

NEWS RELEASE

平成25年5月16日

国土交通省中部地方整備局

1. 件名：平成25年度中部地方整備局関係予算の概要について
2. 概要：平成25年度中部地方整備局関係予算の配分が決定しましたので、お知らせします。
3. 配布先：中部地方整備局記者クラブ
名古屋港記者クラブ
4. 問合せ先：国土交通省 中部地方整備局
 - < 総括 > 企画課長 秋葉 雅章 電話 052-953-8127
 - 会計課長 田中 正克 電話 052-953-8135
 - < 都市・住宅関係 > 都市整備課長 福田 光祐 電話 052-953-8573
 - 住宅整備課長 西山 正倫 電話 052-953-8574
 - < 河川関係 > 河川計画課長 久保 宜之 電話 052-953-8148
 - < 道路関係 > 道路計画課長 田中 創 電話 052-953-8168
 - < 港湾関係 > 港湾計画課長 庄司 義明 電話 052-651-6463
 - < 海岸関係 > 河川計画課長 久保 宜之 電話 052-953-8148
 - 港湾計画課長 庄司 義明 電話 052-651-6463
 - < 官庁営繕関係 > 計画課長 色川 寿喜 電話 052-953-8185

平成25年度 中部地方整備局関係予算の概要



平成25年5月

国土交通省中部地方整備局

平成25年度 中部地方整備局関係予算の概要

目 次

1. 平成25年度中部地方整備局関係予算の配分について・・・ P. 1
2. 平成25年度中部地方整備局関係予算の配分額・・・・・・・・ P. 2
3. 代表的な整備箇所（位置図）・・・・・・・・・・・・ P. 3
4. 県別の主な整備箇所一覧・・・・・・・・・・・・ P. 4
5. 代表的な整備箇所（個 表）・・・・・・・・・・・・ P. 9
6. 平成25年度の道路調査の見通しについて・・・・・・・・ P. 44
7. 平成25年度 プレストレストコンクリート橋工事で
長期保証を求める試行を実施・・・ P. 45

参考資料

- 都道府県・政令市が管理する道路の平成25年度供用予定事業・・・ P. 46

1. 平成25年度中部地方整備局関係予算の配分について

配分方針

- (1) 平成25年度中部地方整備局関係予算については、「日本経済再生に向けた緊急経済対策」（平成25年1月11日閣議決定）に基づき、「復興・防災対策」、「成長による富の創出」及び「暮らしの安心・地域活性化」の3分野に重点化した予算を計上したところである。
- (2) これを踏まえ、一般公共事業等予算の配分にあたっては、命と暮らしを守る防災・減災対策、老朽化対策の推進に加え、基幹的交通インフラ等の整備推進を図り、我が国の成長のための基盤を強化するとともに、地域活性化等の課題に的確に対応する。

具体的には、

- ・ 道路・河川管理施設等の総点検、老朽化対策等
- ・ 社会資本の的確な維持管理・更新に向けた取組
- ・ 地域における総合的な老朽化対策、防災・減災対策の集中的支援
（防災・安全交付金）
- ・ 物流ネットワークなど基幹ネットワークの整備
- ・ 成長力強化のための社会資本の総合的整備（社会資本整備総合交付金）

などについて、地域の実情や要望等を勘案し、配分を行う。

2. 平成25年度中部地方整備局関係予算の配分額

(1) 事業別配分額【直轄】

(単位:百万円)

区 分	25年度									24年度		
	通常分			全国防災			計			本省配分	整備局配分 (一括配分)	計
	本省配分	整備局配分 (一括配分)	計	本省配分	整備局配分 (一括配分)	計	本省配分	整備局配分 (一括配分)	計			
治 水	46,703	14,807	61,510	9,844	0	9,844	56,548	14,807	71,355	50,773	15,117	65,890
海 岸	3,542	0	3,542	0	0	0	3,542	0	3,542	3,167	0	3,167
道 路	145,769	53,828	199,597	0	0	0	145,769	53,828	199,597	149,260	56,404	205,664
港 湾	9,450	0	9,450	2,465	0	2,465	11,915	0	11,915	14,644	0	14,644
都市水環境 整備	1,326	1,023	2,349	0	0	0	1,326	1,023	2,349	1,887	1,080	2,967
国営公園等	2,569	0	2,569	0	0	0	2,569	0	2,569	2,725	0	2,725
官庁営繕	146	1,373	1,519	0	0	0	146	1,373	1,519	280	1,341	1,621
合 計	209,505	71,032	280,536	12,309	0	12,309	221,814	71,032	292,846	222,736	73,942	296,678

(2) 事業別配分額【補助等】

(単位:百万円)

区 分	25年度								
	通常分			全国防災			計		
	本省配分	整備局配分 (一括配分)	計	本省配分	整備局配分 (一括配分)	計	本省配分	整備局配分 (一括配分)	計
治 水	5,393	0	5,393	0	0	0	5,393	0	5,393
海 岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0
道 路	5,392	0	5,392	0	0	0	5,392	0	5,392
港 湾	4,694	0	4,694	0	0	0	4,694	0	4,694
住宅対策	498	616	1,114	0	0	0	498	616	1,114
市街地整備	8,168	0	8,168	0	0	0	8,168	0	8,168
都市水環境 整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下水道	65	14	79	0	0	0	65	14	79
国営公園等	213	0	213	0	0	0	213	0	213
小 計	24,423	630	25,053	0	0	0	24,423	630	25,053
社会資本総合 整備	399,128	0	399,128	12,254	0	12,254	411,382	0	411,382
合 計	423,551	630	424,181	12,254	0	12,254	435,805	630	436,435

(3) 補助事業等の県別配分額

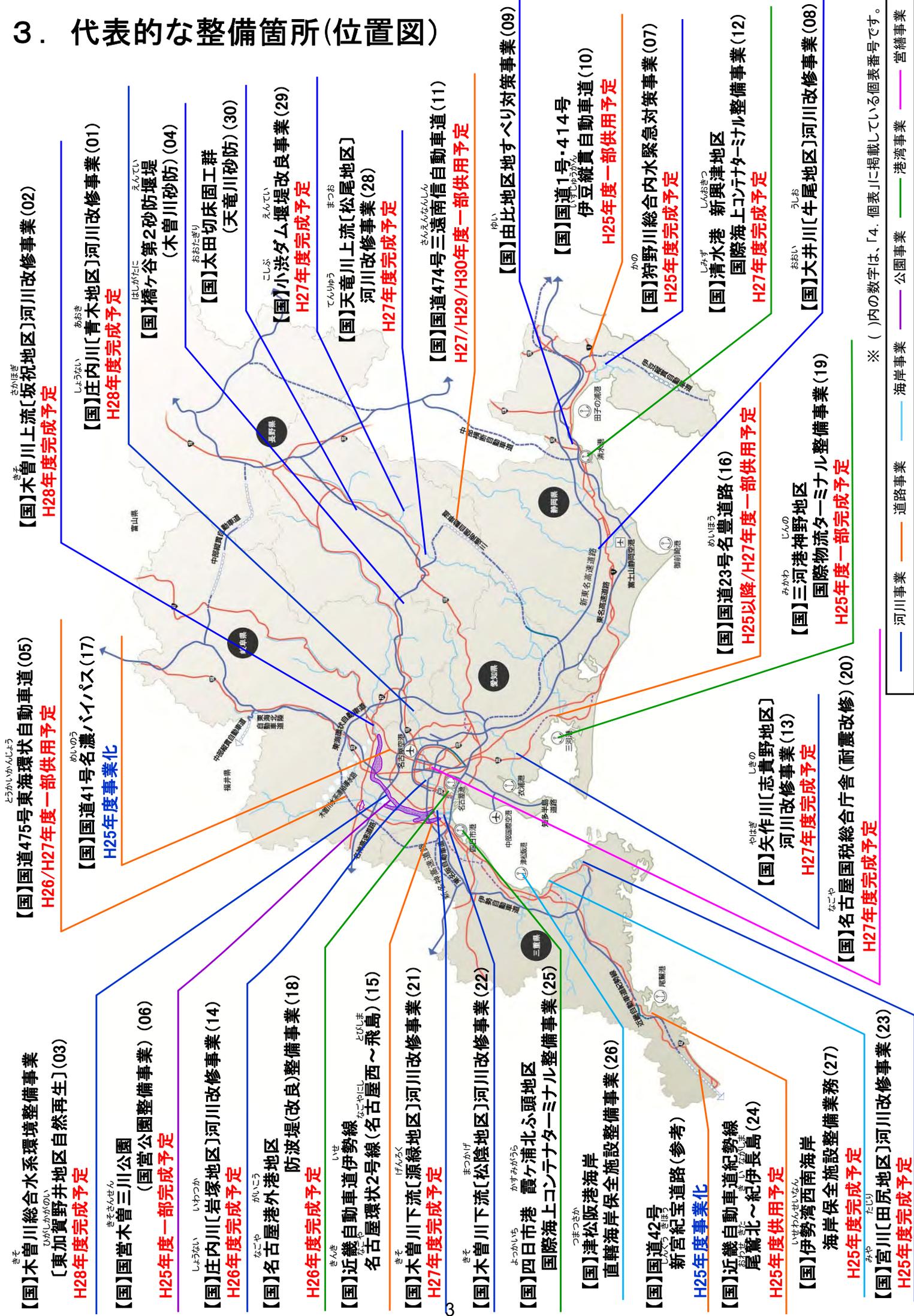
(単位:百万円)

県	25年度								
	通常分			全国防災			計		
	補助	交付金	計	補助	交付金	計	補助	交付金	計
岐阜県	3,498	58,059	61,557	0	0	0	3,498	58,059	61,557
静岡県	4,143	110,848	114,991	0	1,072	1,072	4,143	111,920	116,063
愛知県	14,018	178,950	192,968	0	10,572	10,572	14,018	189,522	203,540
三重県	3,394	51,271	54,665	0	610	610	3,394	51,881	55,275
合 計	25,053	399,128	424,181	0	12,254	12,254	25,053	411,382	436,435

(注1) 数字は、事業費ベースです。

(注2) 計数は、それぞれ四捨五入によっているので、端数において合計と一致しない場合があります。

3. 代表的な整備箇所(位置図)



4. 県別の主な整備箇所一覧

【岐阜県内の主な整備箇所】

	事業名	事業主体	H25当初配分額	個表番号
治水関係	H28完成予定 ◆庄内川〔青木地区〕河川改修事業	国	3.3億円	01
	H28完成予定 ◆木曽川上流〔坂祝地区〕河川改修事業	国	1.1億円	02
	◆木曽川上流〔茶屋新田地区〕河川改修事業	国	12.8億円	
	H25完成予定 ◆木曽川上流〔柿内地区〕河川改修事業	国	5.6億円	
	◆木曽川上流〔綾里地区〕河川改修事業	国	15.0億円	
	H27完成予定 ◆木曽川下流〔田鶴地区〕河川改修事業	国	4.8億円	
	◆庄内川総合水系環境整備事業〔豊岡地区水辺整備〕	国	0.5億円	
	H28完成予定 ◆木曽川総合水系環境整備事業〔東加賀野井地区自然再生〕	国	1.0億円	03
	◆新丸山ダム建設事業	国	7.9億円	
	◆橋ヶ谷第2砂防堰堤(木曽川砂防)	国	2.7億円	04
◆八草川山腹工(越美山系砂防)	国	2.0億円		
道路関係	H25 一部供用予定 ◆中部縦貫自動車道 国道158号 高山清見道路	国	41.6億円	
	H27 一部供用予定 ◆国道475号 東海環状自動車道	国	289.0億円	05
	H27 一部供用予定 ◆岐阜南部横断ハイウェイ 国道21号 坂祝バイパス	国	21.9億円	
	H25/H28 供用予定 ◆国道41号 高山国府バイパス	国	36.2億円	
	H25 一部供用予定 ◆国道156号 岐阜東バイパス	国	13.3億円	
	H25 供用予定 ◆国道41号 阿多粕改良	国	11.8億円	
	H25 供用予定 ◆岐阜258号 交差点改良等(国道258号 駒野交差点改良)	国	1.4億円	
公園関係	◆国営木曽三川公園 (国営公園整備事業)	国	7.0億円	06
官庁営繕関係	◆岐阜地方合同庁舎(空調設備改修、給排水設備改修)	国	1.2億円	

