伊豆縦貫自動車道 国道 414 号 河津下田道路(I 期)

国道 414 号 河津下田道路(II 期)

さんえんなんしん

三遠南信自動車道 国道 474 号 飯橋道路

国道 474 号 水窪佐久間道路

国道 474 号 佐久間道路・三遠道路

とうえい ほうらいきょう  
【東栄IC～鳳来峡IC 令和 7 年度開通予定】

くまの  
国道 42 号 熊野道路

きほうくまの  
国道 42 号 紀宝熊野道路

## ○道路インフラの局所的な防災・減災対策等

橋梁や道路の流失、土砂災害等による道路の通行止めのリスク解消や津波や洪水からの避難場所確保のため、河川に隣接する道路構造物等の流失防止対策や法面・盛土対策、高架区間等を活用した避難施設の整備等を実施します。

<代表箇所>

国道1号ほか 河川隣接、法面对策、高台避難

## ○こどもの安全な通行の確保に向けた道路交通環境の整備等の推進

通学路の安全な通行を確保するため、合同点検結果等を踏まえた交通安全対策を推進します。

<代表箇所>

国道153号 おたぎ小田木歩道整備事業

## 【港湾関係】

### ○生産性向上や民間投資の誘発等に資する港湾機能の強化

我が国産業の競争力強化やサプライチェーンの強靱化を図るため、地域の基幹産業の物流効率化に資する港湾整備を推進します。

<代表箇所>

よっかいち かすみがうら四日市港霞ヶ浦地区国際物流ターミナル整備事業

### ○交通ネットワークの耐災害性の強化

気候変動の影響により激甚化・頻発化する風水害や切迫する地震災害等に対応するため、港湾施設について、耐震化、高潮・高波対策、走錨対策等を実施します。

<代表箇所>

しみず しんおきつ清水港新興津地区国際物流ターミナル整備事業  
なごや名古屋港ふ頭再編整備事業



## 【海岸関係】

### ○気候変動を見据えた「流域治水」等の推進

気候変動の影響による災害の激甚化・頻発化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取り組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策をより一層加速化し、海岸堤防の改良や離岸堤の整備等の面的防御を推進します。

