

令和3年1月29日
中部地方整備局

令和2年度 第3次補正予算に関する 中部地方整備局事業の概要について

～ポストコロナに向けた好循環の実現及び防災・減災、国土強靱化を強力で推進～

配分総額：2,475億円

中部地方整備局としては、人々が安全に安心して暮らせる中部を築き、中部圏経済の持続的な成長のため、人々の暮らしや、国際競争力強化を支える基礎となるインフラ整備・国土強靱化等の取り組みを強力で推進するとともに、ポストコロナの新たな日常に向けた対応も含め、予算を配分する。

1. 添付資料

令和2年度 第3次補正予算に関する中部地方整備局事業の概要

2. 配布先

中部地方整備局記者クラブ、名古屋港記者クラブ、
岐阜県政記者クラブ、静岡県政記者クラブ、
三重県政記者クラブ、三重県第二県政記者クラブ、
飯田市記者クラブ、駒ヶ根市記者クラブ、伊那市記者クラブ、
塩尻桔梗ヶ原記者クラブ

3. 問合せ先

国土交通省 中部地方整備局

＜総括＞	企画課長	三國谷 隆伸	電話	052-953-8127
	会計課長	高口 洋幸	電話	052-953-8136
＜公園関係＞	都市整備課長	鈴木 克章	電話	052-953-8573
＜河川関係＞	河川計画課長	池原 貴一	電話	052-953-8148
＜道路関係＞	道路計画課長	大西 宵平	電話	052-953-8168
＜港湾関係＞	港湾計画課長	福田 浩司	電話	052-209-6321
＜海岸関係＞	河川計画課長	池原 貴一	電話	052-953-8148
	港湾計画課長	福田 浩司	電話	052-209-6321
＜官庁営繕関係＞	計画課長	西村 研二	電話	052-953-8185

令和2年度 3次補正予算に関する 中部地方整備局事業の概要



令和3年1月

国土交通省 中部地方整備局

令和2年度 3次補正予算に関する 中部地方整備局事業の概要

目 次

1. 令和2年度 3次補正予算の概要 P. 1
2. 中部地方整備局関係予算の配分額一覧 P. 2
3. 整備箇所事例（ポイント） P. 3
4. 整備箇所事例（位置図） P. 6
5. 県別の整備箇所事例一覧 P. 7

※事業実施箇所については国土交通省HP参照
(https://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_001853.html)

1. 令和2年度 3次補正予算の概要

1) 配分方針

令和2年度国土交通省関係補正予算については、「国民の命と暮らしを守る安心と希望のための総合経済対策」（令和2年12月8日閣議決定）において、取り組む施策として掲げられた

- I. ポストコロナに向けた経済構造の転換・好循環の実現
 - II. 防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保
- の二つの柱について、各項目の実施に必要な経費が計上された。

中部地方整備局としては、人々が安全に安心して暮らせる中部を築き、中部圏経済の持続的な成長のため、人々の暮らしや、国際競争力強化を支える基礎となるインフラ整備・国土強靱化等の取り組みを強力に推進するとともに、ポストコロナの新たな日常に向けた対応も含め、以下の項目に重点をおいて予算を配分する。

- 気候変動を見据えた「流域治水」等の推進
- 災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策
- サプライチェーンの強靱化や物流の生産性向上に資する道路ネットワークの整備等の推進
- 海上ネットワークの耐災害性の強化
- 河川・ダム、道路、港湾等の重要インフラに係る老朽化対策
- 官庁施設や国営公園等の耐災害性強化

なお、補正予算の執行にあたっては、円滑な施工の確保や予算の早期執行等を推進し、ヒアリング・押印の省略など非接触・リモート型での契約手続きを継続するとともに、週休2日の実現などの働き方改革、また、i-Constructionの推進など生産性向上に取り組む。

2) 中部地方整備局関係予算の配分額

配分事業費	2, 475億円
国庫債務負担行為（ゼロ国債）	159億円
内 訳	
歳 出 :	直轄 927億円
	補助等 1, 549億円
国庫債務負担行為（ゼロ国債）:	直轄 145億円
	補助等 14億円

