



令和2年1月31日  
中部地方整備局

## 令和元年度中部地方整備局関係の補正予算の概要について ～防災・減災、国土強靱化を強力に推進し、安全・安心な中部を築くための布石～

配分総額：1,041億円

(ポイント)

- ① **生命と財産を守るため、防災・減災、国土強靱化の取組を加速化・深化**  
→氾濫発生の高危険性地域における河道掘削・堤防強化等による洪水、土砂災害対策 等
- ② **災害発生時も、「いのち」と「暮らし」を守り、「ものづくり中部」の経済活動を支える!!**  
→災害時にも地域の輸送等を支える道路のミッシングリンク等の整備 等
- ③ **「物流」のみならず「人流」を生み出す、インバウンド促進のための基盤整備**  
→外国人観光客6,000万人時代を見据えた基盤整備 等

### 1. 添付資料

令和元年度補正予算に関する中部地方整備局事業の概要

### 2. 配布先

中部地方整備局記者クラブ、名古屋港記者クラブ、岐阜県政記者クラブ、静岡県政記者クラブ、三重県政記者クラブ、三重県第二県政記者クラブ、飯田市記者クラブ、駒ヶ根市記者クラブ、伊那記者クラブ、塩尻桔梗ヶ原記者クラブ

### 3. 問合せ先 国土交通省

中部地方整備局

＜ 総 括 ＞	企 画 課 長	竹居 雅彦	電話	052-953-8127
	会 計 課 長	佐々木 源	電話	052-953-8135
＜ 公園関係 ＞	都 市 整 備 課 長	森山 幸司	電話	052-953-8573
＜ 住宅関係 ＞	住 宅 整 備 課 長	歌代 純平	電話	052-953-8574
＜ 河川関係 ＞	河 川 計 画 課 長	池原 貴一	電話	052-953-8148
＜ 道路関係 ＞	道 路 計 画 課 長	大西 宵平	電話	052-953-8168
＜ 港湾関係 ＞	港 湾 計 画 課 長	野村 貴之	電話	052-209-6321
＜ 海岸関係 ＞	河 川 計 画 課 長	池原 貴一	電話	052-953-8148
	港 湾 計 画 課 長	野村 貴之	電話	052-209-6321
＜ 官庁営繕関係 ＞	計 画 課 長	西村 研二	電話	052-953-8185

# 令和元年度 補正予算に関する 中部地方整備局事業の概要



令和2年1月

国土交通省 中部地方整備局

# 令和元年度 補正予算に関する 中部地方整備局事業の概要

---

## 目 次

1. 令和元年度 補正予算の概要 . . . . . P. 1
2. 中部地方整備局関係予算の配分額一覧 . . . . . P. 2
3. 整備箇所事例（ポイント） . . . . . P. 3
4. 整備箇所事例（位置図） . . . . . P. 6
5. 県別の整備箇所事例一覧 . . . . . P. 8

※事業実施箇所については国土交通省HP参照  
([http://www.mlit.go.jp/page/kanbo05\\_hy\\_001637.html](http://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_001637.html))

# 1. 令和元年度 補正予算の概要

## 1) 配分方針

令和元年度国土交通省関係補正予算については、「安心と成長の未来を拓く総合経済対策」（令和元年12月5日閣議決定）において、取り組む施策として掲げられた、

- I. 災害からの復旧・復興と安全・安心の確保
  - II. 経済の下振れリスクを乗り越えようとする者への重点支援
  - III. 未来への投資と東京オリンピック・パラリンピック後も見据えた経済活力の維持・向上
- の三つの柱について、各項目の実施に必要な経費が計上された。

中部地方整備局としては、台風第19号の災害により被災した河川、道路等について、本格的な復旧を図るとともに、頻発する自然災害や切迫する南海トラフ巨大地震等に備え、

- ① 生命と財産を守るため、防災・減災、国土強靱化の取組を加速化・深化
- ② 災害発生時も、「いのち」と「暮らし」を守り、「ものづくり中部」の経済活動を支える!!
- ③ 「物流」のみならず「人流」を生み出す、インバウンド促進のための基盤整備