【静岡県内の主な整備箇所】

	事業名	事業主体	H25当初配分額	個表番号
治水関係	H25完成予定 ◆ ^{かの} 狩野川総合内水緊急対策事業	国	2.6億円	07
	H25完成予定 ◆ ^{かの} 狩野川 ^{きせ} 黄瀬川橋特定構造物改築事業	国	4.4億円	
	H25完成予定 ◆ ^{あべ} 安倍川〔 ^{しもかわはら} 下川原地区〕河川改修事業	国	9.4億円	
	◆ ^{おおい} 大井川〔 ^{うしお} 牛尾地区〕河川改修事業	国	6.2億円	08
	◆ ^{きく} 菊川〔 ^{どうしよ} 同所地区〕河川改修事業	国	2.8億円	
	◆ ^{てんりゅう} 天竜川下流〔 ^{のべ} 野部地区〕河川改修事業	国	3.7億円	
	H27完成予定 ◆ ^{かの} 狩野川総合水系環境整備事業〔 ^{かきた} 柿田地区自然再生〕	国	0.5億円	
	◆ ^{てんりゅう} 天竜川ダム再編事業	国	3.0億円	
◆ ^{ゆい} 由比地区地すべり対策事業	国	15.1億円	09	
道路関係	H25 一部供用予定 ◆ ^{いず} 国道1号・414号 ^{じゅうかん} 伊豆縦貫自動車道	国	121.0億円	10
	H30 一部供用予定 ◆ ^{さんえんなんしん} 国道474号 三遠南信自動車道	国	63.8億円	11
	H26/H30 一部供用予定 ◆ ^{しずおかとうざい} 静岡東西道路 ^{せいしん} 国道1号 静岡バイパス	国	43.5億円	
	H25 一部供用予定 ◆ ^{ふじ} 国道1号 富士由比バイパス	国	8.1億円	
	H25 供用予定 ◆ ^{ふじ} 国道1号 交差点改良等(国道1号 あざれあ前交差点改良)	国	0.4億円	
港湾関係	H27完成予定 ◆ ^{しみず} 清水港 ^{しんおきつ} 新興津地区国際海上コンテナターミナル整備事業	国	6.5億円	12
	H27完成予定 ◆ ^{しみず} 清水港 ^{しんおきつ} 新興津・ ^{がいこう} 外港地区防波堤(改良)整備事業	国	2.0億円	
	H25 一部完成予定 ◆ ^{たご} 田子の浦港 ^{ちゅうおう} 中央地区国際物流ターミナル整備事業(耐震改良)	国	3.0億円	
	H26完成予定 ◆ ^{おまえざき} 御前崎 ^{めいわ} 港女岩地区防波堤整備事業	国	4.9億円	
	H27完成予定 ◆ ^{おまえざき} 御前崎 ^{めいわ} 港女岩地区防波堤(改良)整備事業	国	2.9億円	
◆ ^{しもだ} 下田港 ^{しもだ} 下田地区防波堤整備事業	国	9.0億円		
海岸関係	◆ ^{ふじ} 富士海岸海岸保全施設整備事業	国	18.5億円	
官庁 営繕 関係	◆ ^{しみず} 清水港湾合同庁舎(耐震改修)	国	0.8億円	
	◆ ^{いわた} 磐田地方合同庁舎(外壁改修)	国	0.2億円	
	◆ ^{しもだ} 下田地方合同庁舎(津波対策)	国	0.04億円	

【愛知県内の主な整備箇所】

	事業名	事業主体	H25当初配分額	個表番号
治水関係	H25完成予定 ◆豊川〔一鍛田地区〕河川改修事業	国	4.1億円	
	H27完成予定 ◆矢作川〔志貴野地区〕河川改修事業	国	6.5億円	13
	H25完成予定 ◆庄内川〔宝神地区〕河川改修事業	国	12.0億円	
	H26完成予定 ◆庄内川〔岩塚地区〕河川改修事業	国	12.2億円	14
	H28完成予定 ◆木曾川総合水系環境整備事業〔東加賀野井地区自然再生〕 ◆設楽ダム建設事業	国	0.5億円 82.4億円	03
道路関係	H30 一部供用予定 ◆近畿自動車道伊勢線 名古屋環状2号線〔名古屋西～飛鳥〕	国	78.1億円	15
	H26 一部供用予定 ◆国道474号 三遠南信自動車道	国	27.1億円	11
	H25以降/H27 一部供用予定 ◆国道475号 東海環状自動車道	国	0.1億円	05
	H25 一部供用予定 ◆国道23号 名豊道路	国	94.2億円	16
	H25 一部供用予定 ◆国道153号 豊田西バイパス	国	10.9億円	
	H25 一部供用予定 ◆国道155号 豊田南バイパス	国	30.4億円	
	H25 一部供用予定 ◆国道302号 緑地共同溝	国	5.3億円	
	H25 一部供用予定 ◆国道22号 枇杷島電線共同溝	国	0.1億円	
	H25新規 ◆国道41号 名濃バイパス	国	0.5億円	17
港湾関係	H26完成予定 ◆名古屋港飛鳥ふ頭南地区国際海上コンテナターミナル整備事業	国	12.6億円	
	H26完成予定 ◆名古屋港庄内川地区泊地整備事業	国	6.6億円	
	H25 一部完成予定 ◆名古屋港外港地区防波堤(改良)整備事業	国	18.2億円	18
	H27完成予定 ◆三河港神野地区国際物流ターミナル整備事業	国	4.3億円	19
	H27完成予定 ◆三河港神野地区防波堤(改良)整備事業	国	1.0億円	
	H26完成予定 ◆衣浦港武豊北ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業	国	1.5億円	
	H27完成予定 ◆衣浦港中央ふ頭西地区岸壁(-12m)(改良)整備事業	国	2.7億円	
H27完成予定 ◆衣浦港外港地区防波堤(改良)整備事業	国	0.5億円		
公園関係	H25 一部完成予定 ◆国営木曾三川公園 (国営公園整備事業)	国	2.0億円	06
官庁営繕関係	◆豊橋港湾合同庁舎(庁舎増築)	国	1.5億円	
	◆名古屋第3地方合同庁舎(耐震改修)	国	6.0億円	
	H27完成予定 ◆名古屋国税総合庁舎(耐震改修)	国	3.0億円	20
	◆税務大学校名古屋研修所(給水設備改修)	国	0.7億円	

【三重県内の主な整備箇所】

	事業名	事業主体	H25当初配分額	個表番号
治水関係	H27完成予定 ◆木曾川下流〔源緑地区〕河川改修事業	国	5.7億円	21
	◆木曾川下流〔松陰地区〕河川改修事業	国	30.7億円	22
	◆雲出川〔中川地区〕河川改修事業	国	3.9億円	
	◆宮川〔中島地区〕河川改修事業	国	7.6億円	
	H25完成予定 ◆宮川〔田尻地区〕河川改修事業	国	1.0億円	23
	H28完成予定 ◆木曾川総合水系環境整備事業〔木曾・揖斐河口部地区自然再生〕	国	2.2億円	
道路関係	H25供用予定 ◆近畿自動車道紀勢線(尾鷲北～紀伊長島)	国	44.4億円	24
	H25供用予定 ◆国道42号 熊野尾鷲道路	国	91.0億円	
	◆国道42号 熊野尾鷲道路(Ⅱ期)	国	7.1億円	
	H27一部供用予定 ◆国道475号 東海環状自動車道	国	93.1億円	05
	H26一部供用予定 ◆国道1号 北勢バイパス	国	11.4億円	
	H25/H26一部供用予定 ◆国道23号 中勢道路	国	66.1億円	
	H25供用予定 ◆国道42号 紀宝バイパス	国	0.6億円	
	H25新規 ◆国道42号 交差点改良等(国道42号 紀宝歩道整備)	国	2.1億円	
	H25新規 ◆国道42号 新宮紀宝道路	国	0.3億円	参考
港湾関係	◆四日市港霞ヶ浦北ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業	国	22.7億円	25
海岸関係	◆津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業	国	8.0億円	26
	H25完成予定 ◆伊勢湾西南海岸海岸保全施設整備事業	国	2.2億円	27
公園関係	◆国営木曾三川公園(国営公園整備事業)	国	6.0億円	06
官庁営繕関係	◆津第2地方合同庁舎(津波対策)	国	1.7億円	

【長野県内の主な整備箇所】

	事業名	事業主体	H25当初配分額	個表番号
治水関係	H27完成予定 ◆天竜川上流〔松尾地区〕河川改修事業 <small>てんりゅう まつお</small>	国	7.9億円	28
	H27完成予定 ◆天竜川総合水系環境整備事業費〔天竜川・三峰川地区自然再生〕 <small>てんりゅう みぶ</small>	国	1.4億円	
	H27完成予定 ◆小渋ダム堰堤改良事業 <small>こしぶ えんてい</small>	国	12.5億円	29
	◆三峰川総合開発事業 <small>みぶ</small>	国	2.6億円	
	◆太田切床固工群(天竜川砂防) <small>おおたぎり てんりゅう</small>	国	2.8億円	30
	◆越百川第3砂防堰堤(木曾川砂防) <small>こすも えんてい きそ</small>	国	5.8億円	
道路関係	H27/H29 一部供用予定 ◆国道474号 三遠南信自動車道 <small>さんえんなんしん</small>	国	63.0億円	11
	H26 一部供用予定 ◆国道153号 伊南バイパス <small>いなん</small>	国	14.9億円	
	H25 供用予定 ◆国道19号 棧改良 <small>かけはし</small>	国	9.2億円	
	H26 供用予定 ◆国道19号 交差点改良等(国道19号 贛川視距改良) <small>こくどう にえかわ</small>	国	1.0億円	

しょうない あおき
庄内川〔青木地区〕 河川改修事業

平成25年度当初：3.3億円

1. 事業の必要性及び概要

庄内川青木地区は、近年内水による浸水被害が頻発しており、平成23年9月洪水では、128戸に及ぶ甚大な浸水被害が発生しました。

このため、内水被害を軽減させるために、行政（国・岐阜県・多治見市）が連携して実施する浸水対策実行計画に基づき、平成28年度完成を目標に、支川脇之島川の合流点対策を緊急的に実施します。

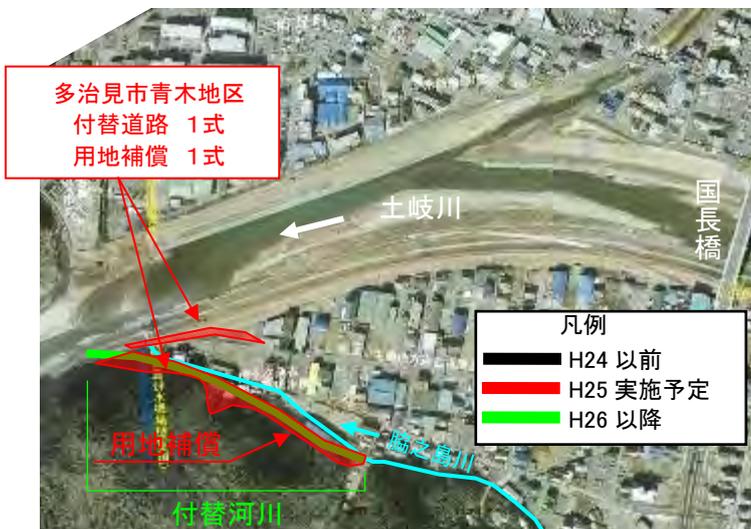
2. 事業箇所

岐阜県多治見市



3. 平成25年度予定事業内容

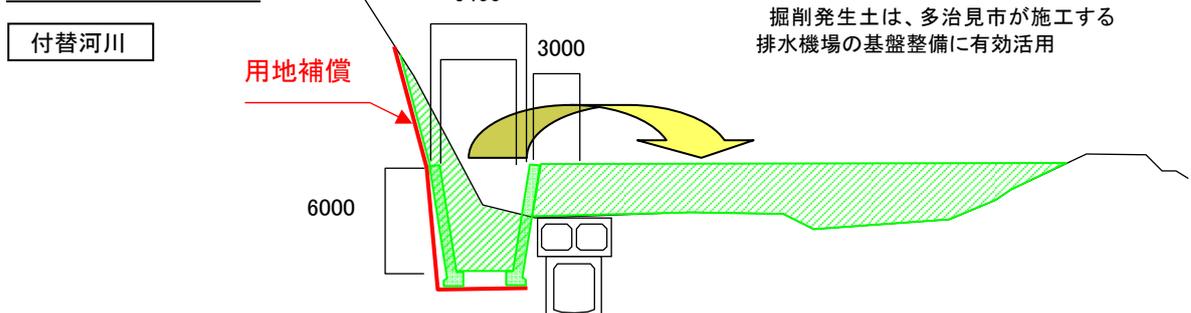
- ・付替道路、用地補償（平成28年度完成予定）



浸水実績図(H23.9 台風15号)



標準的な施工断面



木曾川上流〔坂祝地区〕 河川改修事業

平成25年度当初：1.1億円

1. 事業の必要性及び概要

木曾川坂祝地区では、加茂川流域において平成12年9月・平成22年9月・平成23年9月と内水被害が発生しています。このような被害を軽減するため、加茂川排水機場の増強を実施します。