※「ゼロ国債」とは当該年度の支出はゼロであるが、年度内に契約発注が可能な事業費。

2. 中部地方整備局関係予算の配分額一覧

(1) 事業別配分額【直轄】

(単位:百万円)

区 分	当初配分額 (A)	第3次補正予算 (令和3年1月28日成立)		合計 (A+B)
		歳出 (B)	ゼロ国債 (C)	
治 水	105,549	37,187	4,126	142,736
海 岸	5,624	1,875	646	7,499
道 路	205,768	47,724	7,760	253,492
港 湾	31,085	5,166	1,910	36,251
都 市 水 環 境 備 用	1,431	100	0	1,531
国 営 公 園 等	2,195	430	80	2,625
官 庁 営 繕	1,514	169	0	1,683
合 計	353,166	92,652	14,522	445,818

(2) 事業別配分額【補助等】

(単位:百万円)

区 分	当初配分額 (A)	第3次補正予算 (令和3年1月28日成立)		合計 (A+B)
		歳出 (B)	ゼロ国債 (C)	
治 水	21,636	6,486	0	28,122
海 岸	553	230	0	783
道 路	80,824	19,833	1,350	100,657
港 湾	3,617	300	0	3,917
空 港 整 備	179	0	0	179
住 宅 対 策	14,518	139	0	14,657
市 街 地 整 備	26,966	486	0	27,452
下 水 道	12,039	622	0	12,661
小 計	160,333	28,097	1,350	188,430
社 会 資 本 整 備 金	179,442	24,117	0	203,559
防 災 ・ 安 全 金	191,512	102,674	0	294,186
合 計	531,286	154,889	1,350	686,175

(3) 補助事業等の県別配分額

(単位:百万円)

区 分	当初配分額 (A)			第3次補正予算 (令和3年1月28日成立)						合計 (A+B)		
				歳出 (B)			ゼロ国債 (C)					
	補助	交付金	計	補助	交付金	計	補助	交付金	計	補助	交付金	計
岐 阜 県	28,133	55,678	83,811	6,966	24,253	31,219	0	0	0	35,099	79,931	115,030
静 岡 県	36,355	90,710	127,066	8,797	30,222	39,019	690	0	690	45,152	120,932	166,085
愛 知 県	78,075	166,545	244,621	8,238	53,516	61,755	60	0	60	86,313	220,061	306,376
三 重 県	17,768	58,021	75,789	4,096	18,800	22,896	600	0	600	21,864	76,821	98,685
合 計	160,331	370,954	531,286	28,097	126,792	154,889	1,350	0	1,350	188,428	497,746	686,175

(注1) 数字は、事業費ベースです。

(注2) 計数は、それぞれ四捨五入によっているので、端数において合計と一致しない場合があります。

(注3) 別途、災害復旧に必要な対応を行うための所要の経費があります。

3. 整備箇所事例(ポイント)

【治水関係】

○気候変動を見据えた「流域治水」等の推進

気候変動の影響による災害の激甚化・頻発化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取り組む「流域治水対策」として、河道掘削や砂防堰堤などの対策を推進します。

〈代表箇所〉

木曾川上流河川改修事業 ぎふし 岐阜市 ひといちば 一日市場地区

狩野川河川改修事業 しみずちよう 清水町 とくら 徳倉地区

庄内川河川改修事業 なごやし 名古屋市 ほりこし 堀越地区、きよす 清須市 にしびわじま 西枇杷島地区

設楽ダム建設事業

木曾川下流河川改修事業 きそさきちよう 木曾岬町 げんろく 源緑地区

天竜川水系直轄砂防事業 いなし 伊那市 くろかわ 黒川 溪流保全工

富士山直轄砂防事業 ふじのみやし 富士宮市 くりのきさわさほうえんていこうぐんかいちく 栗ノ木沢砂防堰堤工群改築

【海岸関係】

○気候変動を見据えた「流域治水」等の推進

気候変動の影響による災害の激甚化・頻発化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取り組む「流域治水対策」として、海岸堤防の改良や離岸堤の整備等の面的防護を推進します。