のために、“まだまだ不足する防災・減災、国土強靱化の取組”を、さらに強力に推進し、人々が安全に安心して暮らせる中部を築くため、以下の項目に重点をおいて予算を配分する。

- ・ 氾濫発生の危険性が高い地域における河道掘削・堤防強化等による洪水、土砂災害対策
- ・ 高波等に対する面的防護対策
- ・ 災害時にも地域の輸送等を支える道路のミッシングリンク等の整備
- ・ 成長力を強化する物流ネットワークの強化等のための高速道路等の整備
- ・ 外国人観光客6,000万人時代を見据えた基盤整備
- ・ 防災・減災、国土強靱化の強力な推進

なお、補正予算の執行に当たっては、円滑な施工の確保や予算の早期執行に万全を期するとともに、地域における公共工事の品質確保やその担い手の中長期的な確保・育成に配慮する。あわせて、ICTを全面的に活用した工事を積極的に実施し、建設現場におけるプロセス全体の最適化を図りながら、週休2日の実現等の働き方改革に取り組む。

## 2) 中部地方整備局関係予算の配分額

配分事業費	1,041億円
国庫債務負担行為（ゼロ国債）	79億円
内 訳	
歳出：	直轄 474億円
	補助等 567億円
国庫債務負担行為（ゼロ国債）：	直轄 65億円
	補助等 14億円

※「ゼロ国債」とは当該年度の支出はゼロであるが、年度内に契約発注が可能な事業費。

## 2. 中部地方整備局関係予算の配分額一覧

### (1) 事業別配分額【直轄】

(単位:百万円)

区 分	当初配分額 (A)	補正予算 (令和2年1月30日成立)		合計 (A+B)
		歳出 (B)	ゼロ国債 (C)	
治 水	92,682	24,243	1,476	116,925
海 岸	4,824	2,077	0	6,901
道 路	205,098	18,522	3,380	223,620
港 湾	27,188	2,280	1,450	29,468
都 市 水 環 境 備 用	1,411	62	110	1,473
国 営 公 園 等	2,054	0	80	2,054
官 庁 営 繕	1,366	220	0	1,586
合 計	334,623	47,404	6,496	382,027

### (2) 事業別配分額【補助等】

(単位:百万円)

区 分	当初配分額 (A)	補正予算 (令和2年1月30日成立)		合計 (A+B)
		歳出 (B)	ゼロ国債 (C)	
治 水	18,990	840	0	19,830
海 岸	450	100	0	550
道 路	30,560	1,420	1,100	31,980
港 湾	1,956	0	300	1,956
空 港 整 備	0	0	0	0
住 宅 対 策	16,714	254	0	16,968
市 街 地 整 備	20,074	0	0	20,074
都 市 水 環 境 備 用	0	0	0	0
下 水 道	10,204	0	0	10,204
国 営 公 園 等	0	0	0	0
小 計	98,948	2,614	1,400	101,562
社 会 資 本 整 備 金	204,216	13,302	0	217,518
防 災 ・ 安 全 交 付 金	246,170	40,793	0	286,963
合 計	549,334	56,709	1,400	606,043

### (3) 補助事業等の県別配分額

(単位:百万円)

区 分	当初配分額 (A)			補正予算 (令和2年1月30日成立)						合計 (A+B)		
				歳出 (B)			ゼロ国債 (C)					
	補助	交付金	計	補助	交付金	計	補助	交付金	計	補助	交付金	計
岐 阜 県	10,541	71,018	81,559	318	11,040	11,358	0	0	0	10,859	82,058	92,917
静 岡 県	23,105	119,538	142,643	919	14,346	15,265	500	0	500	24,024	133,884	157,908
愛 知 県	60,106	190,727	250,833	868	21,330	22,198	340	0	340	60,974	212,057	273,031
三 重 県	5,196	69,104	74,299	509	7,379	7,888	560	0	560	5,705	76,483	82,187
合 計	98,948	450,387	549,334	2,614	54,095	56,709	1,400	0	1,400	101,562	504,482	606,043