2. 事業箇所

岐阜県加茂郡坂祝町

3. 平成25年度予定事業内容

- ・排水機場ポンプ増設（平成28年度完成予定）



凡例	
H24以前	黒色
H25実施予定	赤色
H26以降	緑色



はしがたに えんてい きそ
橋ヶ谷第2砂防堰堤（木曾川砂防）

平成25年度当初 : 2.7億円

1. 事業の必要性及び概要

木曾川水系中津川は、上流域に荒廃地を抱えており、土砂流出が著しい河川です。現在も崩壊地での土砂生産が顕著であり、河道には多くの不安定土砂が存在しています。

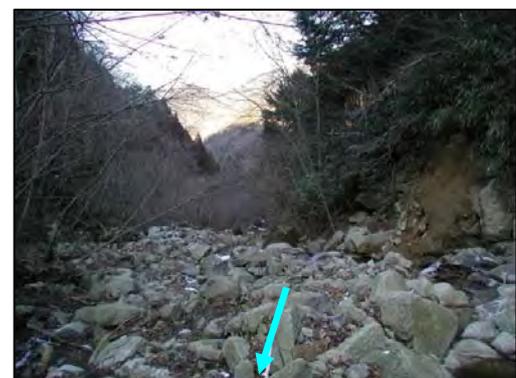
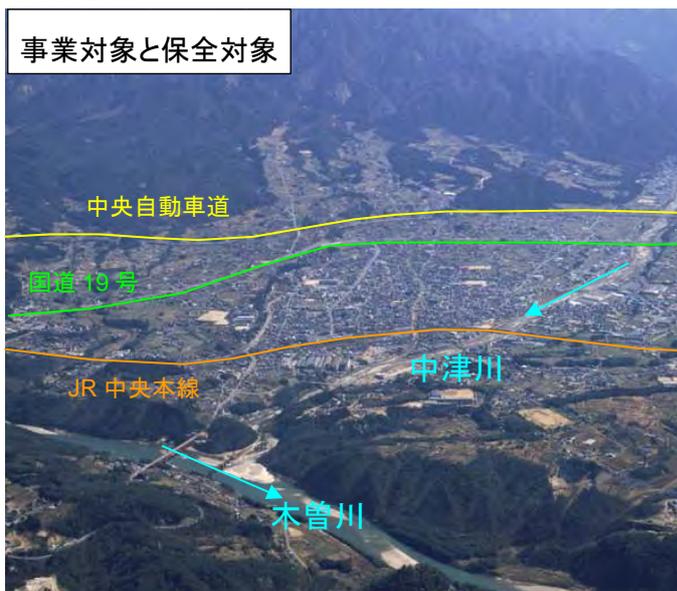
保全対象には、東濃地域の人口と資産が集中する中津川市街地が存在しており、上流域の土砂流出抑制対策として、橋ヶ谷第2砂防堰堤を整備し、保全対象の保全を図ります。

2. 事業箇所

岐阜県中津川市阿木

3. 平成25年度予定事業内容

- ・砂防堰堤



とうかいかんじょう
国道475号 東海環状自動車道

平成25年度当初 : 382.2億円
(岐阜県分 : 289.0億円 愛知県分 : 0.1億円 三重県分 : 93.1億円)

1. 事業の必要性及び概要

国道475号東海環状自動車道は、名古屋市を中心に半径30～40km圏に位置する豊田・瀬戸・岐阜・四日市等の諸都市を相互に連絡し連携強化を図るとともに、新東名・名神等と一体となって名古屋港・四日市港等へのアクセス向上による地域活性化・地域開発の支援、既存道路の交通混雑の緩和等を目的とした名古屋圏の環状道路を形成する延長約160kmの高規格幹線道路です。



2. 実施箇所

愛知県豊田市 ～ 三重県四日市市

3. 平成25年度予定事業内容

【豊田東JCT～関広見IC】

- 豊田東JCT（延長0.7km、平成26年度完成予定） ・ 橋梁上部工
- 美濃関JCT（延長2.4km、平成27年度完成予定） ・ 橋梁上部工、関係機関協議

【関広見IC～養老IC】

- 関広見IC～養老IC(仮称)（延長38.5km）
 - ・ 早期開通に向け、調査設計、用地買収及び工事を推進する。
 - ・ 特に高富IC～糸貫ICについては、早期用地着手に向け、調査設計及び必要な協議を進める。

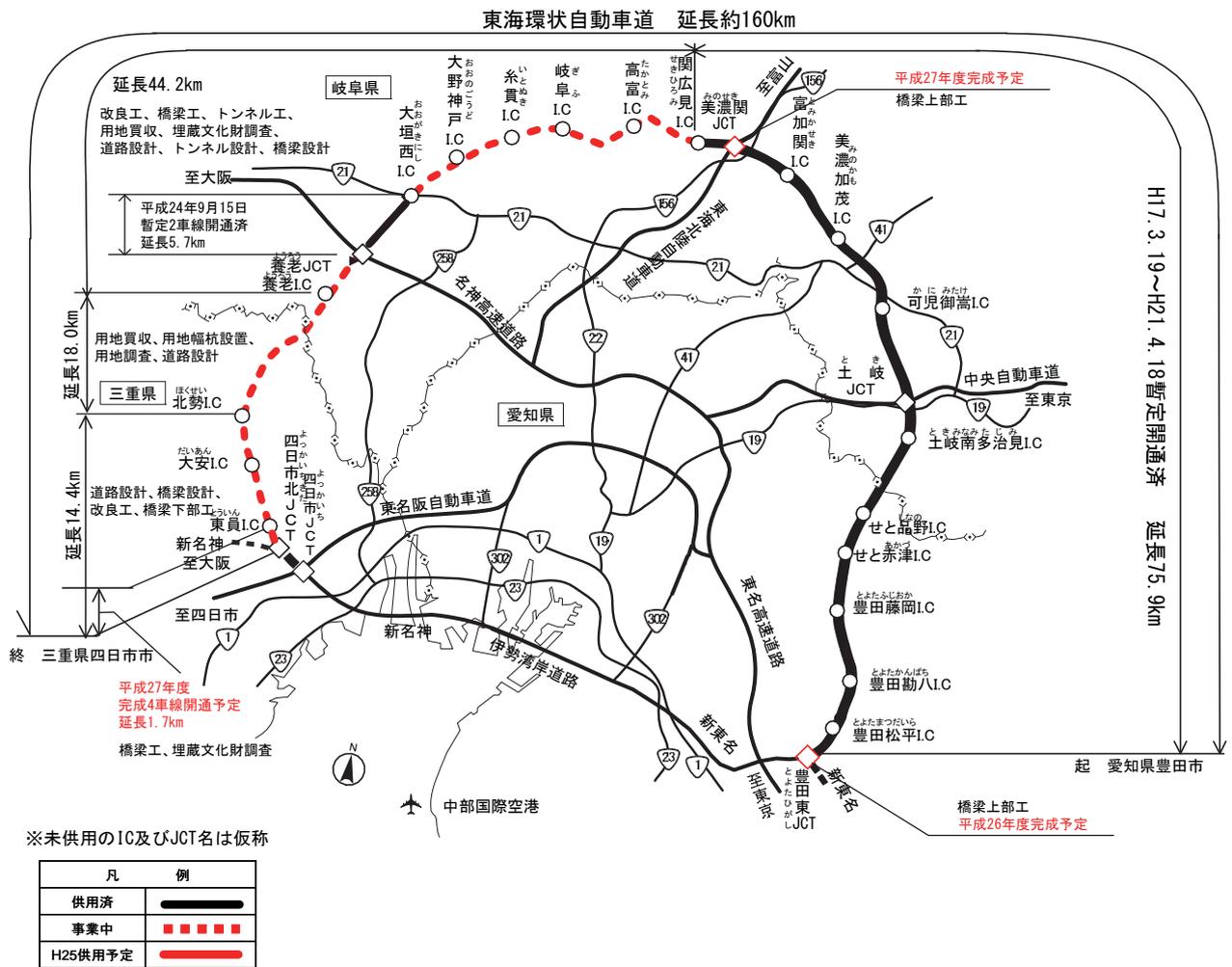
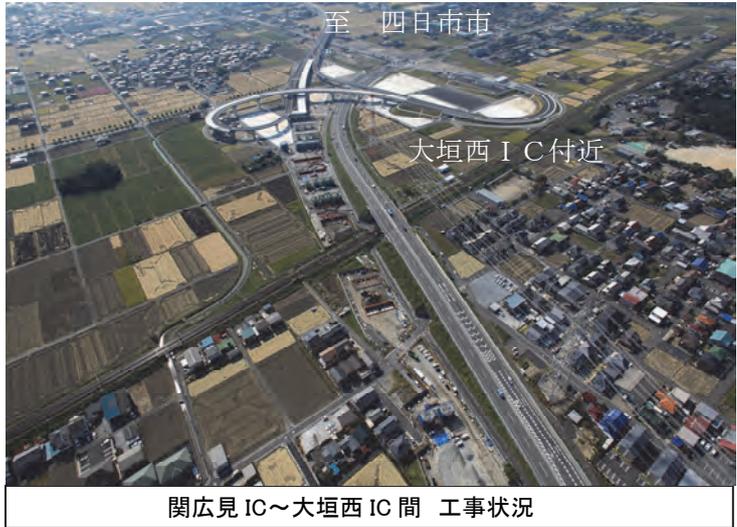
- 大垣西IC～養老JCT（延長5.7km、平成24年9月15日暫定2車線開通済）

【養老IC～北勢IC】

- 養老IC(仮称)～北勢IC(仮称)（延長18.0km）
 - ・ 早期工事着手に向け、必要な協議を進めるとともに、今年度より用地買収に着手する。

【北勢IC～四日市北JCT】

- 北勢IC(仮称)～東員IC(仮称)（延長12.7km）
 - ・ 早期開通に向け、必要な協議を進めるとともに、今年度より橋梁工事に着手する。
- 東員IC(仮称)～四日市北JCT(仮称)（延長1.7km、平成27年度完成4車線開通予定）
 - ・ 平成27年度の開通を目標に、埋蔵文化財調査を進めるとともに、工事を推進する。



きそさんせん
国営木曾三川公園（国営公園整備事業）

平成25年度当初：15.0億円
（岐阜県分：7.0億円 愛知県分：2.0億円 三重県分：6.0億円）

1. 事業の必要性及び概要

本公園は、東海地方の広域的レクリエーション需要に対応するため、木曾三川（木曾川、長良川、揖斐川）が有する広大なオープンスペースを活用して設置した国営公園です。

昭和55年度から事業着手し、昭和62年10月に木曾三川公園センターを一部供用開始して以来、順次整備エリアを拡げ、平成24年度には、都市計画決定面積約6,100ヘクタールのうち、約256ヘクタールを供用（H25年3月末現在）し、年間入園者は約840万人（H24年度実績）となっています。

国営木曾三川公園は全国の国営公園の中で、入場者数が一番多い公園であり、未供用区域の整備を進め追加供用することにより、さらなる利用者が期待されます。



2. 事業箇所

愛知県一宮市光明寺、稲沢市祖父江町、岐阜県各務原市川島笠田町、羽島市桑原町、海津市海津町、三重県桑名市長島町、桑名市福島等

3. 平成25年度予定事業内容

- ・138タワーパーク 案内看板、園路整備（平成25年度完成）
- ・（仮称）桜堤サブセンター 園路整備、便益施設（トイレ）整備、高水敷広場整備
- ・（仮称）七里の渡地区 基盤整備、園路整備

●平成25年度の主な整備箇所

（仮称）桜堤サブセンター（岐阜県羽島市）

ワンドやオギ原、ヤナギ林など木曾長良背割堤に残る豊かな水辺環境とケルップ水制等の歴史遺産に直接触れることができる場を整備

（仮称）七里の渡地区（三重県桑名市）

「七里の渡」や国の重要文化財である旧諸戸家住宅が残る歴史的なエリアとして、木曾三川の歴史文化に触れることのできる場を整備

138タワーパーク（愛知県一宮市）

公園内のサイクリングロード兼遊歩道等を整備

かの
狩野川総合内水緊急対策事業

平成25年度当初：2.6億円

1. 事業の必要性及び概要

狩野川安久地区では、近年10年間で3回(平成14、17、19年)の浸水被害が発生しており、平成10年8月洪水では、169戸にも及ぶ甚大な浸水被害が発生しました。

このため、静岡県、三島市、函南町による流域対策と連携し、総合内水緊急対策事業(平成23～25年度)により、排水能力が不足している函南観音川排水機場のポンプ増設(6.0m³/s→9.2m³/s)を緊急的に実施します。

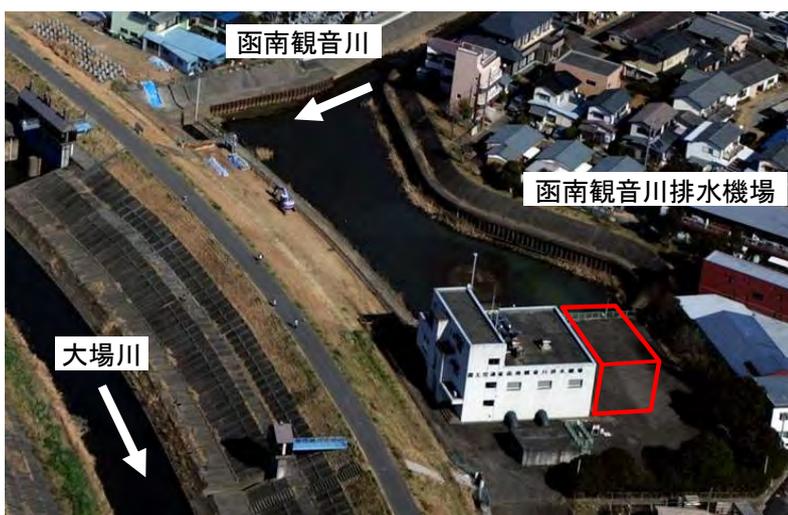
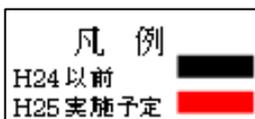
2. 事業箇所

静岡県田方郡函南町



3. 平成25年度予定事業内容

- ・ポンプ製作・据付(平成25年度完成予定)



事業実施箇所 (函南観音川排水機場ポンプ増設箇所)



静岡県函南町間宮地先の浸水状況

おおい うしお
大井川〔牛尾地区〕 河川改修事業

平成25年度当初 : 6.2億円

1. 事業の必要性及び概要

おおい うしお
大井川牛尾地区は、河川整備計画対象洪水を計画高水位以下で安全に流下させるための河道断面が確保されておらず、洪水流下疎通能力が著しく不足しており、決壊・氾濫による甚大な災害が発生する恐れがあります。