#### <代表箇所>

<sup>するが</sup>駿河海岸直轄海岸保全施設整備事業 <sup>やいづ</sup>焼津市

## 【公園関係】

### ○国営公園の耐災害性の強化

<sup>きそさんせん</sup>国営木曾三川公園において、災害時の防災機能の強化を図るため、避難場所となる管理施設の再整備等を推進します。

#### <代表箇所>

<sup>きそさんせん</sup>国営木曾三川公園 <sup>きそさんせん</sup>木曾三川公園センター

## 【官庁営繕関係】

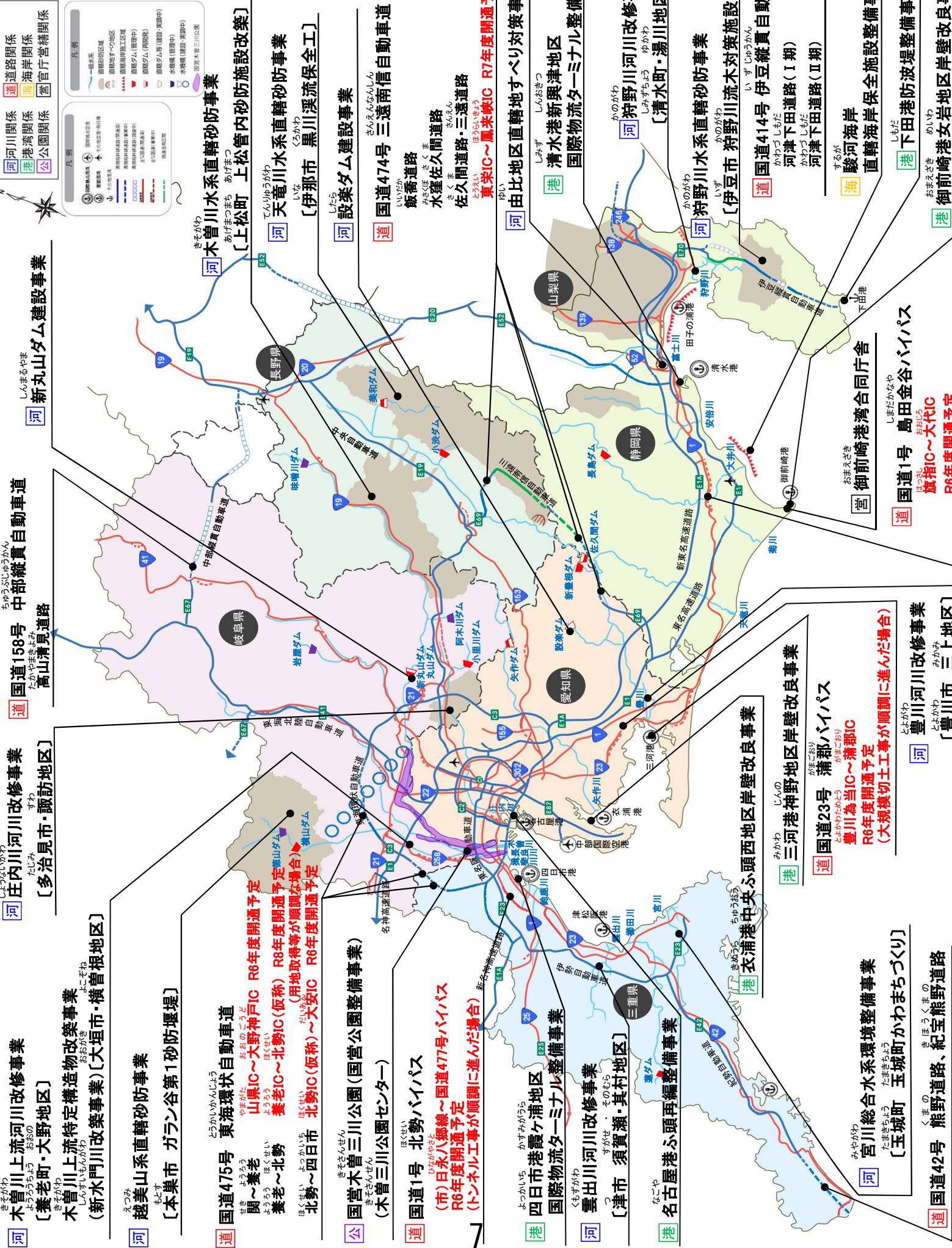
### ○官庁施設の耐災害性の強化

災害応急対策の活動拠点となる官庁施設の電力の確保対策等を実施します。

#### <代表箇所>

<sup>おまえざき</sup>御前崎港湾合同庁舎

# 4. 設備箇所事例(位置図)



## 5. 県別の整備箇所事例一覧

### 【岐阜県内の主な整備箇所】

	箇所名	事業主体	R5 補正配分額
河川 関係	庄内川水系土岐川(多治見市 諏訪地区 土岐川諏訪地区河道掘削事業 他)	国	3.4億円
	木曾川水系木曾川下流(海津市 油島地区 長良川下流域河道掘削事業 他)	国	6.0億円
	木曾川水系木曾川上流(養老町 大野地区 牧田川大野堤防拡幅事業、 大垣市 横曽根地区 牧田川左岸堤及び新旧水門川排水機場改修事業 他)	国	34.4億円
	新丸山ダム	国	18.1億円
	木曾川水系砂防(中津川市 中津川管内砂防施設改築 他)	国	4.5億円
	庄内川水系砂防(土岐市 妻木管内砂防施設改築)	国	1.5億円
道路 関係	越美山系砂防(本巣市 ガラン谷第1砂防堰堤 他)	国	6.3億円
	国道158号 中部縦貫自動車道	国	7.0億円
	国道475号 東海環状自動車道	国	29.4億円
	国道19号 瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)・(恵那工区)	国	7.3億円
	国道21号 岐大バイパス	国	2.5億円
	国道41号 上麻生防災	国	2.0億円
	国道41号 屏風岩改良	国	1.5億円
国道41号 門原防災	国	1.0億円	
公園 関係	国営木曾三川公園(国営公園事業) 〔木曾三川公園センター 他〕	国	3.9億円