(注1) 数字は、事業費ベースです。

(注2) 計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計と一致しないものがあります。

(注3) 本表の他に、公共土木施設等の災害復旧費等があります。

### 3. 整備箇所事例(ポイント)

#### 【災害関係】

##### ○公共土木施設等の災害復旧事業等

台風第19号の災害により被災した河川、道路等について、本格的な復旧を図るとともに、再度災害を防止するため、改良復旧を積極的に活用した災害復旧事業等を実施します。

##### 〈代表箇所〉

駿河海岸直轄海岸保全施設整備事業 やいづし 焼津市 ※問い合わせ:河川計画課

#### 【治水関係】

##### ○氾濫発生の危険性が高い地域における河道掘削・堤防強化等による洪水・土砂災害対策

氾濫発生の危険性が高い地域において、河道掘削等により洪水時の河川水位の低下を図る対策や河川堤防の強化対策、砂防堰堤や遊砂地等の対策を重点的に推進します。

##### 〈代表箇所〉

木曾川上流河川改修事業 ぎふし 岐阜市 しまだ 島田地区

狩野川河川改修事業 しみずちよう 清水町 ながさわ 長沢地区

矢作川河川改修事業 とよたし 豊田市 もり 森地区

庄内川河川改修事業 なごやし 名古屋市 ほうじん 宝神地区

鈴鹿川河川改修事業 よっかいちし 四日市市 うねめ 采女地区

天竜川水系直轄砂防事業 いなし 伊那市外 てんりゅうがわ 天竜川上流流域砂防施設改築

富士山直轄砂防事業 ふじかわぐちこまち 富士河口湖町外 ふじさんほくろく 富士山北麓緊急減災対策工

#### 【海岸関係】

##### ○高波等に対する面的防護対策

高波等から背後地の浸水を防止するため、海岸堤防の改良や離岸堤の整備等の面的防護対策を推進します。

##### 〈代表箇所〉

富士海岸直轄海岸保全施設整備事業 しずおかし 静岡市 ※問い合わせ:河川計画課

つまつさか 津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業 ※問い合わせ:港湾計画課

## 【道路関係】

### ○災害時にも地域の輸送等を支える道路のミッシングリンク等の整備

災害発生時において、救急救命や地域の経済等を支えるため、高規格幹線道路等のミッシングリンクや土砂災害危険箇所区域、洪水浸水想定区域等を迂回する道路整備を推進します。

#### 〈代表箇所〉

<small>ちゅうぶじゅうかん</small> 中部縦貫自動車道	国道 158 号	<small>たかやまきよみ</small> 高山清見道路
<small>いずじゅうかん</small> 伊豆縦貫自動車道	国道 414 号	<small>かわづしもだ</small> 河津下田道路(Ⅱ期)
<small>さんえんなんしん</small> 三遠南信自動車道	国道 474 号	<small>いいたか</small> 飯橋道路
	国道 474 号	<small>さくま</small> 佐久間道路・ <small>さんえん</small> 三遠道路
	国道 474 号	<small>あおくずれとうげ</small> 青崩峠道路
国道 42 号	<small>くまの</small> 熊野道路	

### ○成長力を強化する物流ネットワークの強化等のための高速道路等の整備

成長力を強化する物流ネットワーク強化のため、三大都市圏環状道路等の整備を推進します。

#### 〈代表箇所〉

<small>とうかいかんじょう</small> 東海環状自動車道	国道 475 号	<small>せき</small> 関～ <small>ようろう</small> 養老
	国道 475 号	<small>ようろう</small> 養老～ <small>ほくせい</small> 北勢

## 【港湾関係】

### ○防災・減災、国土強靱化の強力な推進

船舶の安全な避難に資する避難水域を確保するため、防波堤の整備を推進するとともに、災害時における海上ネットワークを確保するため、航路・泊地の埋塞防止対策を推進します。

