

平成 30 年 2 月 1 日  
中部地方整備局

## 平成 29 年度 補正予算に関する 中部地方整備局事業の概要について

平成 29 年度補正予算に関する中部地方整備局関係の事業概要についてお知らせします。

### 1. 添付資料

平成 29 年度 補正予算に関する中部地方整備局事業の概要

### 2. 配布先

中部地方整備局記者クラブ、名古屋港記者クラブ、  
岐阜県政記者クラブ、静岡県政記者クラブ、  
三重県政記者クラブ、三重県第二県政記者クラブ、  
飯田市記者クラブ、駒ヶ根市記者クラブ、伊那市記者クラブ、  
塩尻桔梗ヶ原記者クラブ、木曾合同庁舎記者室

### 3. 問合せ先

国土交通省 中部地方整備局

＜総括＞	企画課長	草野 真史	電話	052-953-8127
	会計課長	佐々木 源	電話	052-953-8135
＜公園関係＞	都市整備課長	内藤 正仁	電話	052-953-8573
＜住宅関係＞	住宅整備課長	畑 裕幸	電話	052-953-8574
＜河川関係＞	河川計画課長	栗林 孝典	電話	052-953-8148
＜道路関係＞	道路計画課長	大谷 江二	電話	052-953-8168
＜港湾関係＞	港湾計画課長	板生 考司	電話	052-209-6321
＜海岸関係＞	河川計画課長	栗林 孝典	電話	052-953-8148
	港湾計画課長	板生 考司	電話	052-209-6321
＜官庁営繕関係＞	計画課長	野崎 教之	電話	052-953-8185



# 平成 29 年度 補正予算に関する 中部地方整備局事業の概要



平成 30 年 2 月

国土交通省 中部地方整備局



# 平成 29 年度 補正予算に関する 中部地方整備局事業の概要

---

## 目 次

1. 平成 29 年度 補正予算の概要 . . . . . P. 1
2. 中部地方整備局関係予算の配分額一覧 . . . . . P. 2
3. 整備箇所事例（ポイント・位置図） . . . . . P. 3
4. 県別の整備箇所事例一覧 . . . . . P. 6

※事業実施箇所については国土交通省HP参照  
([http://www.mlit.go.jp/page/kanbo05\\_hy\\_001196.html](http://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_001196.html))

# 1. 平成29年度 補正予算の概要

## 1) 配分方針

平成29年度国土交通省関係補正予算については、限られた予算で最大限の効果の発現を図るべく、次の基本的考え方により計上されたところである。

- ・九州北部豪雨等の大規模災害からの復旧及び自然災害リスクが高い地域における防災・減災対策に必要な経費。
- ・また、建設業、運輸業、造船業などの生産性向上等に向けた支援を図るために必要な経費。
- ・さらに、「総合的な TPP 等関連政策大綱」に基づく農林水産物の輸出環境の整備や訪日プロモーションの推進のほか、海上保安体制の強化等に必要な経費。

中部地方整備局においては、自然災害リスクを踏まえた防災・減災対策として、河川、道路、港湾等の防災・減災事業などの実施に必要な予算を計上した。

なお、補正予算の執行に当たっては、円滑な施工の確保や予算の早期執行に万全を期する。

このため、適正価格での契約、地域企業の活用に配慮しつつ適切な規模での発注等に取り組む。あわせて、ゼロ国債の設定により、早期発注を通じた施工時期の平準化、ICTの活用による i-Construction の推進、適正な工期設定等による週休2日の実現等の働き方改革に取り組む。

## 2) 中部地方整備局関係予算の配分額

配分事業費		682億円
国庫債務負担行為（ゼロ国債）		133億円
内 訳		
歳 出 :	直轄	261億円
	補助等	421億円
国庫債務負担行為（ゼロ国債）:	直轄	128億円
	補助等	6億円

※「ゼロ国債」とは当該年度の支出はゼロであるが、年度内に契約発注が可能な事業費。  
※計数は、それぞれ四捨五入によっているため、端数において合計と一致しない場合があります。

## 2. 中部地方整備局関係予算の配分額一覧

### (1) 事業別配分額【直轄】

(単位:百万円)