(注) 県をまたぐ事業については当該県分の事業費  
※用地取得等が順調な場合

### 【静岡県内の主な整備箇所】

	箇所名	事業主体	R5 補正配分額
河川 関係	狩野川水系狩野川(清水町 湯川地区 狩野川湯川堤防整備事業 他)	国	13.4億円
	安倍川水系安倍川(静岡市 下川原地区 安倍川下流部河道掘削事業 他)	国	3.3億円
	大井川水系大井川(焼津市 飯淵地区、吉田町 川尻地区 大井川下流部河道掘削事業 他)	国	4.0億円
	菊川水系菊川(菊川市 大石地区 菊川河道掘削事業 他)	国	4.8億円
	天竜川水系天竜川下流(浜松市 中野町地区、磐田市 池田地区 天竜川下流河道掘削事業 他)	国	3.8億円
	天竜川ダム再編	国	0.8億円
	狩野川水系砂防(伊豆市 狩野川流木対策施設改築)	国	2.5億円
	富士山砂防(富士宮市 富士砂防管内砂防施設改築 他)	国	13.0億円
	安倍川水系砂防(静岡市 安倍川管内砂防施設改築)	国	3.8億円
	由比地区地すべり	国	1.6億円
道路 関係	国道414号 伊豆縦貫自動車道	国	5.5億円
	国道474号 三遠南信自動車道	国	1.5億円
	国道1号 静清バイパス	国	9.4億円
	国道1号 藤枝バイパス	国	10.0億円
	国道1号 島田金谷バイパス	国	2.0億円
海岸 関係	富士海岸	国	2.0億円
	駿河海岸	国	5.4億円
港湾 関係	清水港新興津地区国際物流ターミナル整備事業	国	3.8億円
	清水港外港地区防波堤改良事業	国	3.0億円
	清水港富士見地区岸壁改良事業	国	2.3億円
	清水港袖師地区岸壁改良事業	国	1.5億円
	御前崎港女岩地区岸壁改良事業	国	1.5億円
官庁 関係	下田港防波堤整備事業	国	5.9億円
	御前崎港湾合同庁舎(自家発電設備改修等)	国	0.6億円

(注) 県をまたぐ事業については当該県分の事業費

【愛知県内の主な整備箇所】

	箇所名	事業主体	R5 補正配分額	
河川 関係	とよがわ とよがわ とよがわ みかみ とよがわ かき 豊川水系豊川(豊川市 三上地区 豊川賀茂霞浸水被害対策事業 他)	国	6.3億円	
	やはぎがわ やはぎがわ とよた すいげん やはぎがわ う くび 矢作川水系矢作川(豊田市 水源地区 矢作川鵜の首地区水位低下対策事業 他)	国	8.2億円	
	しょうないがわ しょうないがわ なごや ひわしまちよう しょうないがわ ひびつ 庄内川水系庄内川(名古屋市 枇杷島町地区 庄内川日比津地区河道掘削事業 他)	国	10.3億円	
	きそがわ きそがわ あいせい なごらがわ 木曾川水系木曾川下流(愛西市 福原地区 長良川下流域河道掘削事業 他)	国	6.2億円	
	きそがわ きそがわ いちのみや またがたちよう こうなん かのごしま きそがわ 木曾川水系木曾川上流(一宮市 北方町地区 江南市 鹿子島地区 木曾川河道整備事業 他)	国	4.5億円	
	しんら 設案ダム	国	17.4億円	
やはぎ 矢作ダム再生	国	0.4億円		
道路 関係	さんえんなんしん 国道474号 三遠南信自動車道	国	17.8億円	東栄IC～鳳来峠IC R7年度開通予定
	あつた てんま 国道 1号 震災橋架替(熱田伝馬橋架替)	国	2.5億円	
	とよはし 国道 23号 豊橋バイパス	国	2.3億円	
	がまごおり 国道 23号 蒲郡バイパス	国	28.0億円	豊川為当IC～蒲郡IC R6年度開通予定 ※
	とよたみなみ 国道155号 豊田南バイパス	国	8.3億円	
	にしち た とうかい 国道247号 西知多道路(東海ジャンクション)	国	10.2億円	
	にしち た ながうら ひなが 国道247号 西知多道路(長浦～日長)	国	3.0億円	
	なごや 国道302号 名古屋環状2号線	国	7.5億円	
おたぎ 国道153号 小田木歩道整備事業	国	1.0億円		
港湾 関係	なごや 名古屋港ふ頭再編整備事業	国	47.0億円	
	みかわ じんの 三河港神野地区岸壁改良事業	国	1.0億円	
	きぬら ちゆうおう 衣浦港中央ふ頭西地区岸壁改良事業	国	1.6億円	
きぬら がいこう 衣浦港外港地区防波堤改良事業	国	1.5億円		
公園 関係	こくえい きょ さんせんこうえん 国営木曾三川公園(国営公園事業)	国	0.4億円	
	こうなん 〔フラワーパーク江南〕			