#### 〈代表箇所〉

よっかいち がいこう  
四日市港外港地区防波堤改良事業  
たごのうら こうぐち  
田子の浦港港口地区航路・泊地整備事業

### ○外国人観光客 6,000 万人時代を見据えた基盤整備

外国人観光客 6,000 万人時代を見据え、より多くのクルーズ旅客の受入れを図るため、岸壁の改良を推進します。

#### 〈代表箇所〉

しみず ひので  
清水港日の出地区岸壁改良事業

### ○生産性向上を支えるインフラの整備

海上物流の効率化・高度化による経済活力の向上を図るため、岸壁の改良を推進します。

#### 〈代表箇所〉

きぬうら ちゅうおうふとうにし  
衣浦港中央ふ頭西地区岸壁改良事業

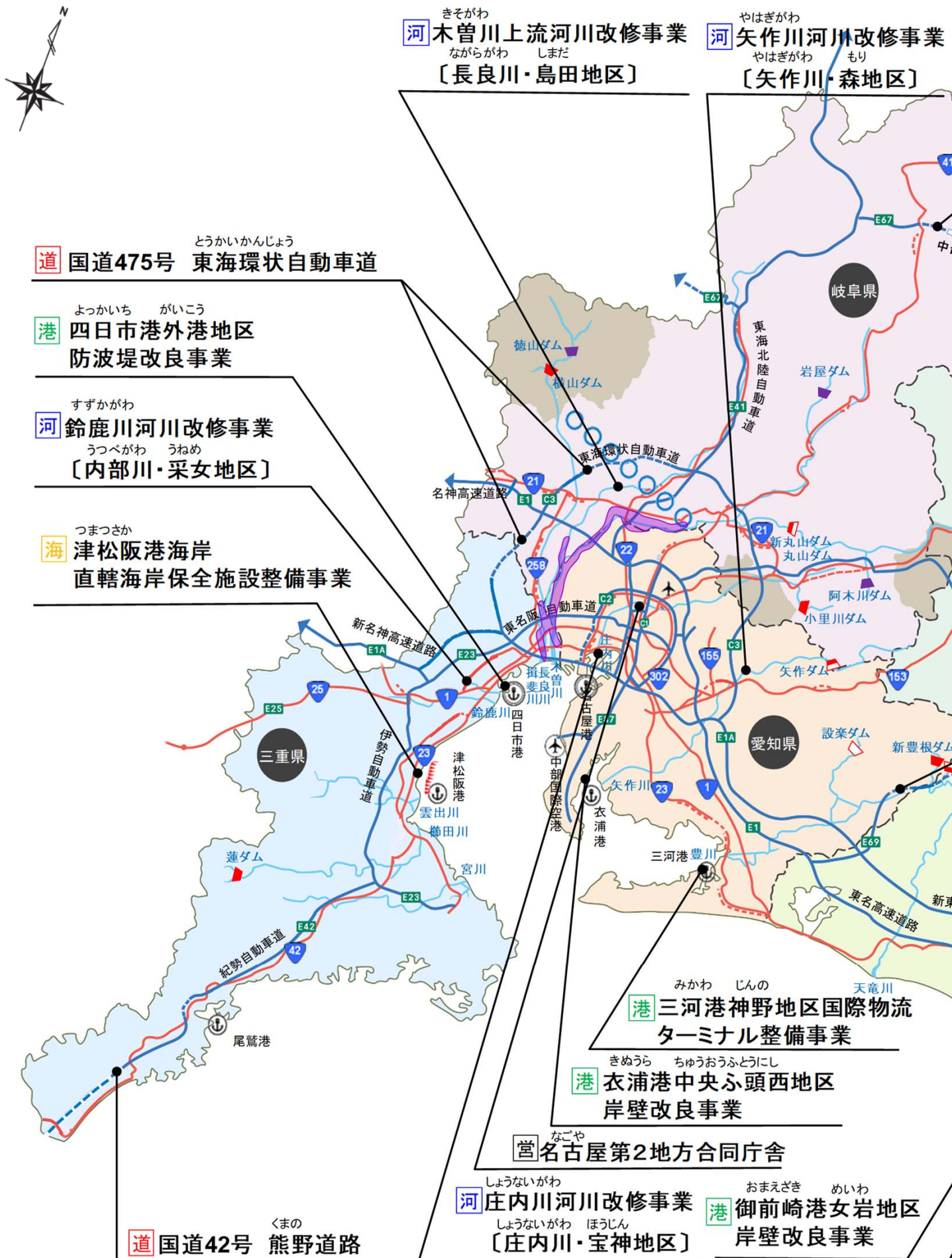