区 分	当初配分額 (A)	補正予算		合計 (A+B)
		歳出 (B)	ゼロ国債 (C)	
治 水	61,810	7,605	4,034	69,415
海 岸	3,379	542	432	3,921
道 路	207,561	16,258	5,377	223,819
港 湾	19,472	1,140	2,700	20,612
都 市 水 環 境 整 備	1,060	0	80	1,060
国 営 公 園 等	2,042	400	140	2,442
官 庁 営 繕	443	130	0	573
合 計	295,767	26,075	12,763	321,842

### (2) 事業別配分額【補助等】

(単位:百万円)

区 分	当初配分額 (A)	補正予算		合計 (A+B)
		歳出 (B)	ゼロ国債 (C)	
治 水	4,860	480	0	5,340
海 岸	0	0	0	0
道 路	7,223	1,440	360	8,663
港 湾	2,429	140	200	2,569
空 港 整 備	72	0	0	72
住 宅 対 策	12,486	0	0	12,486
市 街 地 整 備	7,209	0	0	7,209
都 市 水 環 境 整 備	0	0	0	0
下 水 道	0	0	0	0
国 営 公 園 等	0	0	0	0
小 計	34,279	2,060	560	36,339
社 会 資 本 整 備 金	236,085	0	0	236,085
防 災 ・ 安 全 金 交 付	205,155	40,055	0	245,210
合 計	475,519	42,115	560	517,634

### (3) 補助事業等の県別配分額

(単位:百万円)

区 分	当初配分額 (A)			補正予算						合計 (A+B)		
				歳出 (B)			ゼロ国債 (C)					
	補助	交付金	計	補助	交付金	計	補助	交付金	計	補助	交付金	計
岐 阜 県	5,200	64,220	69,421	0	10,643	10,643	0	0	0	5,200	74,863	80,063
静 岡 県	12,524	112,242	124,764	870	9,524	10,394	300	0	300	13,394	121,766	135,160
愛 知 県	11,329	208,931	220,260	490	13,393	13,883	200	0	200	11,819	222,324	234,143
三 重 県	5,226	55,848	61,074	700	6,495	7,195	60	0	60	5,926	62,343	68,269
合 計	34,279	441,240	475,519	2,060	40,055	42,115	560	0	560	36,339	481,295	517,634

(注1)数字は、事業費ベースです。

(注2)計数は、それぞれ四捨五入によっているので、端数において合計と一致しない場合があります。

### 3. 整備箇所事例(ポイント)

#### 【治水関係】

##### ○平成 29 年九州北部豪雨等を踏まえた防災・減災対策

浸水家屋数が多いなど、緊急的に再度の氾濫防止対策が必要な区間において、河道掘削などの流下能力を向上させる対策及び土砂・流木捕捉効果の高い透過型砂防堰堤等の整備により、土砂・流木の流出を防止する予防的対策を重点的に推進します。

#### 〈代表箇所〉

木曾川上流河川改修事業 養老町 直江地区  
富士山直轄砂防事業 富士宮市 栗ノ木沢堰堤工群  
庄内川河川改修事業 名古屋市 打出地区  
宮川河川改修事業 伊勢市 上条地区  
天竜川水系直轄砂防事業 伊那市 一長沢砂防堰堤

#### 【道路関係】

##### ○中部縦貫自動車道 国道 158 号 高山清見道路

高山清見道路において、改良工事を実施することにより、災害時の安定的な道路交通を支える代替性確保ネットワークの整備を推進します。

##### ○三遠南信自動車道 国道 474 号 飯橋道路 H29、H31 一部開通予定 国道 474 号 佐久間道路・三遠道路 H30 一部開通予定 国道 474 号 青崩峠道路

三遠南信自動車道の長野県・静岡県・愛知県内において、改良、舗装、トンネル設備工事を実施することにより、災害時の安定的な道路交通を支える代替性確保ネットワークの整備を推進します。