〈代表箇所〉

駿河海岸直轄海岸保全施設整備事業 やいづし 焼津市

(粘り強い構造の海岸堤防) ※問い合わせ:河川計画課

つまつさか 津松阪 港海岸直轄海岸保全施設整備事業 ※問い合わせ:港湾計画課

【道路関係】

○災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策

災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能を確保するため、高規格道路のミッシングリンクの解消及び高規格道路と代替機能を発揮する直轄国道とのダブルネットワークの強化等を推進します。

<代表箇所>

<small>ちゅうぶじゅうかん</small> 中部縦貫自動車道	国道 158 号	<small>たかやまきよみ</small> 高山清見道路
<small>いずじゅうかん</small> 伊豆縦貫自動車道	国道 414 号	<small>かわづしもだ</small> 河津下田道路(Ⅱ期)
<small>さんえんなんしん</small> 三遠南信自動車道	国道 474 号	<small>いいたか</small> 飯喬道路
	国道 474 号	<small>あおくずれとうげ</small> 青崩峠道路
	国道 474 号	<small>さくま</small> <small>さんえん</small> 佐久間道路・三遠道路
国道 42 号	<small>くまのおわせ</small> 熊野尾鷲道路(Ⅱ期)	【R3 年夏頃開通予定】
国道 42 号	<small>くまの</small> 熊野道路	

○サプライチェーンの強靱化や物流の生産性向上に資する道路ネットワークの整備等の推進

迅速かつ円滑な物流・人流の確保に向けて、地方を支える産業等の生産性向上に寄与するミッシングリンクや、空港・港湾など広域交通拠点とのアクセス道路等の重点整備を推進します。

<代表箇所>

<small>とうかいかんじょう</small> 東海環状自動車道	国道 475 号	<small>せき</small> <small>ようろう</small> 関～養老【R6 年度開通見込み】
	国道 475 号	<small>ようろう</small> <small>ほくせい</small> 養老～北勢【R8 年度開通見込み】 (用地取得等が順調な場合)
	国道 475 号	<small>ほくせい</small> <small>よっかいち</small> 北勢～四日市【R6 年度開通見込み】