## 【官庁営繕関係】

### ○名古屋第2地方合同庁舎

なごや  
名古屋第2地方合同庁舎において、災害発生時における災害応急対策活動への支障のおそれを解消するため、受変電設備改修を実施します。



# 4. 整備箇所事例（位置図）



- 河 河川関係
- 港 港湾関係
- 公 公園関係
- 道 道路関係
- 海 海岸関係
- 営 官庁営繕関係

道 国道158号 中部縦貫自動車道

ちゅうぶじゅうかん



河 天竜川水系直轄砂防事業  
 [伊那市外 天竜川上流流域砂防施設改築]

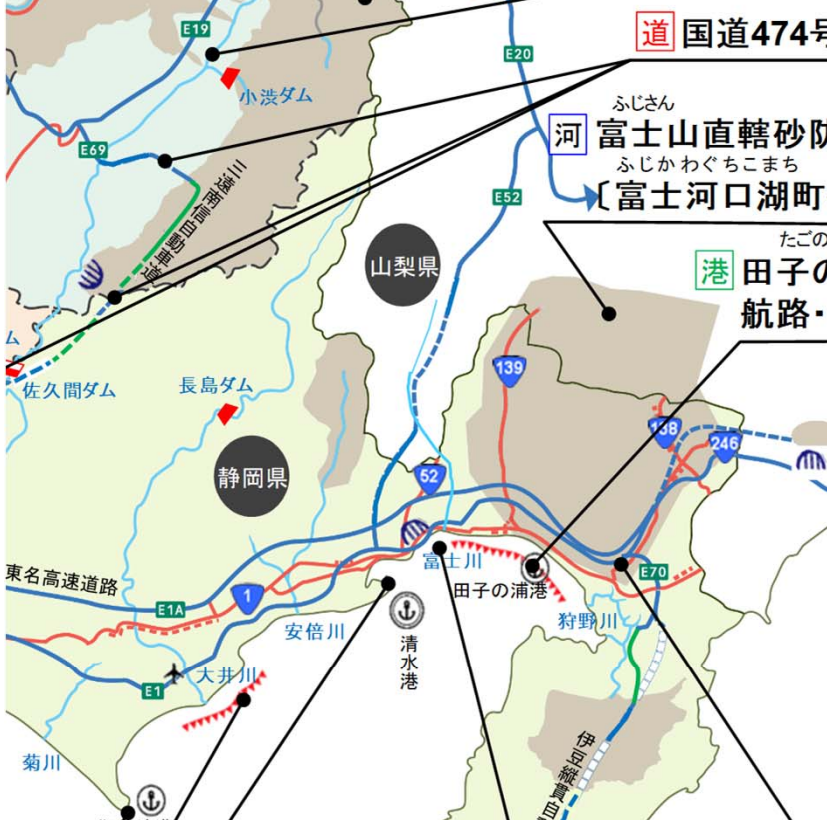
河 天竜川上流河川改修事業  
 [天竜川上流・南向地区]

道 国道474号 三遠南信自動車道

河 富士山直轄砂防事業  
 [富士河口湖町外 富士山北麓緊急減災対策工]