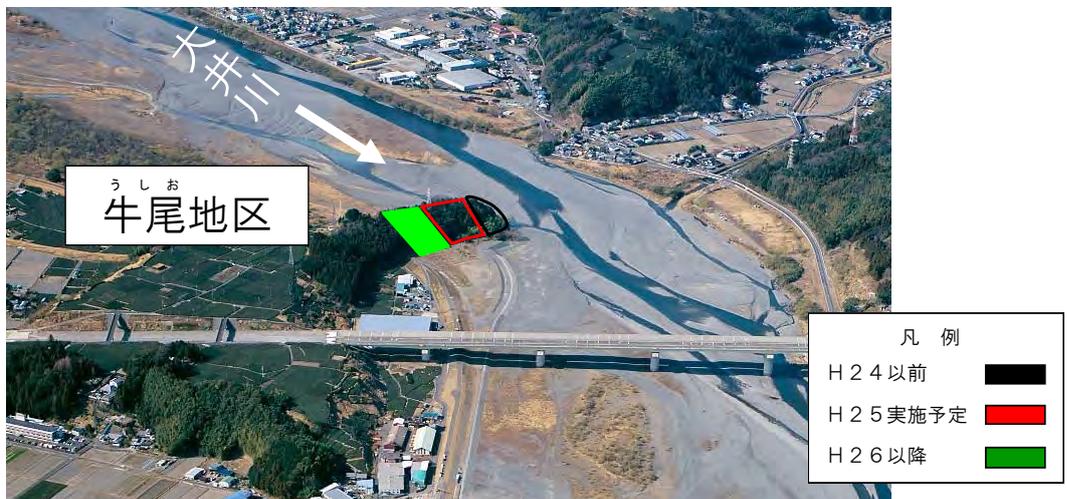
このため、洪水を安全に流下させるために、河道拡幅を実施します。

2. 事業箇所

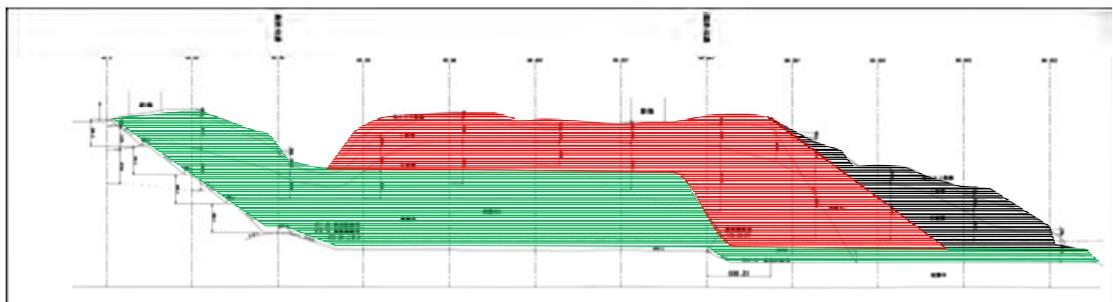
しずおかしまだ
静岡県島田市

3. 平成25年度予定事業内容

- うしお
・牛尾山開削（約6万m³）



標準的な施工断面



ゆい
由比地区 地すべり対策事業

平成25年度当初 : 15.1億円

1. 事業の必要性及び概要

日本の大動脈（国道1号・東名高速道路・JR東海道本線）が集中している静岡県静岡市清水区由比において、豪雨や東海地震等により大規模な地すべりが発生する恐れがあることに鑑み、当該地区の地すべり機構の解析及び地すべり対策を実施し、日本の東西を結ぶ重要交通網を保全するものである。

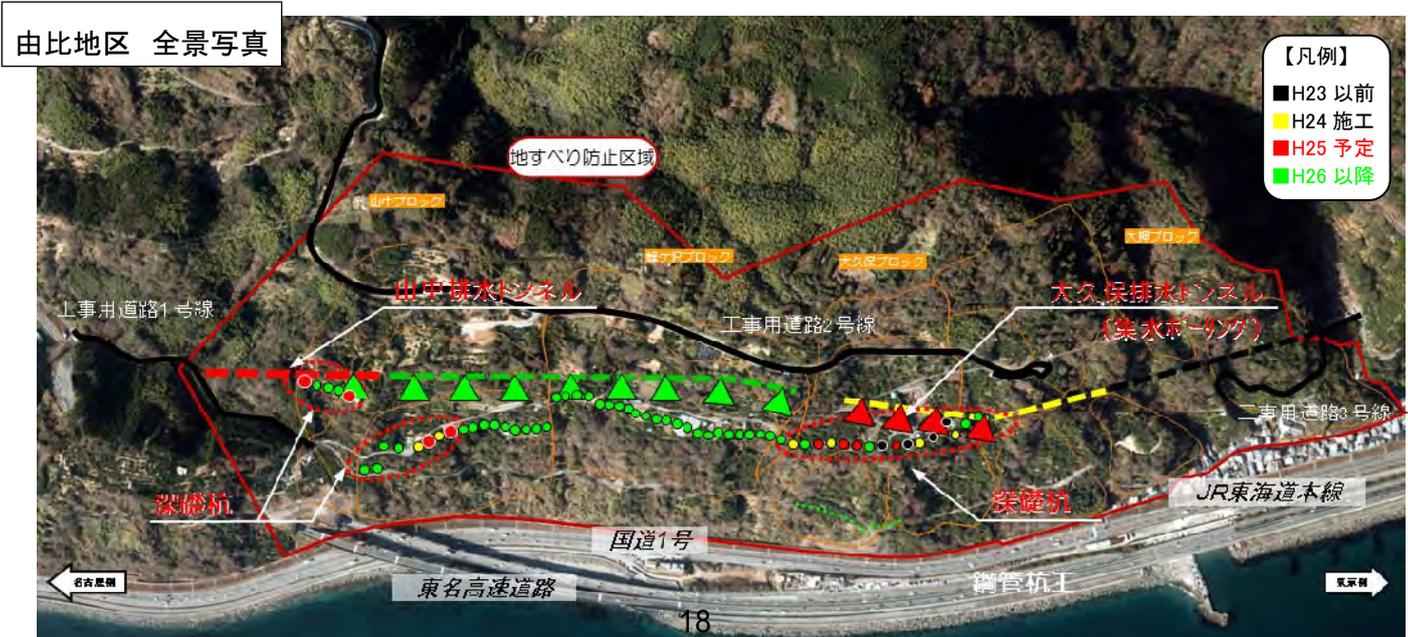
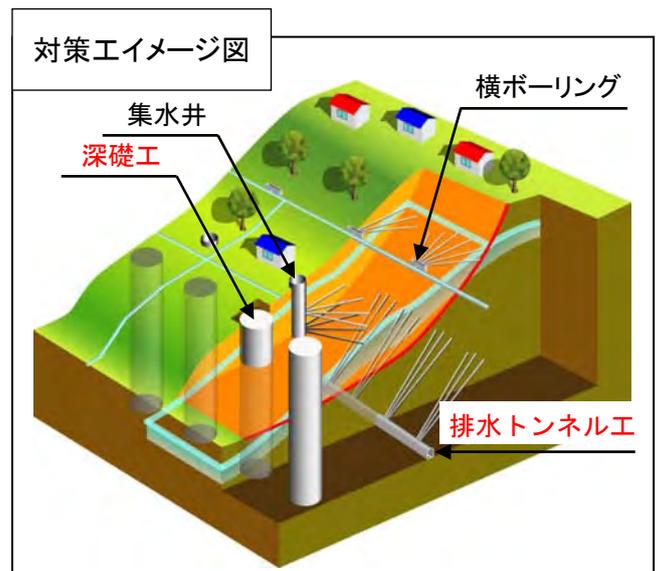


2. 事業箇所

静岡県静岡市清水区由比

3. 平成25年度予定事業内容

- 排水トンネル工、深礎工



国道1号・414号 いずじゅうかん 伊豆縦貫自動車道

平成25年度当初 : 121.0億円

1. 事業の必要性及び概要

国道1号・414号伊豆縦貫自動車道は、静岡県沼津市から下田市に至る延長約60kmの高規格幹線道路であり、伊豆半島部への高速交通サービスの提供及び観光交通の集中による慢性的な交通混雑の緩和を目的とする高規格幹線道路です。



2. 実施箇所

静岡県沼津市岡宮～静岡県下田市六丁目

3. 平成25年度予定事業内容

【東駿河湾環状道路】

○沼津岡宮IC～三島塚原IC（延長10.0km）

- ・暫定2車・一部完成4車線開通済
- ・平成24年3月24日三島加茂IC開通済（延長0.9km）

○三島塚原IC～函南塚本IC（延長6.8km、平成25年度暫定・一部完成2車線開通予定）

- ・平成25年度の開通に向け、工事を推進する。

【天城北道路】

○大平IC～天城湯ヶ島IC(仮称)（延長5.1km）

- ・早期開通に向け、工事を推進するとともに、未買収用地について土地収用手続きを進める。

【河津下田道路（Ⅱ期）】

○河津IC(仮称)～下田北IC(仮称)（延長6.8km）

- ・早期工事着手に向け、調査設計及び用地買収等を推進する。

【河津下田道路（Ⅰ期）】

○下田北IC(仮称)～下田IC(仮称)（延長約6km）

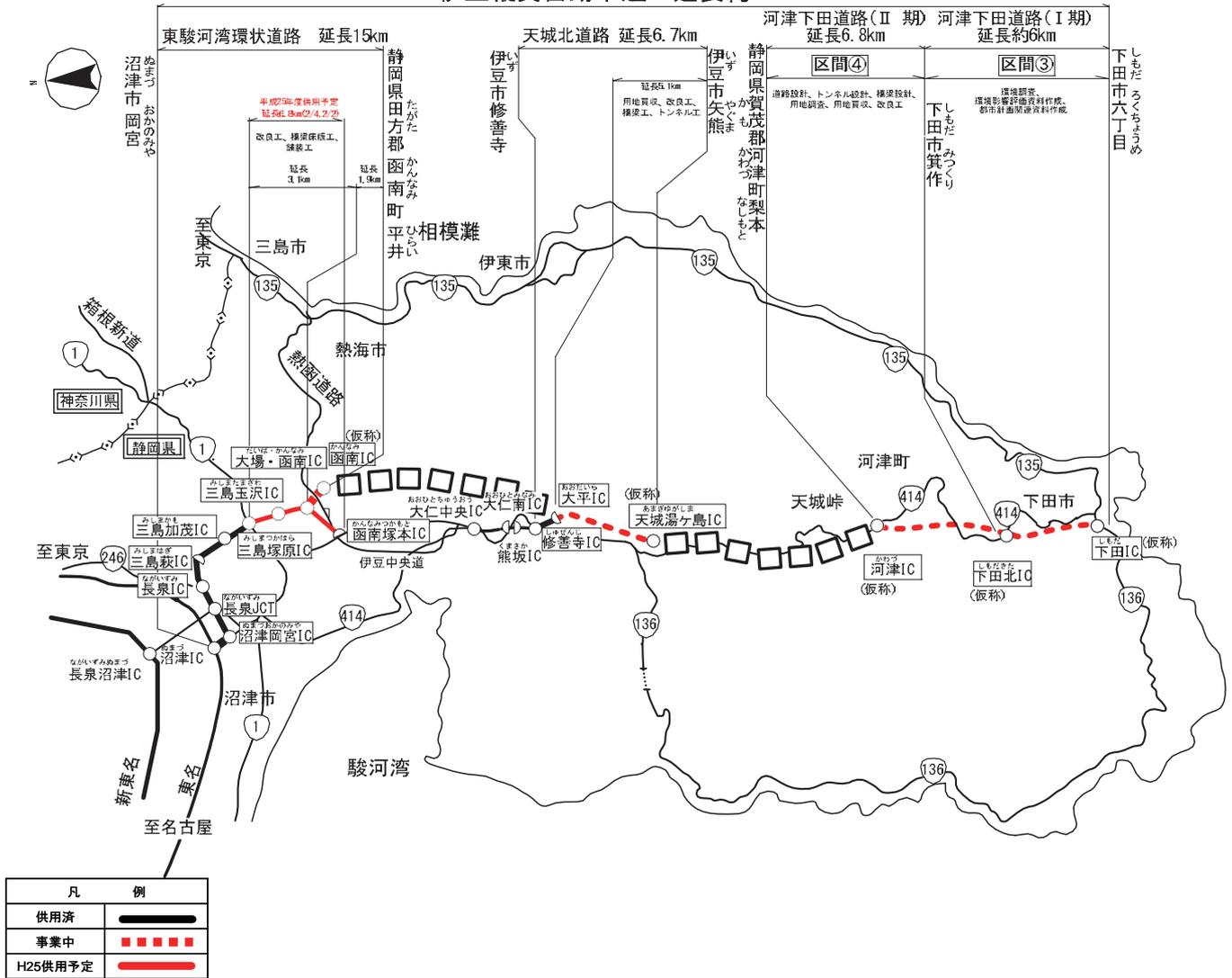
- ・都市計画の決定及び環境影響評価の完了に向けた手続きを進める。



至 伊豆市

三島玉沢 IC 付近 工事状況

伊豆縦貫自動車道 延長約60km



国道474号 さんえんなんしん 三遠南信自動車道

平成25年度当初：153.9億円
 (静岡県分：63.8億円 愛知県分：27.1億円 長野県分：63.0億円)