【港湾関係】

○海上ネットワークの耐災害性の強化

気候変動の影響により激甚化・頻発化する風水害や切迫する地震災害等に対応するため、港湾施設について耐震化や高潮・高波対策を推進します。

〈代表箇所〉

しみず がいこう
清水 港 外港 地区防波堤改良事業

なごや
名古屋 港ふ頭再編整備事業

たご うら こうぐち
田子の浦 港 港口 地区航路・泊地整備事業

みかわ じんの
三河 港 神野 地区国際物流ターミナル整備事業

しもだ
下田 港防波堤整備事業

○港湾の重要インフラに係る老朽化対策

予防保全型インフラメンテナンスへの転換を図るため、港湾の重要インフラについて、早期に対策が必要な施設の修繕等を集中的に実施します。

〈代表箇所〉

よっかいち がいこう
四日市 港 外港 地区防波堤改良事業

おまえざき めいわ
御前崎 港 女岩 地区岸壁改良事業

きぬうら ちゅうおう にし
衣浦 港 中央 ふ頭 西 地区岸壁改良事業

【公園関係】

○国営公園等の耐災害性強化

避難場所となる公園駐車場及び園路広場等の整備を推進することにより、災害時の防災機能の強化を図ります。

〈代表箇所〉

き そ さんせん こうなん
国営 木曾 三川 公園 フラワーパーク 江南

すいごう おおえりよくどう
アクアワールド 水郷 パークセンター・大江 緑道

【官庁営繕関係】

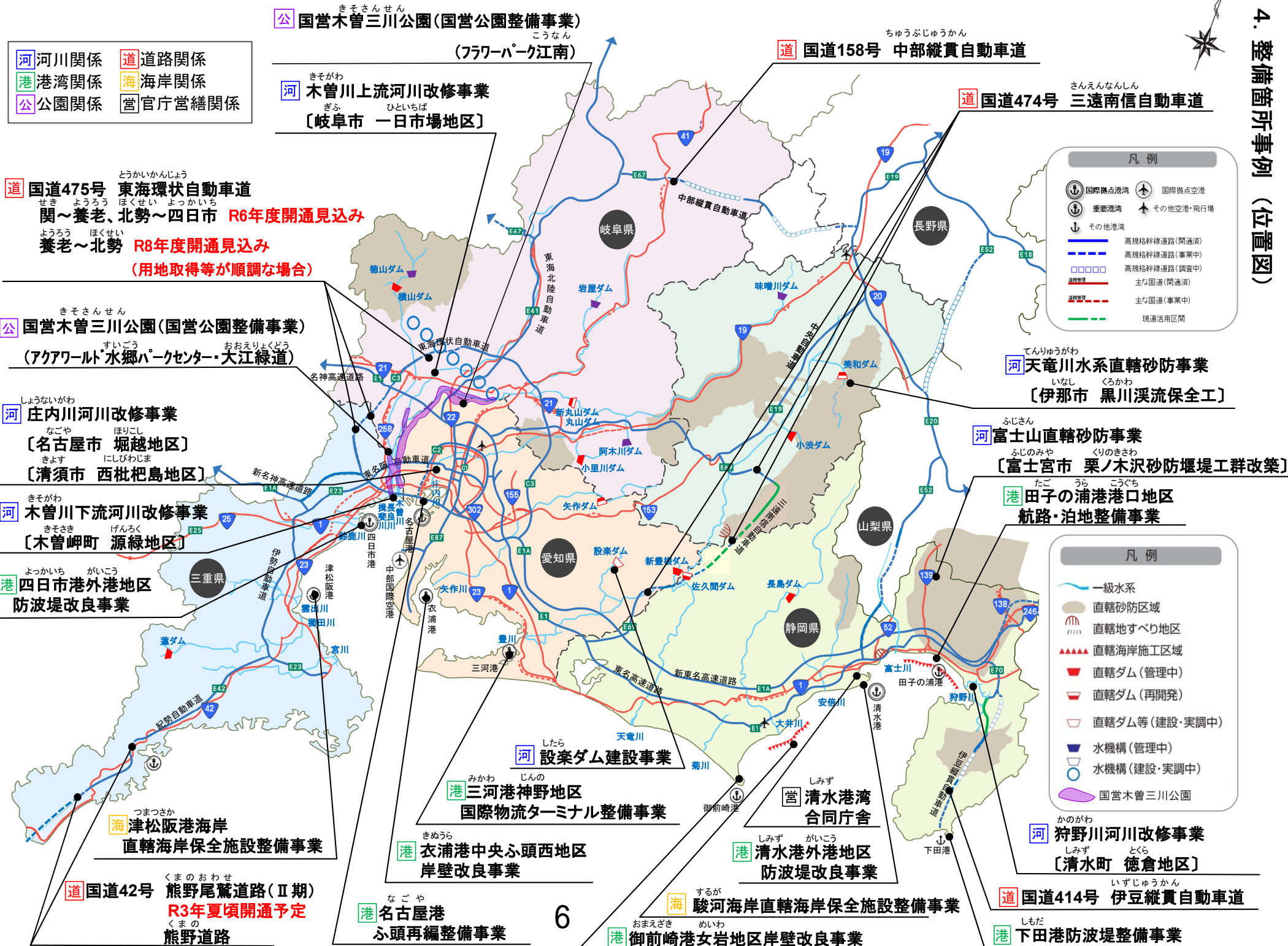
○官庁施設の耐災害性強化

災害発生時における災害応急対策活動への支障のおそれを解消するため、防災設備改修等を実施します。

〈代表箇所〉

しみず
清水 港湾合同庁舎

4. 整備箇所事例 (位置図)



- 河川関係 (River-related)
- 道路関係 (Road-related)
- 港湾関係 (Port-related)
- 海岸関係 (Coastal-related)
- 公園関係 (Park-related)
- 官庁営繕関係 (Government maintenance-related)

- 凡例
- 国際拠点港湾 (International hub port)
 - 国際拠点空港 (International hub airport)
 - 重要港湾 (Important port)
 - その他空港・飛行場 (Other airports/airfields)
 - その他港湾 (Other ports)
 - 高規格幹線道路(開通済) (High-standard trunk road (opened))
 - 高規格幹線道路(事業中) (High-standard trunk road (under construction))
 - 高規格幹線道路(調査中) (High-standard trunk road (under investigation))
 - 主要国道(開通済) (Main national road (opened))
 - 主要国道(事業中) (Main national road (under construction))
 - 現道活用区間 (Existing road utilization section)