##### ○国道 1 号 静清バイパス H30 一部開通予定

静清バイパスにおいて、改良及び橋梁下部工事を実施することにより、災害時の安定的な道路交通を支える代替性確保ネットワークの整備を推進します。

##### ○国道 23 号 蒲郡バイパス

蒲郡バイパスにおいて、改良及び橋梁下部工事を実施することにより、災害時の安定的な道路交通を支える代替性確保ネットワークの整備を推進します。



## ○国道23号 ちゆうせい 中勢道路 H30 一部開通予定

ちゆうせい 中勢道路において、改良、舗装、橋梁床版工事を実施することにより、災害時の安定的な道路交通を支える代替性確保ネットワークの整備を推進します。

### 【港湾関係】

#### ○しみず 清水港外港地区防波堤(改良)整備事業

大規模地震・津波災害に対し、地震発生後の幹線物流機能を維持するとともに津波災害を軽減するなど、災害に強い港づくりを推進します。

#### ○なごや 名古屋港庄内川地区泊地整備事業

しょうないがわ 庄内川地区泊地において浚渫を行い、船舶航行の安全を確保するとともに、地域産業の経済活動を支援します。

### 【海岸関係】

#### ○ふじ 富士海岸直轄海岸保全施設整備事業

ふじ 富士海岸のかんばら 蒲原工区において、台風期前に効果が発揮する離岸堤の整備を推進し、高潮時の越波・侵食被害の軽減を図ります。

#### ○つまつさか 津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業

つ 津地区(くりままちや 栗真町屋工区、あこぎうら 阿漕浦・ごてんば 御殿場工区)において、高潮や地震から背後住民の人命・財産を守るため、既設堤防の老朽化及び耐震化対策を推進します。

### 【公園関係】

#### ○きそさんせん 国営木曽三川公園

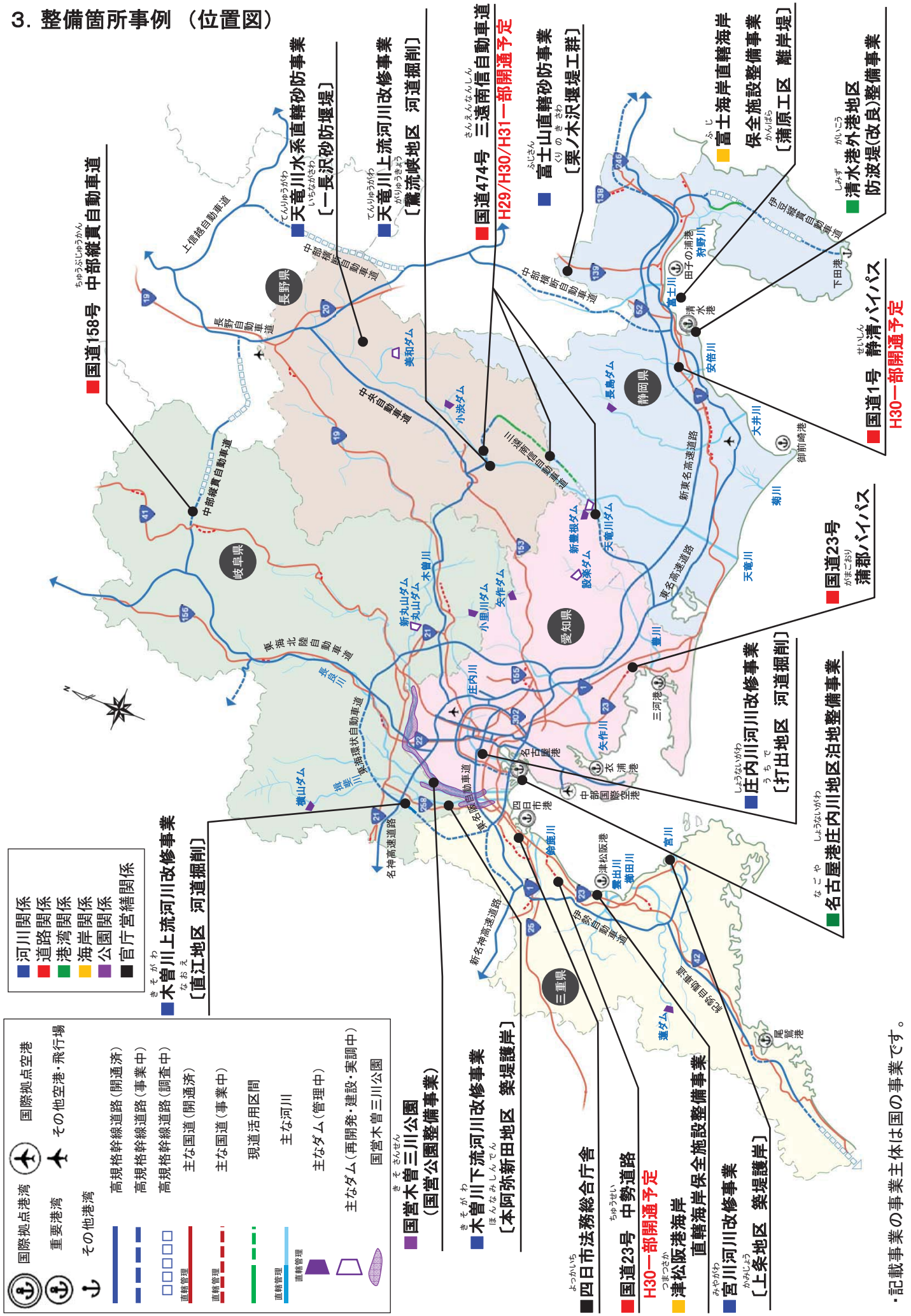
災害時の復旧活動拠点などの整備として、きそさんせん 国営木曽三川公園のさくらづつみ 桜堤サブセンターでは堤内地エリアの敷地造成、また、こうなん フラワーパーク江南(二期エリア)では園路広場整備を推進します。