(注) 県をまたぐ事業については当該県分の事業費  
※ 大規模切土工事が順調に進んだ場合

【三重県内の主な整備箇所】

	箇所名	事業主体	R5 補正配分額	
河川 関係	きそがわ きそがわ 下流きそがわ ながら地区 けいせ ながら地区きそがわ じつや 木曾川水系木曾川下流(木曾町町 雁ヶ池地区 桑名市 長島町福豊・地蔵地区 木曾三川河口部耐震対策事業 他)	国	14.4億円	
	すずかがわ すずかがわ よっかいち しおはま すずかがわ 鈴鹿川水系鈴鹿川(四日市市 塩浜地区 鈴鹿川下流部河道掘削事業 他)	国	9.9億円	
	くまがわ つ すがせ そのでら くまがわ 雲出川水系雲出川(津市 須賀瀬・其村地区 雲出川中流部堤防整備事業 他)	国	10.9億円	
	くしたかわ まつさか まつなせちよう くしたかわ ひがしくるべ 榑田川水系榑田川(松阪市 松名瀬町地区 榑田川東黒部河道整備事業 他)	国	5.2億円	
	みやがわ みやがわ いせ おぼたちようみやまえ みやがわおぼた 宮川水系宮川(伊勢市 小俣町宮前地区 宮川小俣堤防整備事業、 玉城町 玉城町かわまちづくり 他)	国	5.3億円	
道路 関係	とうかいかんしろう 国道475号 東海環状自動車道	国	58.8億円	北勢IC(仮称)～大安IC R6年度開通予定 養老IC～北勢IC(仮称) R8年度開通予定 ※1
	くまの 国道 42号 熊野道路	国	6.0億円	
	くまの 国道 42号 紀宝熊野道路	国	0.8億円	
	くわなとうぶ 国道 1号 桑名東部拡幅	国	1.5億円	
	ほくせい 国道 1号 北勢バイパス	国	6.4億円	(市)日永八郷線 ～国道477号BP R6年度開通予定 ※2
	ちゆうせい 国道 23号 中勢道路	国	2.5億円	鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町 R5年11月19日開通済
港湾 関係	よっかいち かすみがうら 四日市港霞ヶ浦地区国際物流ターミナル整備事業	国	88.1億円	

(注) 県をまたぐ事業については当該県分の事業費  
※1 用地取得等が順調な場合  
※2 トンネル工事が順調に進んだ場合

【長野県内の主な整備箇所】

	箇所名	事業 主体	R5 補正配分額
河川 関係	てんりゅうがわ てんりゅうがわ たかもりまち やまぶき てんりゅうがわやまぶき 天竜川水系天竜川上流(高森町 山吹地区 天竜川山吹地区堤防整備事業 他)	国	7.7億円
	てんりゅうがわ いな くまかわ 天竜川水系砂防(伊那市 黒川溪流保全工 他)	国	24.5億円
	きそがわ あげまつ あげまつ 木曾川水系砂防(上松町 上松管内砂防施設改築 他)	国	4.6億円
道路 関係	国道474号 <small>さんえんなんしん</small> 三遠南信自動車道	国	7.0億円
	国道 19号 <small>やぶはら</small> 藪原改良	国	1.0億円

注) 県をまたぐ事業については当該県分の事業費

【山梨県内の主な整備箇所】

	箇所名	事業 主体	R4 補正配分額
河川 関係	ふじさん ふじよしだ ほくらく 富士山砂防(富士吉田市 北麓遊砂地工群)	国	1.5億円

注) 県をまたぐ事業については当該県分の事業費