- 凡例
- 一級水系 (1st order water system)
 - 直轄砂防区域 (Directly managed sand prevention area)
 - 直轄地すべり地区 (Directly managed landslide area)
 - 直轄海岸施工区域 (Directly managed coastal construction area)
 - 直轄ダム(管理中) (Directly managed dam (under management))
 - 直轄ダム(再開発) (Directly managed dam (redevelopment))
 - 直轄ダム等(建設・実調中) (Directly managed dam etc. (construction/actual survey))
 - 水機構(管理中) (Water structure (under management))
 - 水機構(建設・実調中) (Water structure (construction/actual survey))
 - 国営木曾三川公園 (National Muroi Sanikawa Park)

道 国道475号 東海環状自動車道
 関～養老、北勢～四日市 R6年度開通見込み
 養老～北勢 R8年度開通見込み
 (用地取得等が順調な場合)

公 国営木曾三川公園(国営公園整備事業)
 (アクアワールド水郷パークセンター・大江緑道)

河 庄内川河川改修事業
 (名古屋市 堀越地区)
 (清須市 西枇杷島地区)

河 木曾川下流河川改修事業
 (木曾岬町 源緑地区)

港 四日市港外港地区
 防波堤改良事業

海 津松阪海岸
 直轄海岸保全施設整備事業

道 国道42号 熊野尾鷲道路(Ⅱ期)
 R3年夏頃開通予定
 熊野道路

公 国営木曾三川公園(国営公園整備事業)
 (フラワーパーク江南)

河 木曾川上流河川改修事業
 (岐阜市 一日市場地区)

河 設楽ダム建設事業

港 三河港神野地区
 国際物流ターミナル整備事業

港 衣浦港中央ふ頭西地区
 岸壁改良事業

港 名古屋港
 ふ頭再編整備事業

6

道 国道158号 中部縦貫自動車道

道 国道474号 三遠南信自動車道

河 天竜川水系直轄砂防事業
 (伊那市 黒川溪流保全工)

河 富士山直轄砂防事業
 (富士宮市 栗ノ木沢砂防堰堤工群改築)

港 田子の浦港港口地区
 航路・泊地整備事業

営 清水港湾
 合同庁舎

港 清水港外港地区
 防波堤改良事業

海 駿河海岸直轄海岸保全施設整備事業

港 御前崎港女岩地区岸壁改良事業

道 国道414号 伊豆縦貫自動車道

港 下田港防波堤整備事業

5. 県別の整備箇所一覧【歳出】

【岐阜県内の整備箇所事例】

	箇所名	事業主体	R2 補正配分額
河川 関係	木曾川水系木曾川下流(海津市 本阿弥新田地区 揖斐川海津浸透対策事業 他)	国	8.6億円
	木曾川水系木曾川上流(岐阜市 一日市場地区 長良川一日市場浸透対策事業 他)	国	47.3億円
	新丸山ダム	国	10.0億円
	木曾川水系砂防(中津川市 本谷砂防堰堤改築 他)	国	4.6億円
	庄内川水系砂防(土岐市 一の洞第2砂防堰堤 他)	国	2.3億円
	越美山系砂防(本巣市 蛇抜谷砂防堰堤工群 他)	国	9.6億円
道路 関係	国道158号 中部縦貫自動車道	国	24.0億円
	国道475号 東海環状自動車道	国	29.0億円
	国道 19号 瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)・(恵那工区)	国	7.2億円
	国道 41号 屏風岩改良	国	6.0億円
	国道 41号 門原防災	国	4.3億円
	国道156号 岐阜東バイパス	国	3.8億円
公園 関係	国営木曾三川公園(国営公園整備事業) [アクアワールド水郷パークセンター・大江緑道]	国	0.6億円