### 【官庁営繕関係】

#### ○よっかいち 四日市法務総合庁舎

よっかいち 四日市法務総合庁舎において、外壁および建具の改修を行うことにより、台風等の漏水被害からの復旧を図ります。

### 3. 整備箇所事例 (位置図)



・記載事業の事業主体は国の事業です。

## 4. 県別の整備箇所事例一覧【歳出】

### 【岐阜県内の整備箇所事例】

	事業名	事業主体	H29 補正配分額	
河川 関係	庄内河川改修事業〔多治見市 青木地区 築堤〕	国	1.4億円	
	木曽川下流河川改修事業〔海津市 本阿弥新田地区 築堤護岸〕	国	3.0億円	
	木曽川上流河川改修事業〔養老町 直江地区 河道掘削〕	国	3.0億円	
	木曽川水系直轄砂防事業〔中津川市 中津川管内砂防施設改築 他〕	国	2.5億円	
	庄内川水系直轄砂防事業〔多治見市 妻木管内砂防施設改築〕	国	0.8億円	
	越美山系直轄砂防事業〔揖斐川町 坂内白谷第1砂防堰堤 他〕	国	2.8億円	
道路 関係	国道158号 中部縦貫自動車道	国	4.1億円	
	国道 19号 瑞浪恵那道路〔瑞浪～恵那武並〕	国	1.0億円	
	国道 41号 石浦バイパス	国	2.0億円	H32 一部開通予定
	国道 41号 船津割石防災	国	0.8億円	
	国道 41号 門原防災	国	2.0億円	
	国道 41号 岐阜41号 防災・減災対策	国	19.3億円	
	国道156号 岐阜156号 防災・減災対策	国	0.1億円	
公園 関係	国営木曽三川公園（国営公園整備事業） 〔桜堤サブセンター、木曽三川公園センター〕	国	3.3億円	