1. 事業の必要性及び概要

国道474号三遠南信自動車道は、長野県飯田市から静岡県浜松市に至る延長約100kmの高規格幹線道路であり、中央道、新東名と連絡し、地域間の連携強化及び奥三河、北遠州、南信州地域の開発、発展を目的として計画された高規格幹線道路です。



2. 実施箇所

長野県飯田市～静岡県浜松市

3. 平成25年度予定事業内容

【飯喬道路】

- 天龍峡IC～龍江IC(仮称) (延長4.0km、平成27年度完成2車線開通予定)
 - ・平成27年度の開通を目標に、工事を推進するとともに、必要な協議を進める。
- 龍江IC(仮称)～飯田東IC(仮称) (延長3.4km、平成29年度完成2車線開通予定)
 - ・平成29年度の開通を目標に、埋蔵文化財調査を進めるとともに、工事を推進する。
- 飯田東IC(仮称)～喬木IC(延長7.5km)
 - ・早期工事着手に向け、調査設計及び用地買収等を推進する。

【青崩峠道路】

- 青崩峠道路 (延長5.9km)
 - ・早期開通に向け、工事を推進する。

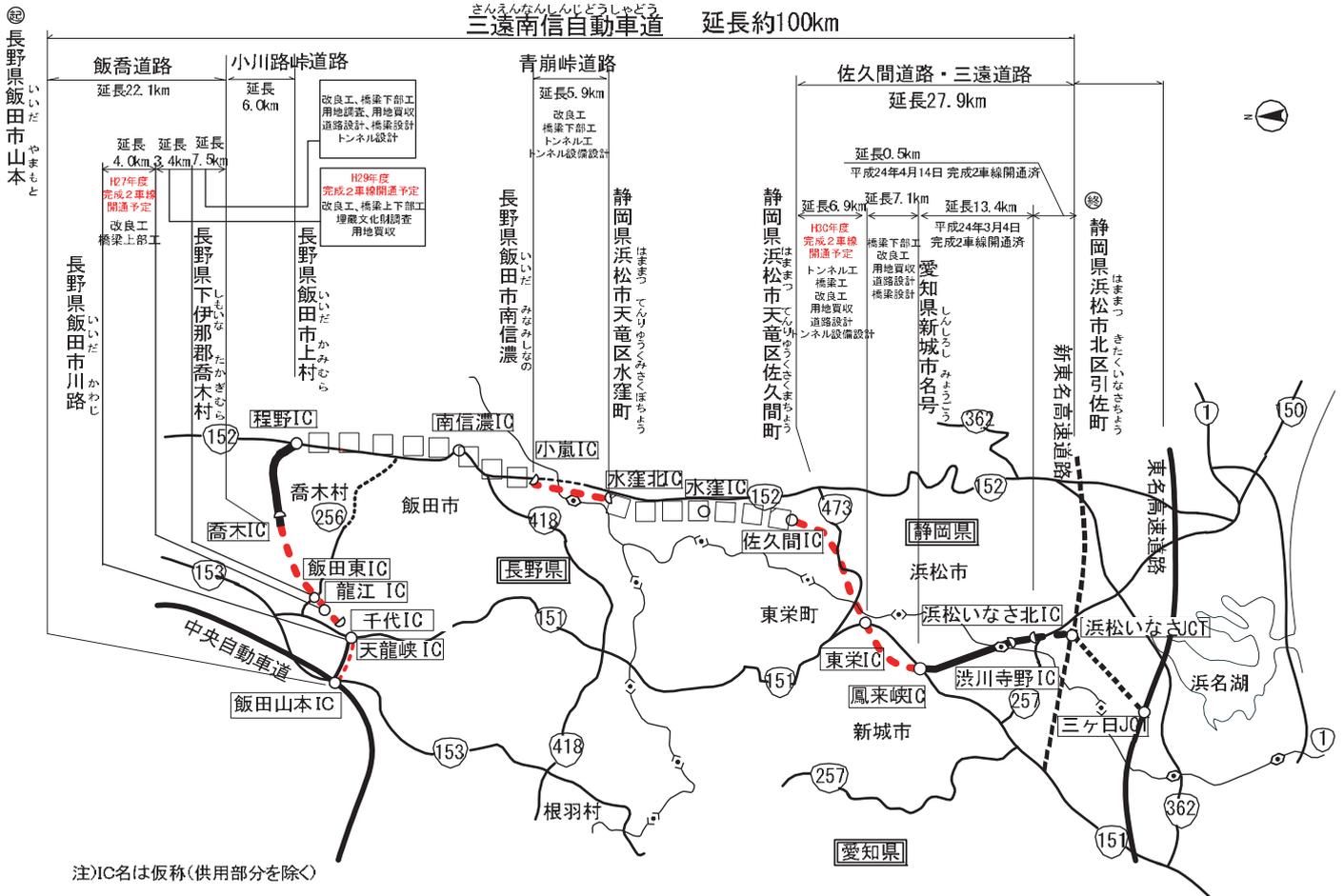
【佐久間道路・三遠道路】

- 佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称) (延長6.9km、平成30年度完成2車線開通予定)
 - ・平成30年度の開通を目標に、工事を推進する。
- 東栄IC(仮称)～鳳来峡IC (延長7.1km)
 - ・早期開通に向け、調査設計、用地買収及び工事を推進する。
- 鳳来峡IC～浜松引佐JCT (延長13.9km)
 - ・平成24年3月4日 L=13.4km 完成2車線開通済
 - ・平成24年4月14日 L=0.5km 完成2車線開通済



龍江地区工事状況

至 飯田東IC



凡	例
供用済	■■■■■■■■■■
事業中	■■■■■■■■
未事業化	□□□□□□

しみず しんおきつ
清水港新興津地区国際海上コンテナターミナル整備事業

平成25年度当初 : 6.5億円

1. 事業の必要性及び概要

駿河湾地域におけるコンテナ拠点港である清水港において、輸出入コンテナ貨物の増加や北米・欧州方面に向けたコンテナ船の大型化への対応を図り、物流コストの低減と駿河湾地域におけるものづくり産業の国際競争力の強化を支援するため、水深15mの国際海上コンテナターミナルの整備を推進します。



2. 事業箇所

しずおか しずおか
 静岡県静岡市

3. 平成25年度予定事業内容

- ・防波堤（平成27年度完成予定）



	平成25年5月暫定供用
	平成25年度実施予定施設

やはぎ しきの
矢作川〔志貴野地区〕 河川改修事業

平成25年度当初：6.5億円

1. 事業の必要性及び概要

平成12年9月東海豪雨では、やはぎからやはぎふるへ過分派（約500m³/s）し、支川やはぎふる古川の支川広田川において破堤・氾濫等の被害が生じた。このため、やはぎふる古川分派施設を整備し、洪水時の適正分派（計画分派量200m³/s）を確保する。愛知県が実施している床上対策特別緊急事業の平成27年度完成（出水期前）を合わせることを目標に、計画的に分派施設整備を実施します。

2. 事業箇所

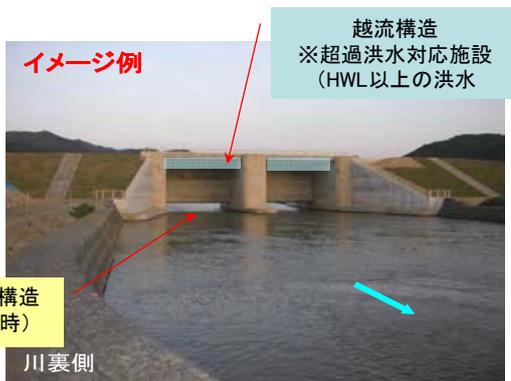
あいちにしお
愛知県西尾市

3. 平成25年度予定事業内容

- ・仮設工、基礎工、底版工、用地取得
（平成27年度完成予定）



分派施設のイメージ



【対策後】計画分派量（200m³/s）を確保し、矢作川下流域部（矢作古川・広田川流域）の氾濫リスクを軽減する。



しょうない いわつか
庄内川〔岩塚地区〕 河川改修事業

平成25年度当初：12.2億円

1. 事業の必要性及び概要

しょうない いわつか

庄内川岩塚地区は、河川整備計画対象洪水を計画高水位以下で安全に流下させるための河道断面積が確保されておらず、洪水流下疎通能力が著しく不足しており、決壊・氾濫による甚大な災害が発生する恐れがあります。

このため、平成26年度完成を目標に、洪水を安全に流下させるための河道掘削を実施します。

2. 事業箇所

あいち なごや
 愛知県名古屋市

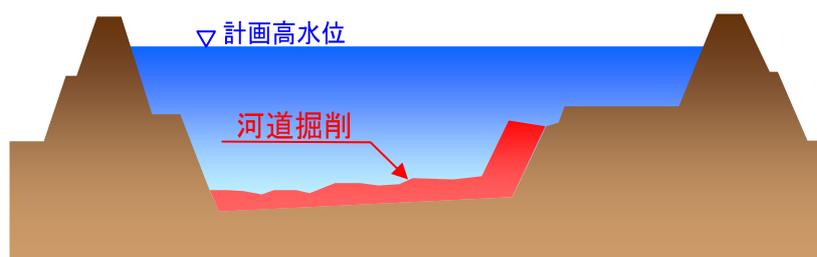


3. 平成25年度予定事業内容

○河道掘削 (V=110千m3) (平成26年度完成予定)



標準的な施工断面



個表－15

【事業主体：国】

近畿自動車道伊勢線 名古屋環状2号線 (名古屋西～飛島)

平成25年度当初：78.1億円

1. 事業の必要性及び概要

近畿自動車道伊勢線は、名古屋市から伊勢市に至る延長約81kmの高速自動車国道です。うち当該区間（名古屋西～飛島：12.2km）は、名古屋環状2号線の一部区間として、都市内の渋滞緩和等を目的とした名古屋圏の環状道路を形成しており、一般国道（一般国道302号）との複断面により構成されています。

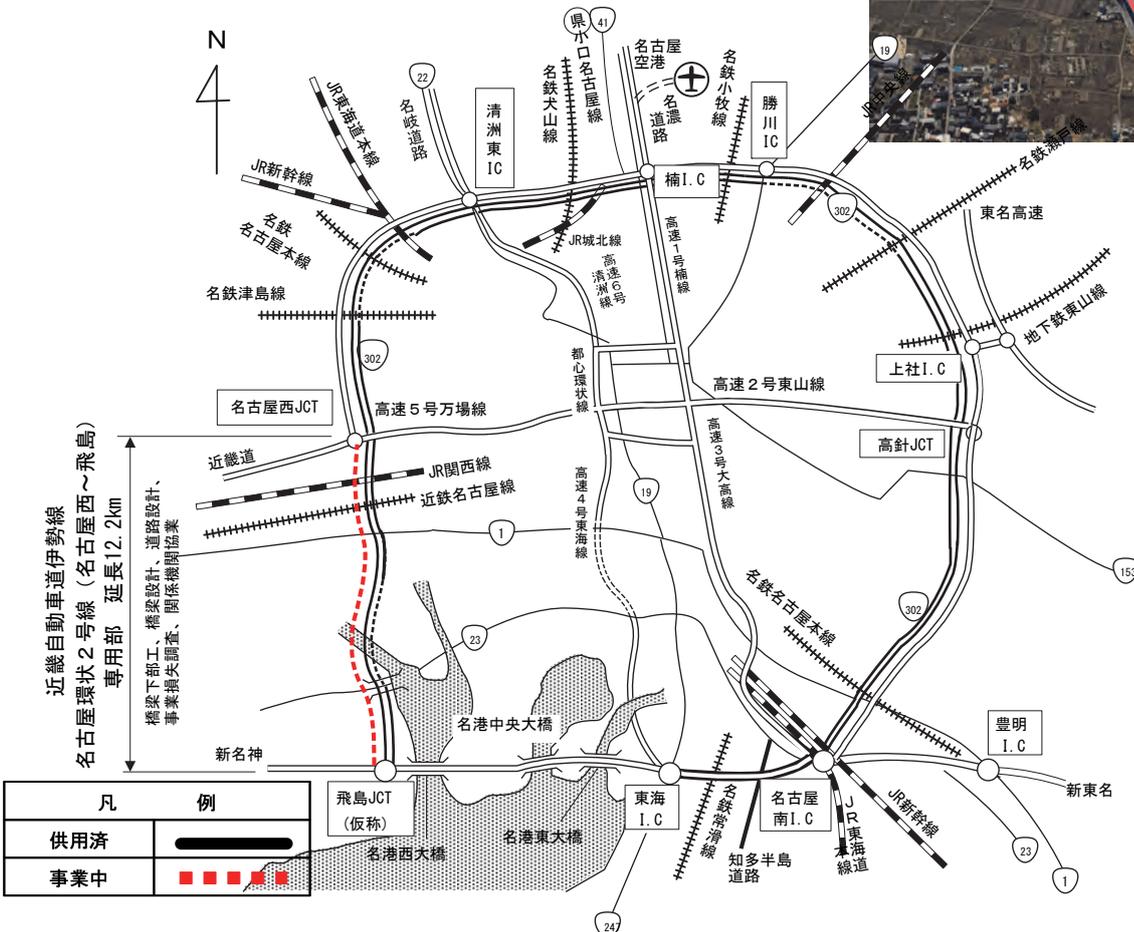
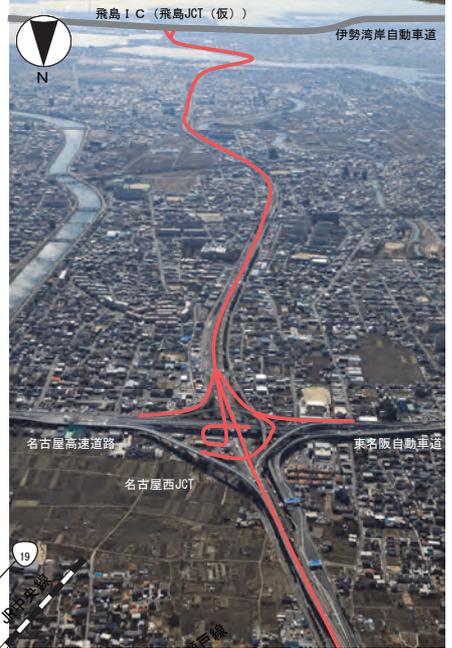