注) 県をまたぐ事業については当該県分の事業費
※用地取得等が順調な場合

【静岡県内の整備箇所事例】

	箇所名	事業主体	R2 補正配分額
河川 関係	狩野川水系狩野川(清水町 徳倉地区 狩野川徳倉堤防整備事業 他)	国	13.3億円
	安倍川水系安倍川(静岡市 下川原地区 安倍川下流部河道掘削事業 他)	国	9.5億円
	大井川水系大井川(焼津市 上泉地区 大井川上泉侵食対策事業 他)	国	9.0億円
	菊川水系菊川(掛川市新川地区～菊川市高田地区 菊川河道掘削事業 他)	国	3.5億円
	天竜川水系天竜川下流(浜松市飯田地区～磐田市掛塚地区 天竜川下流河道掘削事業 他)	国	13.2億円
	天竜川ダム再編	国	8.7億円
	狩野川水系砂防(伊豆市 狩野川流木対策施設改築)	国	4.8億円
	富士山砂防(富士宮市 栗ノ木沢砂防堰堤工群改築 他)	国	20.6億円
	安倍川水系砂防(静岡市 安倍川管内砂防施設改築)	国	2.9億円
	由比地区地すべり	国	2.5億円
道路 関係	国道414号 伊豆縦貫自動車道	国	14.3億円
	国道474号 三遠南信自動車道	国	5.5億円
	国道 1号 静清バイパス	国	8.4億円
	国道 1号 藤枝バイパス	国	15.0億円
	国道 1号 島田金谷バイパス	国	8.0億円
海岸 関係	富士海岸	国	7.1億円
	駿河海岸	国	8.2億円
港湾 関係	清水港富士見地区岸壁改良事業	国	1.0億円
	清水港外港地区防波堤改良事業	国	2.4億円
	田子の浦港港口地区航路・泊地整備事業	国	0.5億円
	御前崎港女岩地区岸壁改良事業	国	1.7億円
	御前崎港女岩地区防波堤改良事業	国	1.2億円
	下田港防波堤整備事業	国	6.7億円
官庁 関係	清水港湾合同庁舎(防災設備改修)	国	0.3億円
	田子の浦港湾合同庁舎(建具改修・給排水設備改修)	国	0.6億円

【愛知県内の整備箇所事例】

	箇所名	事業主体	R2 補正配分額
河川 関係	とよがわ とよがわ とよはし くれかわ とよがわげじょうかすみ 豊川水系豊川(豊橋市 暮川地区 豊川下条霞浸水被害対策事業 他)	国	4.5億円
	やはぎがわ やはぎがわ おかざきし いわづ やはぎがわ 矢作川水系矢作川(岡崎市 岩津地区 矢作川中流部堤防整備事業 他)	国	7.3億円
	しょうないがわ しょうないがわ なごやし ぼりこし きよすし にしびわしま しょうないがわ びわしま 庄内川水系庄内川(名古屋市堀越地区・清須市西枇杷島地区 庄内川枇杷島地区堤防強化事業 他)	国	22.6億円
	きそがわ きそがわ あいさいし ふくはらしんでん きそがわ ふくはらしんでん 木曾川水系木曾川下流(愛西市 福原新田地区 木曾川福原新田侵食対策事業 他)	国	10.6億円
	きそがわ きそがわ いちのみやし おこし きそがわ おこし このぶなかしま 木曾川水系木曾川上流(一宮市 起地区 木曾川起・小信中島侵食対策事業 他)	国	7.1億円
	したら 設楽ダム	国	29.0億円
	やはぎ 矢作ダム再生	国	0.6億円
道路 関係	さんえんなんしん 国道474号 三遠南信自動車道	国	27.0億円
	がまごおり 国道 23号 蒲郡バイパス	国	14.0億円
	とよたきた 国道153号 豊田北バイパス	国	8.5億円
	とよたみなみ 国道155号 豊田南バイパス	国	11.0億円
	にしち た どうかい 国道247号 西知多道路(東海ジャンクション)	国	6.0億円
	なごや 国道302号 名古屋環状2号線	国	31.1億円
港湾 関係	なごや 名古屋港ふ頭再編整備事業	国	16.8億円
	なごや いなえい 名古屋港稲永ふ頭地区岸壁改良事業	国	4.8億円
	みかわ じんの 三河港神野地区国際物流ターミナル整備事業	国	3.3億円
	みかわ じんの 三河港神野地区岸壁改良事業	国	0.2億円
	きぬら たけとよきた 衣浦港武豊北ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業	国	1.6億円
	きぬら がいこう 衣浦港外港地区防波堤改良事業	国	1.8億円
	きぬら ちゅうおう にし 衣浦港中央ふ頭西地区岸壁改良事業	国	1.3億円
公園 関係	こくえい き そさんせんこうえん (国営木曾三川公園(国営公園整備事業)) 〔フラワーパーク江南〕	国	0.3億円