### 【静岡県内の整備箇所事例】

	事業名	事業主体	H29 補正配分額	
河川 関係	狩野川河川改修事業〔清水町 原地区 河道掘削〕	国	1.7億円	
	安倍川河川改修事業〔静岡市 門屋地区 侵食洗掘対策〕	国	0.7億円	
	大井川河川改修事業〔島田市 赤松地区 侵食洗掘対策〕	国	0.7億円	
	菊川河川改修事業〔菊川市 新川地区 河道掘削〕	国	0.7億円	
	天竜川下流河川改修事業〔磐田市・浜松市 竜洋・河輪地区 河道掘削〕	国	0.8億円	
	安倍川水系直轄砂防事業〔静岡市 三郷川第1砂防堰堤〕	国	2.0億円	
	狩野川水系直轄砂防事業〔伊豆市 数沢地区砂防堰堤工群 他〕	国	1.9億円	
	富士山直轄砂防事業〔富士宮市 栗ノ木沢堰堤工群 他〕	国	6.5億円	
	由比地区直轄地すべり対策事業〔静岡市〕	国	2.1億円	
道路 関係	国道414号 伊豆縦貫自動車道	国	6.9億円	H30 一部開通予定
	国道474号 三遠南信自動車道	国	7.9億円	H30 一部開通予定
	国道 1号 笹原山中バイパス	国	3.2億円	H31 全線開通予定
	国道 1号 静岡バイパス	国	18.0億円	H30 一部開通予定
	国道138号 須走道路	国	1.5億円	
	国道138号 御殿場バイパス(西区間)	国	1.5億円	
	国道 1号 静岡1号 防災・減災対策	国	2.4億円	
	国道 1号 静岡1号 電線共同溝	国	1.8億円	
海岸 関係	富士海岸直轄海岸保全施設整備事業〔静岡市 蒲原工区 離岸堤〕	国	2.7億円	
港湾 関係	清水港富士見地区岸壁改良事業	国	0.5億円	
	清水港外港地区防波堤(改良)整備事業	国	2.0億円	
	田子の浦港口地区航路泊地整備事業	国	0.7億円	
	御前崎港女岩地区防波堤(東)(改良)整備事業	国	1.2億円	

注) 県をまたぐ事業については当該県分の事業費

【愛知県内の整備箇所事例】

	事業名	事業主体	H29 補正配分額
河川 関係	豊川河川改修事業〔豊橋市 牛川地区 浸透対策〕	国	0.7億円
	矢作川河川改修事業〔岡崎市 高橋地区 築堤護岸〕	国	2.0億円
	庄内川河川改修事業〔名古屋市 打出地区 河道掘削〕	国	3.0億円
道路 関係	国道474号 三遠南信自動車道	国	10.7億円 H30 一部開通予定
	国道 23号 蒲郡バイパス	国	21.7億円
港湾 関係	名古屋港庄内川地区泊地整備事業	国	6.0億円
	衣浦港武豊北ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業	国	1.0億円
公園 関係	国営木曾三川公園（国営公園整備事業） 〔フラワーパーク江南〕	国	0.7億円

【三重県内の整備箇所事例】

	事業名	事業主体	H29 補正配分額
河川 関係	鈴鹿川河川改修事業〔四日市市 塩浜地区 河道掘削〕	国	0.7億円
	雲出川河川改修事業〔津市 島貫地区 河道掘削〕	国	0.7億円
	榎田川河川改修事業〔松阪市 清水地区 築堤護岸〕	国	0.8億円
	宮川河川改修事業〔伊勢市 上条地区 築堤護岸 他〕	国	2.9億円
道路 関係	国道 42号 熊野尾鷲道路（Ⅱ期）	国	3.5億円
	国道 1号 北勢バイパス	国	9.0億円
	国道 23号 中勢道路	国	20.0億円 H30 一部開通予定
	国道 1号 三重1号 防災・減災対策	国	0.4億円
	国道 42号 三重42号 防災・減災対策	国	0.2億円
海岸 関係	津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業	国	2.7億円
官庁 営繕 関係	四日市法務総合庁舎（外壁改修・建具改修）	国	1.3億円

【長野県内の整備箇所事例】

	事業名	事業主体	H29 補正配分額
河川 関係	天竜川上流河川改修事業〔飯田市 鷲流峡地区 河道掘削〕	国	3.2億円
	天竜川水系直轄砂防事業〔伊那市 一長沢砂防堰堤 他〕	国	11.9億円
	木曾川水系直轄砂防事業〔大桑村 細久保沢砂防堰堤 他〕	国	2.4億円
道路 関係	国道474号 三遠南信自動車道	国	21.8億円 H29/H31 一部開通予定
	国道 19号 桜沢改良	国	1.0億円
	国道153号 伊南バイパス	国	2.0億円 H30 一部開通予定

注) 県をまたぐ事業については当該県分の事業費