港 田子の浦港港口地区  
 航路・泊地整備事業

- 凡例
- ↓ 国際拠点港湾
  - ↑ 国際拠点空港
  - ↓ 重要港湾
  - ↑ その他空港・飛行場
  - ↓ その他港湾
  - 高規格幹線道路(開通済)
  - 高規格幹線道路(事業中)
  - 高規格幹線道路(調査中)
  - 主な国道(開通済)
  - 主な国道(事業中)
  - 現道改良区間
  - 一級水系
  - 直轄砂防区域
  - ⌋ 直轄地すべり地区
  - 直轄海岸施工区域
  - 直轄ダム(管理中)
  - 直轄ダム(再開発)
  - 直轄ダム等(建設・実調中)
  - 水機構(管理中)
  - 水機構(建設・実調中)
  - 国営木曾三川公園



海 富士海岸直轄海岸  
 保全施設整備事業  
 【静岡市】

河 狩野川河川改修事業  
 [黄瀬川・長沢地区]

港 清水港日の出地区岸壁改良事業

道 国道414号 伊豆縦貫自動車道

海 駿河海岸直轄海岸保全施設整備事業【焼津市】

港 下田港防波堤整備事業



## 5. 県別の整備箇所一覧【歳出】

### 【岐阜県内の整備箇所事例】

	箇所名	事業主体	R1 補正配分額	
河川 関係	きそがわ きそがわ 木管川水系木管川下流	国	4.6億円	
	きそがわ きそがわ 木管川水系木管川上流	国	20.3億円	
	しょうないがわ しょうないがわ 庄内川水系庄内川	国	0.7億円	
	きそがわ 木管川水系砂防	国	5.7億円	
	しょうないがわ 庄内川水系砂防	国	3.1億円	
	えつみ 越美山系砂防	国	8.4億円	
	しんまるやま 新丸山ダム	国	1.0億円	
まるやま 丸山ダム	国	0.1億円		
道路 関係	国道158号 ちゅうぶじゅうかん 中部縦貫自動車道	国	9.5億円	
	国道475号 とうかいかんじょう 東海環状自動車道	国	15.0億円	関～養老 R6 全線開通見込み
	国道19号 みずなみえ な みずなみ え な たけなみ 瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)	国	2.0億円	
	国道21号 か に み た け 可児御嵩バイパス	国	1.5億円	
	国道41号 いしうら 石浦バイパス	国	5.0億円	R2 一部開通予定
	国道41号 かどはら 門原防災	国	2.5億円	

(注) 県をまたぐ事業については当該県分の事業費

### 【静岡県内の整備箇所事例】

	箇所名	事業主体	R1 補正配分額
河川 関係	かのがわ かのがわ 狩野川水系狩野川	国	16.5億円
	あべかわ あべかわ 安倍川水系安倍川	国	7.9億円 ※災害含む
	おおいがわ おおいがわ 大井川水系大井川	国	4.3億円
	きくがわ きくがわ 菊川水系菊川	国	10.3億円
	てんりゅうがわ てんりゅうがわ 天竜川水系天竜川下流	国	8.7億円
	あべかわ 安倍川水系砂防	国	5.1億円
	かのがわ 狩野川水系砂防	国	3.0億円
	ふじさん 富士山砂防	国	15.2億円
	ゆい 由比地区地すべり	国	0.6億円
	ながしま 長島ダム	国	0.7億円
道路 関係	国道414号 いずじゅうかん 伊豆縦貫自動車道	国	9.3億円
	国道1号 せいしん 静清バイパス	国	8.5億円
	国道1号 とうじょうだ 藤枝バイパス	国	6.4億円
	国道1号 しまだかなや 島田金谷バイパス	国	2.0億円
	国道138号 こてんぼ 御殿場バイパス(西区間)	国	1.7億円
海岸 関係	ふじ 富士海岸	国	12.5億円 ※問合せ:河川計画課
	するが 駿河海岸	国	17.6億円 ※問合せ:河川計画課 ※災害含む
港湾 関係	しみず ひの で 清水港日の出地区岸壁改良事業	国	10.0億円
	たごのうら こうぐち 田子の浦港港口地区航路・泊地整備事業	国	2.0億円
	おまえざき めいわ 御前崎港女岩地区岸壁改良事業	国	1.5億円
	しもだ 下田港防波堤整備事業	国	4.2億円