【三重県内の整備箇所事例】

	箇所名	事業主体	R2 補正配分額
河川 関係	きそがわ きそがわ きそききちよう げんろく きそさんせん 木曾川水系木曾川下流(木曾岬町 源緑地区 木曾三川河口部耐震対策事業 他)	国	16.9億円
	すずかがわ すずかがわ よっかいちし しおはま すずかがわ 鈴鹿川水系鈴鹿川(四日市市 塩浜地区 鈴鹿川下流部浸透対策事業 他)	国	5.9億円
	くもずがわ くもずがわ つし しまめき くもずがわ 雲出川水系雲出川(津市 島貫地区 雲出川下流部浸透対策事業 他)	国	15.2億円
	くしたかわ くしたかわ まつさかし にし くらべ くしたかわ 櫛田川水系櫛田川(松阪市 西黒部地区 櫛田川下流部河道掘削事業 他)	国	7.0億円
	みやがわ みやがわ いせし たじり かわさき せたがわ 宮川水系宮川(伊勢市 田尻・河崎地区 勢田川流域浸水対策緊急事業 他)	国	10.8億円
道路 関係	とうかいかんじよう 国道475号 東海環状自動車道	国	10.0億円
	くまのおわせ 国道 42号 熊野尾鷲道路(Ⅱ期)	国	1.5億円
	くまの 国道 42号 熊野道路	国	22.0億円
	きぼうくまの 国道 42号 紀宝熊野道路	国	3.0億円
	ほくせい 国道 1号 北勢バイパス	国	4.7億円
	ちゅうせい 国道 23号 中勢道路	国	9.0億円
港湾 関係	よっかいち がいこう 四日市港外港地区防波堤改良事業	国	1.5億円
	よっかいち かすみがうら 四日市港霞ヶ浦南ふ頭地区岸壁改良事業	国	1.5億円
海岸 関係	まつさか 津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業	国	3.0億円 ※問合せ: 港湾計画課
官庁 官繕 関係	おわせ 尾鷲地方合同庁舎(受変電設備改修・給排水設備改修)	国	0.8億円

注) 県をまたぐ事業については当該県分の事業費
※用地取得等が順調な場合

【長野県内の整備箇所事例】

	箇所名	事業主体	R2 補正配分額
河川 関係	てんりゅうがわ てんりゅうがわ いなし きつねじま きつねじまちく 天竜川水系天竜川上流(伊那市 狐島地区 狐島地区河道掘削事業)	国	13.0億円
	みぶがわ 三峰川総合開発	国	1.2億円
	てんりゅうがわ いなし くろかわ 天竜川水系砂防(伊那市 黒川溪流保全工 他)	国	24.0億円
	きそがわ あげまつまち いたはしさわ 木曾川水系砂防(上松町 板橋沢第1砂防堰堤 他)	国	5.6億円
	このた 此田地区地すべり	国	1.5億円
	てんりゅうがわちゅうりゅう 天竜川中流地区地すべり	国	2.0億円
道路 関係	国道474号 <small>さんえんなんしん</small> 三遠南信自動車道	国	50.5億円
	国道 19号 <small>やぶはら</small> 藪原改良	国	1.0億円

【山梨県内の整備箇所事例】

	箇所名	事業主体	R2 補正配分額
河川 関係	ふじさん <small>ふじさんほくろく</small> 富士山砂防(富士山北麓緊急減災対策工)	国	0.6億円

注) 県をまたぐ事業については当該県分の事業費