2. 実施箇所

名古屋市中川区島井町
～愛知県海部郡飛島村木場一丁目

3. 平成25年度予定事業内容

- 名古屋西JCT～飛島JCT（仮称）（延長12.2km）
 - ・早期開通に向け、工事を推進するとともに、必要な協議を進める。



国道23号 ^{めいほう} 名豊道路

平成25年度当初：94.2億円

1. 事業の必要性及び概要

国道23号名豊道路は、名古屋市と豊橋市を結ぶ知立バイパス、岡崎バイパス、蒲郡バイパス、豊橋バイパス、豊橋東バイパスの5つのバイパスで構成され、国道1号及び23号の交通混雑の緩和と通過交通の円滑化を目的に計画された8市1町を通過する地域高規格道路です。



2. 実施箇所

愛知県豊橋市東細谷町 ～ 愛知県豊明市阿野町

3. 平成25年度予定事業内容

【豊橋東バイパス】

○東細谷IC(仮称)～細谷IC (延長2.5km、平成25年夏頃 暫定2車線開通予定)
 ・平成25年夏頃の開通に向け、工事を推進する。

【豊橋バイパス】

○大崎IC～前芝IC (延長9.4km、平成25年3月下旬より順次 完成4車線開通)
 ・早期4車線開通に向け、工事を推進する。
 ○前芝IC～豊川為当IC (延長4.2km)
 ・平成24年10月17日 L=4.2km 暫定2車線開通済

【蒲郡バイパス】

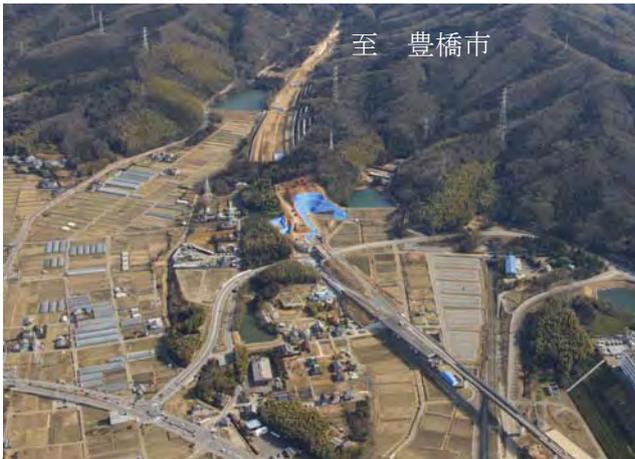
○豊川為当IC～蒲郡IC(仮称) (延長9.1km)
 ・早期工事着手に向け、調査設計及び用地買収を推進する。
 ○蒲郡IC(仮称)～幸田芦谷IC (延長5.9km、平成25年度以降 暫定2車線開通予定)
 ・早期開通に向け、工事を推進する。

【岡崎バイパス】

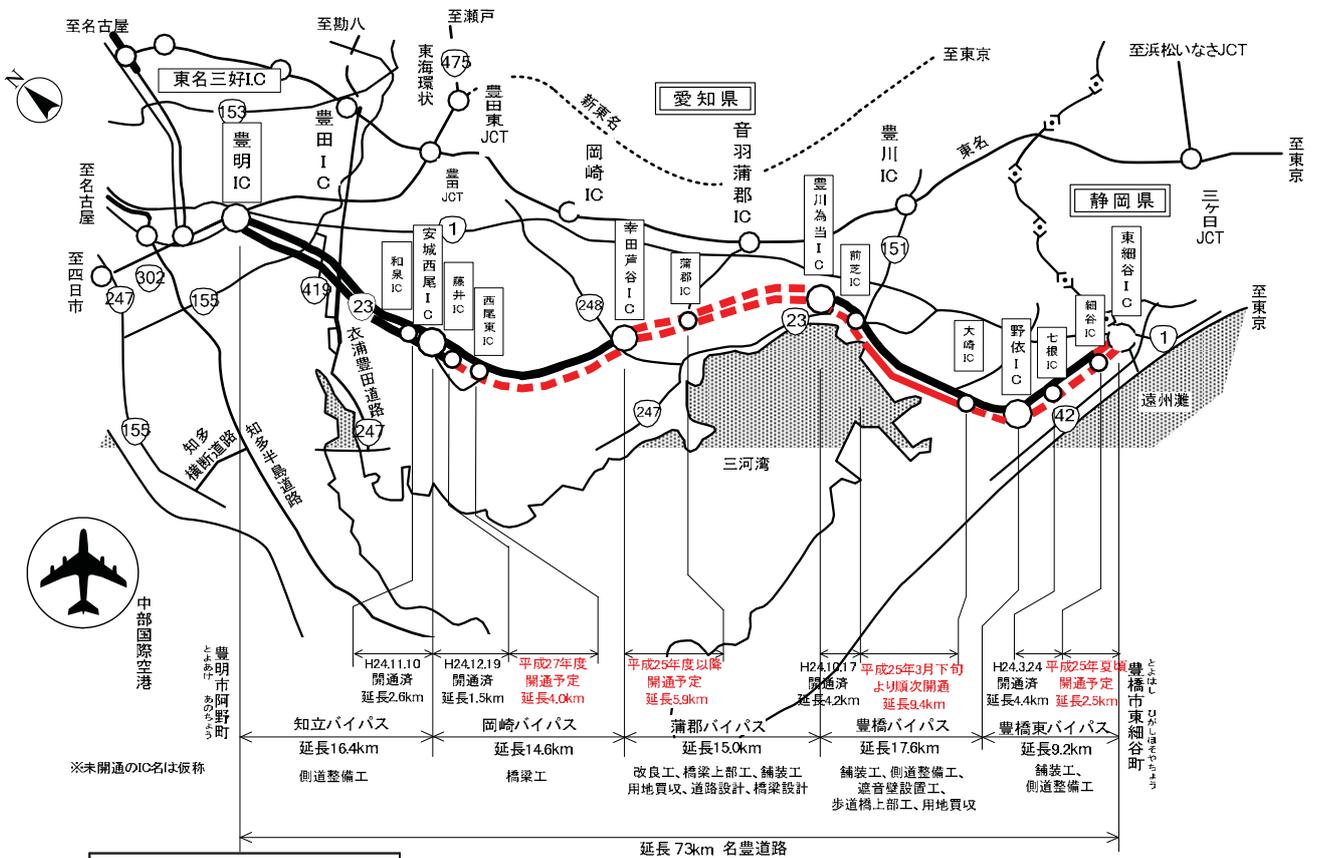
○西尾東IC～藤井IC (延長4.0km、平成27年度 完成4車線開通予定)
 ・平成27年度の開通を目標に、工事を推進する。
 ○藤井IC～安城西尾IC(延長1.5km)
 ・平成24年12月29日 L=1.5km 完成4車線開通済

【知立バイパス】

○安城西尾IC～豊明IC (延長16.4km、平成24年11月10日完成4車線開通済)
 ・平成24年11月10日 L=16.4km 完成4車線開通済



蒲郡バイパス 幸田芦谷IC 付近工事状況



めいのう
国道41号 名濃バイパス

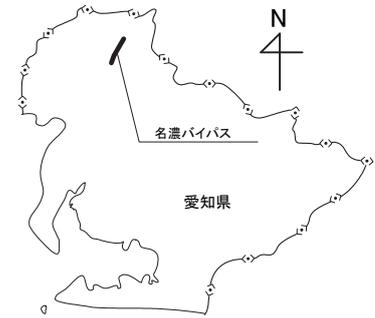
平成25年度当初 : 0.5億円

1. 事業の必要性及び概要

国道41号名濃バイパスは、愛知県名古屋市から岐阜県美濃加茂市へ至る主要幹線道路であり、その中で慢性的な交通渋滞が発生している愛知県小牧市村中～犬山市五郎丸における交通容量の拡大による渋滞緩和、高速道路ICへのアクセス性の向上を目的とした拡幅事業。

2. 実施箇所

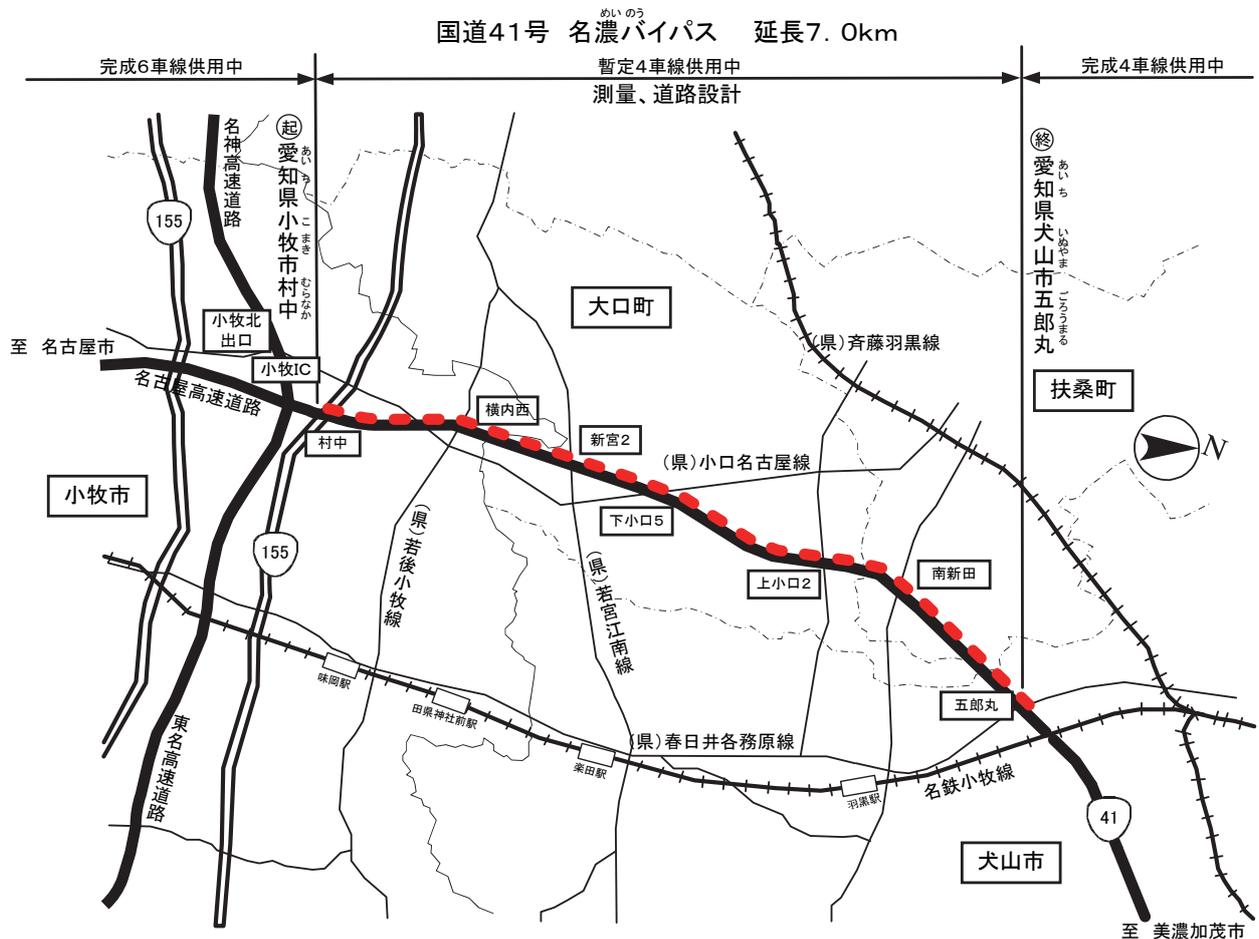
愛知県小牧市村中～犬山市五郎丸



3. 平成25年度予定事業内容

○小牧市村中～犬山市五郎丸（延長7.0km）

- ・ 早期工事着手に向け、調査設計を推進する。
- ・ 平成25年度事業化



凡	例
供用済	—————
事業中	■■■■■

なごや がいこう
名古屋港外港地区防波堤(改良)整備事業

平成25年度当初 : 18.2億円

1. 事業の必要性及び概要

ひがしにほんだいしんさい
 東日本大震災の教訓を踏まえ、今後発生すると想定されている
 とうかい とうなんかい なんかい
 東海・東南海・南海地震等の大規模地震及び津波に備えるため、防波堤の改良を実施します。



2. 事業箇所

あいち
愛知県

3. 平成25年度予定事業内容

- ・防波堤(改良) (平成26年度完成予定)



