

平成 29 年 1 月 31 日  
中部地方整備局

## 平成 28 年度 第 3 次補正予算に関する 中部地方整備局事業の概要について

平成 28 年度第 3 次補正予算に関する中部地方整備局関係の事業概要についてお知らせします。

### 1. 添付資料

平成 28 年度 第 3 次補正予算に関する中部地方整備局事業の概要

### 2. 配布先

中部地方整備局記者クラブ、名古屋港記者クラブ、  
岐阜県政記者クラブ、静岡県政記者クラブ、  
三重県政記者クラブ、三重県第二県政記者クラブ、  
飯田市記者クラブ、駒ヶ根市記者クラブ、伊那市記者クラブ、  
塩尻桔梗ヶ原記者クラブ、木曾合同庁舎記者室

### 3. 問合せ先

国土交通省 中部地方整備局

＜ 総 括 ＞	企 画 課 長	澤田 守	電話	052-953-8127
	会 計 課 長	高見澤 靖二	電話	052-953-8135
＜公園関係＞	都 市 整 備 課 長	神山 光弘	電話	052-953-8573
＜住宅関係＞	住 宅 整 備 課 長	山尾 耕平	電話	052-953-8574
＜河川関係＞	河 川 計 画 課 長	服部 洋佑	電話	052-953-8148
＜道路関係＞	道 路 計 画 課 長	草野 真史	電話	052-953-8168
＜港湾関係＞	港 湾 計 画 課 長	板生 考司	電話	052-209-6321
＜海岸関係＞	河 川 計 画 課 長	服部 洋佑	電話	052-953-8148
	港 湾 計 画 課 長	板生 考司	電話	052-209-6321



# 平成 28 年度 第 3 次補正予算に関する 中部地方整備局事業の概要



平成 29 年 1 月

国土交通省中部地方整備局

# 平成 28 年度 第 3 次補正予算に関する 中部地方整備局事業の概要

---

## 目 次

1. 平成 28 年度 第 3 次補正予算の概要 . . . . . P. 1
2. 中部地方整備局関係予算の配分額一覧 . . . . . P. 2
3. 整備箇所事例（ポイント・位置図） . . . . . P. 3

※事業実施箇所については国土交通省HP参照  
([http://www.mlit.go.jp/page/kanbo05\\_hy\\_000990.html](http://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_000990.html))

## 1. 平成28年度 第3次補正予算の概要

平成28年度国土交通省関係第3次補正予算について、中部地方整備局では、公共事業等の発注平準化措置として、効率的な執行を促進するための国庫債務負担行為（ゼロ国債）が計上されています。

事業の実施に当たっては、地域の実情や地方公共団体の要望等を勘案しつつ、高い緊急性と効果が認められる事業について着実な進捗を図ります。

**国庫債務負担行為（ゼロ国債）**                      **304億円**

### 内 訳

国庫債務負担行為（ゼロ国債）：	直轄	284億円
	補助等	20億円

※「ゼロ国債」とは当該年度の支出はゼロであるが、年度内に契約発注が可能な事業費。  
※別途、災害復旧に必要な対応を行うための所要の経費があります。

## 2. 中部地方整備局関係予算の配分額一覧

### (1) 事業別配分額【直轄】

(単位:百万円)

区 分	当初配分額 (A)		2次補正 (B) (平成28年10月11日成立)		3次補正		合計 (A+B)
					ゼロ国債 (C)		
治 水	58,745		10,598		7,866		69,343
海 岸	3,637		330		200		3,967
道 路	199,742		32,393		17,363		232,135
港 湾	18,250		1,897		2,620		20,147
都 市 水 環 境 備	1,563		437		170		2,000
国 営 公 園 等	2,052		400		200		2,452
官 庁 営 繕	240		546		0		786
合 計	284,228		46,600		28,419		330,828

### (2) 事業別配分額【補助等】

(単位:百万円)

区 分	当初配分額 (A)		2次補正 (B) (平成28年10月11日成立)		3次補正		合計 (A+B)
					ゼロ国債 (C)		
治 水	2,608		70		0		2,678
海 岸	0		0		0		0
道 路	4,848		627		1,960		5,475
港 湾	3,003		1,170		40		4,173
空 港 整 備	77		0		0		77
住 宅 対 策	20,848		31		0		20,879
市 街 地 整 備	12,135		724		0		12,859
都 市 水 環 境 備	0		0		0		0
下 水 道	1,407		0		0		1,407
国 営 公 園 等	0		0		0		0
小 計	44,926		2,622		2,000		47,548
社 会 資 本 整 備 金	221,042		36,515		0		257,557
防 災 交 付 金	210,113		50,677		0		260,790
合 計	476,081		89,814		2,000		565,895

### (3) 補助事業等の県別配分額

(単位:百万円)