(注) 県をまたぐ事業については当該県分の事業費

【愛知県内の整備箇所事例】

	箇所名	事業主体	R1 補正配分額
河川 関係	とよがわ 豊川水系豊川	国	7.9億円
	やはぎがわ 矢作川水系矢作川	国	6.3億円
	しょうないがわ 庄内川水系庄内川	国	18.7億円
	きそがわ 木曽川水系木曽川下流	国	3.5億円
	きそがわ 木曽川水系木曽川上流	国	1.8億円
	しんまるやま 新丸山ダム	国	2.7億円
道路 関係	国道474号 さんえんなんしん 三遠南信自動車道	国	14.5億円
	国道 23号 とよはし 豊橋バイパス	国	3.5億円
	国道 23号 がまごおり 蒲郡バイパス	国	9.0億円
	国道153号 とよたきた 豊田北バイパス	国	2.0億円
	国道155号 とよたみなみ 豊田南バイパス	国	1.0億円
	国道247号 にしちた 西知多道路(東海ジャンクション)	国	2.0億円
国道302号 なごや 名古屋環状二号線	国	3.0億円	
港湾 関係	みかわ じんの 三河港神野地区国際物流ターミナル整備事業	国	2.2億円
	きぬうら ちゅうおふ とうにし 衣浦港中央ふ頭西地区岸壁改良事業	国	1.4億円
官庁 営繕 関係	なごや 名古屋第2地方合同庁舎(受変電設備改修)	国	2.2億円

(注) 県をまたぐ事業については当該県分の事業費

【三重県内の整備箇所事例】

	箇所名	事業主体	R1 補正配分額
河川 関係	きそがわ 木曽川水系木曽川下流	国	7.3億円
	すずかがわ 鈴鹿川水系鈴鹿川	国	5.7億円
	くもすがわ 雲出川水系雲出川	国	4.7億円
	くしだがわ 櫛田川水系櫛田川	国	5.2億円 ※災害含む
	みやがわ 宮川水系宮川	国	5.6億円
	しんまるやま 新丸山ダム	国	0.3億円
道路 関係	国道 42号 くまの 熊野道路	国	9.6億円
	国道 1号 ほくせい 北勢バイパス	国	6.3億円
	国道 23号 ちゅうせい 中勢道路	国	1.2億円
	国道 42号 まつさかた き 松阪多気バイパス	国	2.0億円
港湾 関係	よっかいち がいこう 四日市港外港地区防波堤改良事業	国	1.5億円
海岸 関係	つまつさか 津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業	国	5.9億円 ※問合せ:港湾計画課

(注) 県をまたぐ事業については当該県分の事業費

【長野県内の整備箇所事例】

	箇所名	事業主体	R1 補正配分額
河川 関係	<small>てんりゅうがわ</small> <small>てんりゅうがわ</small> 天竜川水系天竜川上流	国	14.4億円 ※災害含む
	<small>てんりゅうがわ</small> 天竜川水系砂防	国	21.3億円
	<small>きそがわ</small> 木曽川水系砂防	国	6.4億円
	<small>てんりゅうがわちゅうりゅう</small> 天竜川中流地区地すべり	国	0.7億円
	<small>こしづ</small> 小渋ダム	国	3.1億円 ※災害含む
	<small>みわ</small> 美和ダム	国	8.5億円 ※災害
道路 関係	国道474号 <small>さんえんなんしん</small> 三遠南信自動車道	国	17.0億円
	国道 19号 <small>さくらざわ</small> 桜沢改良	国	2.5億円

注) 県をまたぐ事業については当該県分の事業費

【山梨県内の整備箇所事例】

	箇所名	事業主体	R1 補正配分額
河川 関係	<small>ふじさん</small> 富士山砂防	国	0.8億円

注) 県をまたぐ事業については当該県分の事業費