 平成25年度実施予定施設

みかわ じんの
三河港神野地区国際物流ターミナル整備事業

平成25年度当初 : 4.3億円

1. 事業の必要性及び概要

東三河・西遠・南信地域の物流拠点として役割を果たす三河港神野地区においては、コンテナ貨物の取り扱いも可能な水深12mの国際物流ターミナル（暫定10mで供用中）の整備を実施しています。船舶の大型化に対応し、往来の激しい大型船舶の安全な航行を確保するため航路泊地の拡幅及び増深を図るとともに港内静穏度確保のため防波堤の延伸を図ります。



2. 事業箇所

あいち とよはし
愛知県豊橋市

3. 平成25年度予定事業内容

- ・航路泊地(水深12m)、防波堤(北)（平成25年度一部完成予定）



平成16年3月暫定供用
平成25年度実施予定施設

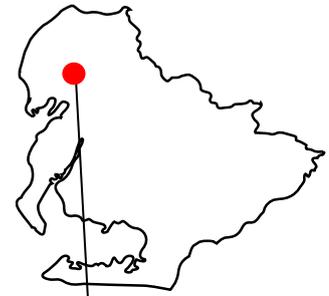
なごや
名古屋国税総合庁舎（耐震改修）

平成25年度当初：3.0億円

1. 事業の必要性及び概要

名古屋国税総合庁舎は、耐震性能の基準値1.0に対し、耐震性能評価値0.54（既存不適格建築物）であり、建築基準法で定められている最低限の耐震安全性を大幅に下回ることから、近い将来に発生が危ぶまれている東海・東南海地震により人命及び庁舎に甚大な被害をもたらすことが懸念されている。

このため、早急に耐震改修を行い、人命の安全の確保を図るものである。



名古屋国税総合庁舎

2. 事業箇所

あいち なごや なか さんのまる
愛知県名古屋市中区三の丸

3. 平成25年度予定事業内容

【庁舎（耐震改修棟）の概要】

○敷地 約7,002㎡

○建物 鉄筋鉄骨コンクリート造地上8階建、延べ17,485㎡

【事業期間】

○平成25年度～27年度（H27年5月完成予定）

・耐震安全性の確保

改修前



改修後



木曾川下流〔源緑地区〕 河川改修事業

平成25年度当初 : 5.7億円

1. 事業の必要性及び概要

木曾川源緑地区は、木曾川の河口部に位置し、昭和34年伊勢湾台風では、高潮により多くの箇所で決壊し壊滅的な被害が発生しました。

このため、高潮による被害を軽減させるために、河川防災ステーションの整備を平成27年度の完成を目標に計画的に実施します。



2. 事業箇所

三重県桑名郡木曾岬町

3. 平成25年度予定事業内容

- ・河川防災ステーション整備（用地取得、地盤改良）
（平成27年度完成予定）



凡例	
	H24 以前
	H25 実施予定
	H26 以降



木曾川下流〔松陰地区〕 河川改修事業

平成25年度当初：30.7億円

1. 事業の必要性及び概要

木曾川松陰地区は、木曾川の河口部に位置し、巨大地震（東海・東南海・南海）が予測される地域である。このため、地震による被害を軽減させるために、耐震対策として高潮堤防の液状化対策を計画的に実施します。

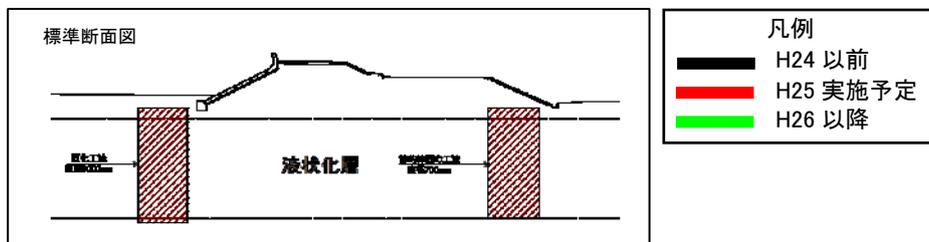
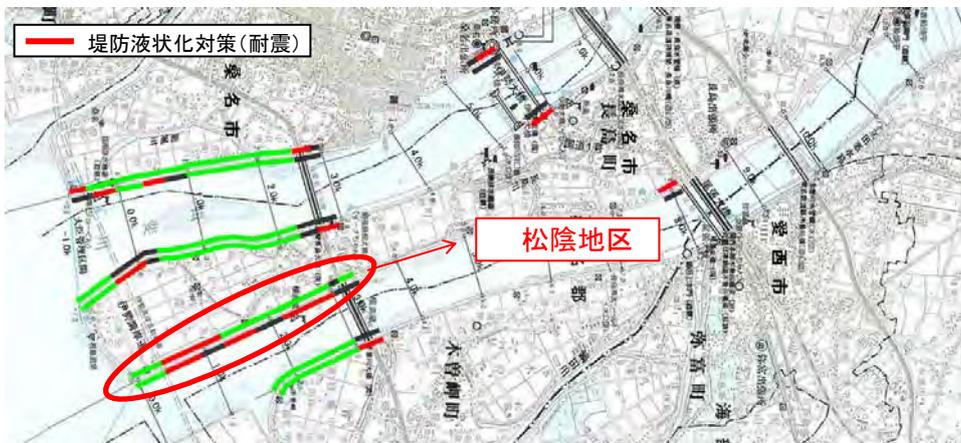


2. 事業箇所

桑名市長島町

3. 平成25年度予定事業内容

- ・堤防液状化対策(L=2.24km)



みや たじり
宮川〔田尻地区〕 河川改修事業

平成25年度当初 : 1.0億円

1. 事業の必要性及び概要

東日本大震災の教訓を踏まえ、今後発生すると想定される東海地震等に備えるため、宮川の支川勢田川田尻地区における防潮水門の耐震補強について平成25年度完成を目標に計画的に実施します。



2. 事業箇所

みえ いせ
三重県伊勢市

3. 平成25年度予定事業内容

- ・ 水門耐震対策（平成25年度完成予定）

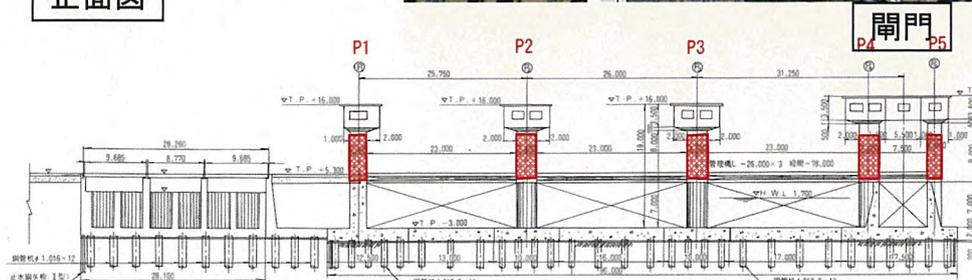
浸水想定区域図



: 上図は、勢田川を遡上する津波による浸水範囲



正面図



凡例	
	:H24年度まで
	:H25年度実施予定
	:H26年度以降

個表－24

【事業主体：国】

近畿自動車道紀勢線（尾鷲北～紀伊長島）

平成25年度当初：44.4億円

1. 事業の必要性及び概要

近畿自動車道紀勢線は、中京圏、関西圏と三重県南部地域を結ぶ広域ネットワークを形成する道路であり、尾鷲北IC～紀伊長島ICの区間は、国道42号とともに、地域の生活文化や産業経済の振興に寄与し、また災害に強いルートとして地域の生活基盤を支える高速自動車国道です。



2. 実施箇所

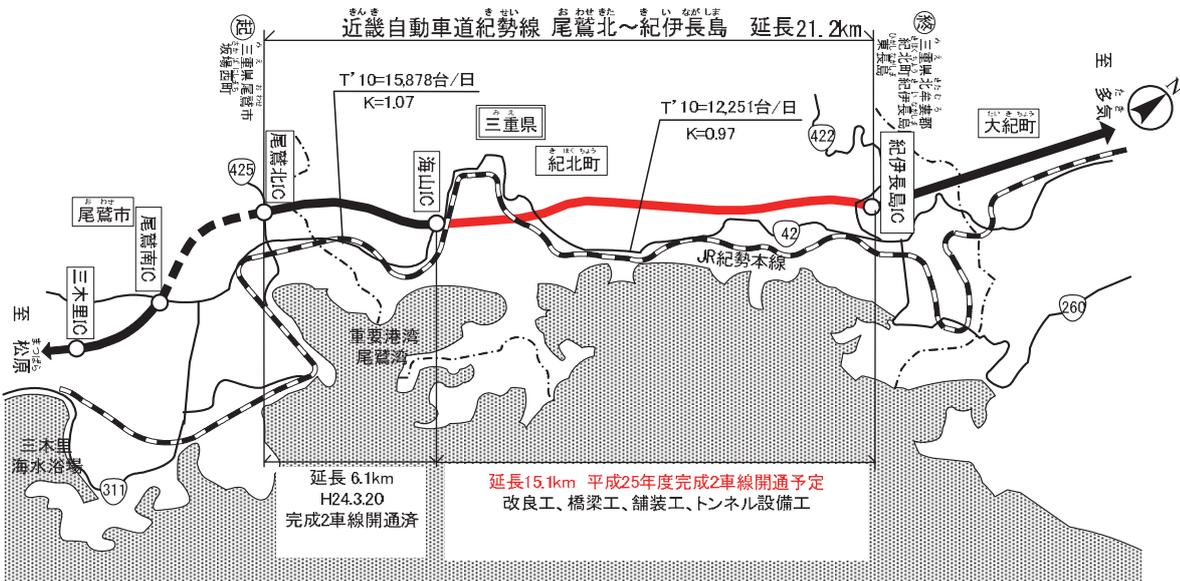
三重県尾鷲市坂場西町～三重県北牟婁郡紀北町紀伊長島区東長島

3. 平成25年度予定事業内容

- 海山IC～紀伊長島IC（延長15.1km、平成25年度完成2車線開通予定）
- ・平成25年度の開通に向け、工事を推進する。



凡 例	
供用済	——
H25供用予定	——



「平成25年度予算について（平成25年5月国土交通省近畿地方整備局）」から参考掲載

※平成25年度当初：0.5億円のうち、三重県は0.3億円

個表一参考

【事業主体：国】

一般国道42号 ^{しんぐうきほう} 新宮紀宝道路

平成25年度当初：0.5億円

【平成25年度事業化】

一般国道42号^{しんぐうきほう}新宮紀宝道路(新宮北～紀宝)は、東海・東南海・南海地震の津波被害におけるリダンダンシーの確保及び救急医療施設への定時性・速達性の向上、地域間交流の促進を図ることを目的とした延長約2.4kmの道路で、平成25年度に新規事業化しました。

なお、近畿自動車道^{きんき}紀勢線^{きせい}すさみ～太地^{たいじ}、新宮～新宮北^{しんぐう}、紀宝～大泊^{しんぐうきた きほう おおどまり}については、実施環境整備として詳細なルート・構造を決定するための現地調査等を推進します。



▲ 熊野大橋(国道42号)越水状況(H23.9月台風12号)

よっかいち かすみがうら

四日市港霞ヶ浦北ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業

平成 2 5 年度当初 : 2 2 . 7 億円

1. 事業の必要性及び概要

四日市港においては、背後地域における生産活動及び生活・消費活動の増大に伴い、近年、着実に増加するコンテナ貨物に対応するため、霞ヶ浦北ふ頭において、水深 14m のコンテナターミナル、ターミナル前面の静穏度を確保するための防波堤及びコンテナターミナルと背後地を円滑に結ぶ臨港道路の整備を一体のプロジェクトとして進めているところです。



2. 事業箇所

三重県四日市市、川越町

3. 平成 2 5 年度予定事業内容

- ・ 道路(霞 4 号幹線)



	平成 18 年 1 月供用
	平成 2 5 年度実施予定施設

つまつさか
津松阪港海岸 直轄海岸保全施設整備事業

平成25年度当初 : 8.0億円

1. 事業の必要性及び概要

津松阪港海岸は、整備後50年以上が経過し、老朽化が進行するとともに、天端高さが不足しており、再び高潮による甚大な浸水被害が懸念されています。また、耐震性が不足しており、地震発生時には液状化による沈下の恐れがあり、堤防の改良が必要になっています。

このため、平成23年度から新規着工した津地区（栗真町屋工区、阿漕浦・御殿場工区）において、堤防の老朽化対策及び液状化対策を行います。



2. 事業箇所

みえつ
三重県津市

3. 平成25年度予定事業内容

- ・基本・詳細設計、堤防改良



平成25年度実施予定施設

いせわんせいなん
伊勢湾西南海岸 海岸保全施設整備事業

平成25年度当初 : 2.2億円

1. 事業の必要性及び概要

伊勢湾西南海岸の近傍においては、東海・東南海・南海地震の発生の切迫性が指摘されている一方、堤防築造後50年以上が経過し、堤体の空洞化、コンクリートの劣化等による堤防の機能の低下が見られることから、老朽化対策及び耐震対策等の整備が必要となっています。

そのため、松名瀬工区、浜田工区において堤防補強工等を実施し、平成25年度に全区を完成させ、高潮等に対する安全度の向上を図ります。

2. 事業箇所

三重県松阪市～三重県多気郡明和町

3. 平成25年度予定事業内容

- ・事業内容：堤防補強工 L=150m 等
(平成25年度完成予定)