区 分	当初配分額 (A)			2次補正 (B) (平成28年10月11日成立)			3次補正			合計 (A+B)		
							ゼロ国債 (C)					
	補助	交付金	計	補助	交付金	計	補助	交付金	計	補助	交付金	計
岐 阜 県	2,732	61,265	63,997	0	17,819	17,819	0	0	0	2,732	79,084	81,816
静 岡 県	13,529	112,456	125,985	120	21,064	21,184	460	0	460	13,649	133,520	147,169
愛 知 県	23,369	205,862	229,231	1,892	36,205	38,096	0	0	0	25,261	242,067	267,328
三 重 県	5,296	51,571	56,867	610	12,104	12,714	1,540	0	1,540	5,906	63,675	69,581
合 計	44,926	431,155	476,080	2,622	87,192	89,814	2,000	0	2,000	47,548	518,347	565,895

(注1) 数字は、事業費ベースです。

(注2) 計数は、それぞれ四捨五入によっているので、端数において合計と一致しない場合があります。

(注3) 別途、災害復旧に必要な対応を行うための所要の経費があります。

### 3. 整備箇所事例(ポイント)

#### 【治水関係】

##### ○水防災意識社会再構築ビジョン

平成27年9月関東・東北豪雨を受け策定した「<sup>みずぼうさい</sup>水防災意識社会 再構築ビジョン」の取組の一環として、「洪水氾濫を未然に防ぐ対策」について、早期に効果が発揮するよう整備を推進します。

##### 〈洪水氾濫を未然に防ぐ対策:代表箇所〉

<sup>てんりゅうがわ</sup> 天竜川上流河川改修事業	<sup>いいた</sup> 飯田市	<sup>がりゅうきょう</sup> 鷲流峡地区	
<sup>やはぎがわ</sup> 矢作川河川改修事業	<sup>とよた</sup> 豊田市	<sup>しらはま</sup> 白浜地区	平成29年度完成予定
<sup>きそがわ</sup> 木曾川上流河川改修事業	<sup>かいづ</sup> 海津市	<sup>はたおさ</sup> 幡長地区	
<sup>きそがわ</sup> 木曾川下流河川改修事業	<sup>くわな</sup> 桑名市	<sup>せわりてい</sup> 背割堤地区	

<sup>やはぎがわ</sup>矢作川、<sup>きそがわ</sup>木曾川など管内7水系で河道掘削、築堤護岸等を着実に推進し、洪水による災害の発生防止及び軽減を図ります。

##### ○切れ目の無い河川・ダム維持管理

ゼロ国債を活用し、堤防除草や機械設備保守などの維持管理工事を推進し、切れ目の無い効率的な河川・ダム管理を実施します。

#### 【道路関係】

##### ○<sup>とうかいかんじょう</sup>東海環状自動車道 **H29、H30、H31 一部開通予定**

<sup>とうかいかんじょう</sup>東海環状自動車道の<sup>ぎふ</sup>岐阜県・<sup>みえ</sup>三重県内において、改良及び橋梁上下部工事を実施することにより、生産性の高い物流ネットワークの構築を推進し、開通を見越し立地した企業など、沿線企業並びに沿線地域の経済活動を支援します。

##### ○<sup>さんえんなんしん</sup>三遠南信自動車道 **H29、H30、H31 一部開通予定**

<sup>さんえんなんしん</sup>三遠南信自動車道の<sup>ながの</sup>長野県・<sup>しずおか</sup>静岡県・<sup>あいち</sup>愛知県内において、改良、舗装、トンネル設備工事等を実施することにより、信頼性の高いネットワークの構築を推進し、<sup>さんえんなんしん</sup>三遠南信地域の連携強化、観光産業をはじめとする産業活動を支援します。

○国道 23 号 <sup>ちゅうせい</sup> 中勢道路

H30 一部開通予定

<sup>ちゅうせい</sup> 中勢道路において、改良工事を実施することにより、生産性の高い物流ネットワークの構築を推進し、沿線に立地する企業の経済活動を支援します。

【港湾関係】

○清水港興津地区岸壁改良事業

港内の物流機能の集約・再編に合わせ、供用後 40 年以上が経過し、老朽化が著しい興津地区における岸壁の老朽化対策を推進し、地域産業の経済活動を支援します。

○名古屋港ふ頭再編改良事業

<sup>なごや</sup> 金城ふ頭地区において、船舶の大型化に対応した岸壁整備に合わせ、分散したモータープールを集約するふ頭再編を推進し、地域の基幹産業である完成自動車の輸出競争力の強化を図ります。

【海岸関係】

○富士海岸保全施設整備事業

<sup>ふじ</sup> 富士海岸の蒲原工区において、台風期前に効果が発揮する離岸堤の整備を推進し、高潮時の越波・侵食被害の軽減を図ります。

【公園関係】

○国営木曾三川公園

国営木曾三川公園のフラワーパーク江南における、新たな二期エリアの園路整備及び桑名七里の渡し公園の早期完成のため、引き続き整備を推進することにより、緑豊かで良好な都市環境を創出するとともに、近隣の歴史資源と連携した観光振興を図ります。