■施工箇所航空写真[松名瀬工区]



■施工箇所航空写真[浜田工区]

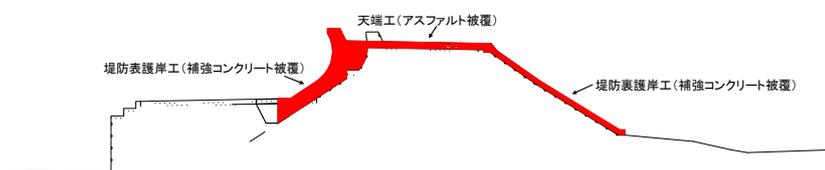


■堤防老朽化状況 (空洞化：松名瀬工区)



平成15年11月撮影

■断面図 (A-A')



てんりゅう まつお
天竜川上流〔松尾地区〕 河川改修事業

平成25年度当初：7.9億円

1. 事業の必要性及び概要

てんりゅう
 天竜川上流部は、河川勾配が約1/200程度の急流河川で河岸侵食や河床洗掘が発生しやすく、平成18年7月豪雨では、河床洗掘により堤防が決壊するなど甚大な被害が発生したため、河川激甚災害特別緊急事業（平成18～22年度）により河川整備を実施してきました。一方、その下流においても、河床洗掘対策が必要な区間が残っており、河床洗掘が生じ決壊・氾濫による甚大な被害が発生する恐れがあることから治水対策を実施します。

てんりゅう まつお
 天竜川松尾地区において、堤防の整備を実施します。



2. 事業箇所

ながの いいだ
 長野県飯田市

3. 平成25年度予定事業内容

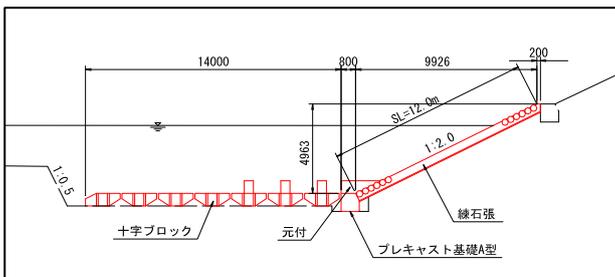
- ・護岸根固（L=1.1km）（平成27年度完成予定）



凡例

H24以前	■
H25実施予定	■
H26以降	■

標準的な施工断面



【対策後】

護岸基礎高を既往最深河床高より深くすることで河床洗掘による堤防決壊を防止



こしぶ えんてい
小渋ダム 堰堤改良事業

平成25年度当初：12.5億円

1. 事業の必要性及び概要

小渋ダムはこれまで貯砂ダムを設置し、貯水池堆砂掘削や砂利掘削で約13万m³/年の土砂排除を実施してきましたが、現状の堆砂対策では堆砂進行を抑制できず、一部が有効容量にも堆砂しています。

平成23年度末時点の堆砂率は84%（43年経過）で、およそ10年後には計画堆砂量に達するおそれがあるため、貯水池上流部からダム下流へ土砂バイパストンネルを設置し、約30万m³/年の土砂をバイパスすることで、小渋ダムの機能維持を図るとともに、土砂移動の連続性を確保することで河川環境の健全化を図ります。

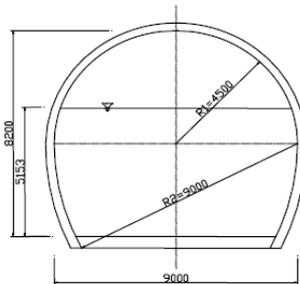


2. 事業箇所

長野県下伊那郡松川町、大鹿村

3. 平成25年度予定事業内容

- ・土砂バイパストンネル整備（平成27年度完成予定）



【土砂バイパストンネル】
形状：標準馬蹄形
延長：約4,000m
縦断勾配：1/50



おおたぎり てんりゅう
太田切床固工群（天竜川砂防）

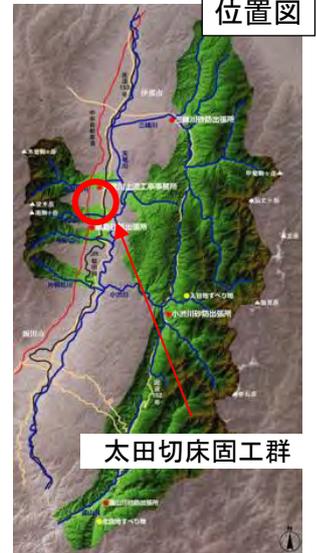
平成25年度当初：2.8億円

1. 事業の必要性及び概要

天竜川流域は、中央構造線が縦断し、重荒廃地域が多くあるため、険しい地形と脆弱な地質となり、土石流が頻発し、河道には過去からの流出土砂が不安定な状態で堆積しています。

保全対象には、JR飯田線、中央自動車道、国道153号、災害時要援護者施設などが存在しており、溪岸侵食等による土砂生産を防止し、河床の堆積土砂の再移動による天竜川本川への流出防止を目的として、太田切床固工群を整備します。

位置図



2. 事業箇所

ながの こまがね あかほ
 長野県駒ヶ根市赤穂

3. 平成25年度予定事業内容

- ・床固工

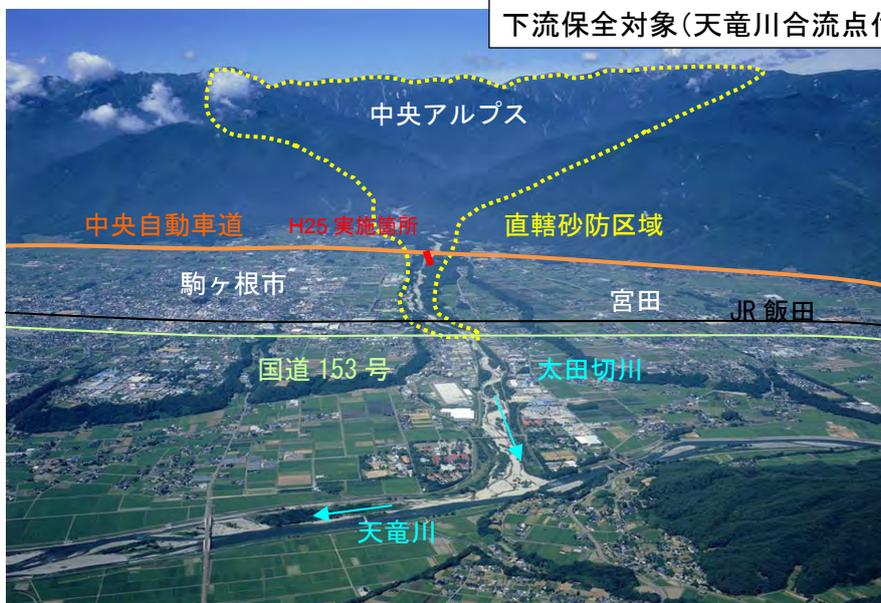
駒ヶ根橋の損傷（S39年9月台風20号）



床固工群の状況（H21年度施工）



下流保全対象(天竜川合流点付近)



6. 平成25年度の道路調査の見通しについて

個別路線の事業化に向け、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。
主な調査箇所は、下記の通りです。

【主な調査箇所】

概略ルート・構造の検討（計画段階評価を進めるための調査）

静岡県 さんえんなんしん 三遠南信自動車道 みさくぼきた さくま 水窪北～佐久間

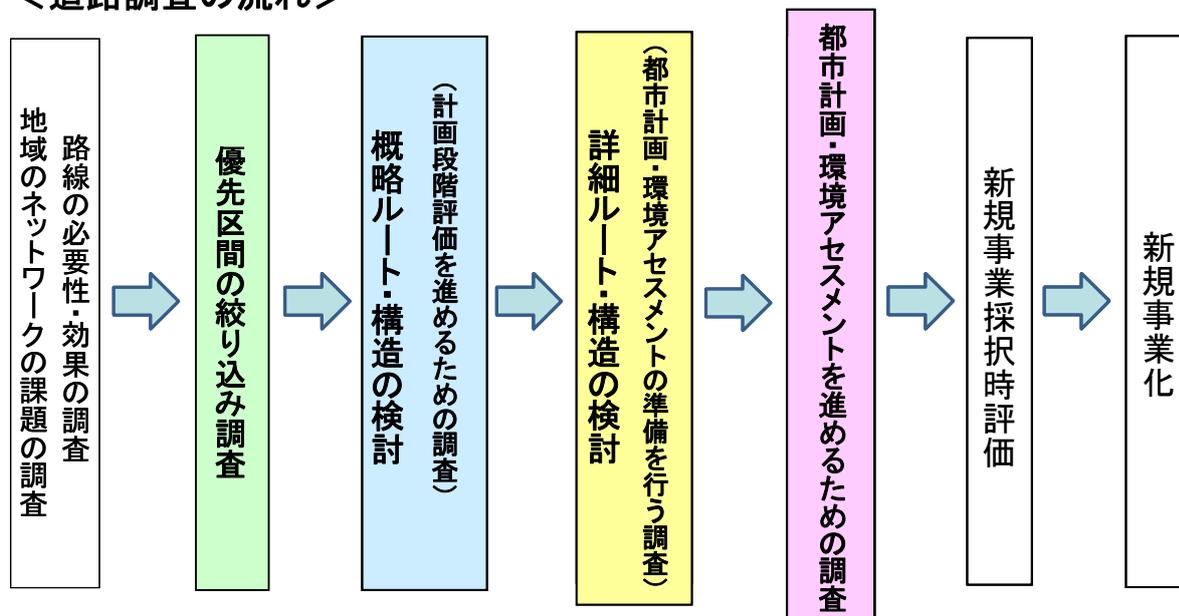
昨年度公表した主要渋滞箇所（高速道路・一般道路）の継続的な調査及び渋滞緩和・解消に向けたマネジメントを推進します。

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、防災面も踏まえた優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めることとしています。

また、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

なお、きんき 近畿自動車道 きせい 紀勢線 きほう 紀宝～おおどまり 大泊については、実施環境整備として詳細なルート・構造を決定するための現地調査等を推進します。

<道路調査の流れ>



7. 平成25年度 プレストレストコンクリート橋工事で長期保証を求める試行を実施

中部地方整備局が発注する工事では、完成後の一定期間内に不具合が発生した場合、施工者が責任を負う瑕疵担保責任を課していますが、さらなる道路構造物等の長寿命化や管理コストの低減のため、今年度発注予定のプレストレストコンクリート橋工事において、竣工数年後におけるコンクリートのひびわれの抑制を保証基準として設定する新たな調達方式の試行工事を実施します。これは全国的に初の取り組みとなります。

特に現場でコンクリートを打設するポストテンション・プレストレストコンクリート橋は、施工中の品質管理等が重要となり、ひびわれからコンクリート部内部への雨水等の侵入による鉄筋の腐食原因を長期にわたって低減することが耐久性の観点から重要となるものと考えられ、長期保証工事の導入により、コンクリート部分のひびわれの抑制を求めることが、長期耐久性の観点から有効な予防保全策のひとつと考えています。

今年度、その試行工事を実施し有効性と実現可能性を検証します。なお、対象となる発注工事は、実施箇所が確定し次第、順次公表します。

長期保証

竣工後数年間の保証＝初期のひびわれを抑制



長期的な品質の確保へ



桁端部等のコンクリート充実部の初期ひびわれを抑制することが長期的な品質の保証へ繋がる。



PC中空床版橋桁端部(ひびわれ及び遊離石灰)

■都道府県・政令市が管理する道路の平成25年度供用予定事業
【改築事業（バイパス事業、現道拡幅事業等）】

参考資料

防災・安全交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	延長 (km)	備考	
				左記事業が含まれる 社会資本総合整備計画	配分国費 [百万円]
岐阜県	関市	(都)国道248号線	0.8	拠点性の高い、にぎわいあふれる まちづくり(防災・安全)	1,155
岐阜県	可児市	(都)中濃大橋御嵩線	0.4		
静岡県	島田市	(主)島田吉田線	1.5	暮らしの安全・安心を創出する “ふじのくに”のみちづくり	4,581
静岡県	吉田町	(主)焼津榛原線	1.1		
愛知県	犬山市	(都)犬山大橋線	0.5	「幹線道路における安全・安心な 道路交通環境」の整備 ～ 幹線 道路における交通安全事業	6,278

社会資本整備総合交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	延長 (km)	備考	
				左記事業が含まれる 社会資本総合整備計画	配分国費 [百万円]
岐阜県	多治見市	(都)国道248号線 多治見バイパス	0.3	拠点性の高い、にぎわいあふれる まちづくり	239
静岡県	函南町	(国)136号 函南～三島バイパス	2.8	快適にヒト・モノが行き交う“ふ じのくに”のみちづくり	889
静岡県	焼津市	(国)150号 志太～榛南バイパス	3.0		
静岡県	吉田町	(国)150号 志太～榛南Ⅱバイパス	1.4		
愛知県	岡崎市	(主)岡崎碧南線	1.0	円滑な移動を確保し、モノづくり の産業基盤を支える幹線道路ネッ トワークの整備	2,666
愛知県	蒲郡市	(一)芦谷蒲郡線	0.5		
三重県	熊野市	(国)311号(遊木バイパス)	1.0	広域的な道路ネットワークを形成 し地域間交流や産業・観光の振興 を支援する基盤整備	894
三重県	尾鷲市	(主)賀田港中山線(賀田インター)	0.7		