

NEWS RELEASE

平成23年9月30日

国土交通省中部地方整備局

1. 件名： 平成24年度予算概算要求に関する
中部地方整備局関係事業の主要事項について
2. 概要： 平成24年度予算概算要求に関する中部地方整備局関係事業の主要事項についてお知らせします。
3. 配布先： 中部地方整備局記者クラブ
名古屋港記者クラブ
4. 問合せ先： 国土交通省 中部地方整備局
＜ 総 括 ＞ 企 画 課 長 菅沼 真澄 電話 052-953-8127
会 計 課 長 中田 修一 電話 052-953-8135
＜ 都市・住宅関係 ＞ 都市整備課長 尾上 佑介 電話 052-953-8573
住宅整備課長 宮森 剛 電話 052-953-8574
＜ 河川関係 ＞ 河川計画課長 井樋 世一郎 電話 052-953-8148
＜ 道路関係 ＞ 道路計画課長 梅村 幸一郎 電話 052-953-8168
＜ 港湾関係 ＞ 港湾計画課長 清水 崇 電話 052-651-6463
＜ 海岸関係 ＞ 河川計画課長 井樋 世一郎 電話 052-953-8148
港湾計画課長 清水 崇 電話 052-651-6463
＜ 官庁営繕関係 ＞ 計 画 課 長 井上 高秋 電話 052-953-8185

平成24年度予算概算要求に関する 中部地方整備局事業の主要事項



平成23年9月

国土交通省中部地方整備局

平成 24 年度予算概算要求に関する 中部地方整備局事業の主要事項

目 次

1. 平成 24 年度予算概算要求の基本方針 P. 1
2. 平成 24 年度予算概算要求のポイントマップ P. 2
3. 県別の主な直轄整備箇所一覧 P. 3

1. 平成 24 年度予算概算要求の基本方針

予算の重点化

東日本大震災の発生を踏まえ、中部地方における災害に強い社会基盤整備をはじめとする国民生活の安全・安心の確保に向けた取組を緊急に進めていく。また、持続可能な低炭素・循環型社会の構築、成長戦略の推進、地域活性化等のための基盤整備といった分野に重点を置いて、「選択と集中」を徹底し、メリハリのある要求を行う。

各事業・施設分野においては、その目的・成果に踏み込んできめ細かく重点化し、限られた予算で最大限の効果の発現を図る。

I. 国民生活の安全・安心の確保

今後発生すると想定されている東海・東南海・南海地震、甚大な被害をもたらした台風 12・15 号のような台風・豪雨等による大被害の発生を防止するため、ハード・ソフト両面の対策を組み合わせ、災害への対応力の高い強靱な国土基盤を構築するなど国民生活の安全・安心の確保に取り組む。

- 1) 災害に強い社会基盤整備
- 2) 災害への対応力の強化
- 3) 生活基盤の安全・安心

II. 持続可能な低炭素・循環型社会の構築

省エネルギー対策の推進等が喫緊の課題となる中、インフラ・住宅・都市・交通分野等におけるゼロエミッションの取組等を推進し、持続可能な低炭素・循環型社会の構築を図る。

III. 成長戦略の推進

「民間の知恵と資金」を最大限に活用しつつ、高成長を続けるアジア諸国の成長を積極的に取り込むことにより、激化するグローバル経済競争を勝ち抜き、我が国経済の成長を実現できるよう、その牽引役となりうる海洋、観光、航空、国際展開・官民連携、住宅・都市等の分野において、世界に伍していける水準を目指した成長戦略を強力に推進し、我が国の国際競争力を強化する。

IV. 地域活性化のための基盤整備等

人口減少・少子高齢化の進展や地域経済の低迷という状況の中で、地域における社会・経済の活性化を実現するため、その基盤となる社会資本や公共交通の整備等を推進する。

2. 平成24年度予算概算要求のポイントマップ

◆国営木曾三川公園



(仮称)七里の渡し地区
・文化のシンボルエリア(三重県桑名市)
木曾三川の歴史文化に触れることのできる場となる、新しい拠点(仮称)七里の渡し地区など公園施設の整備を推進。

◆東海豪雨への対応(庄内川)



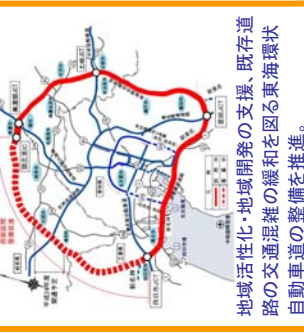
平成12年9月東海豪雨により甚大な被害を受けた名古屋圏を守るため、庄内川において河道掘削、築堤、橋梁改築を実施。

◆木曾川上流(綾里地区)河川改修事業



平成20年9月豪雨により浸水被害を受けた抗瀬川において、堤防整備を実施。

◆国道475号東海環状自動車道



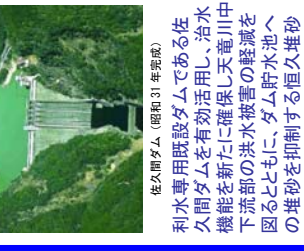
地域活性化・地域開発の支援、既存道路の交通混雑の緩和を図る東海環状自動車道の整備を推進。

◆三遠南信自動車道 国道474号飯橋道路



三遠南信自動車道 飯橋道路
龍江地区改良工事状況
奥三河、北遠州、南信州地域の秩序ある開発・発展と地域交流を支える三遠南信自動車道の整備を推進。

◆天竜川ダム再編事業



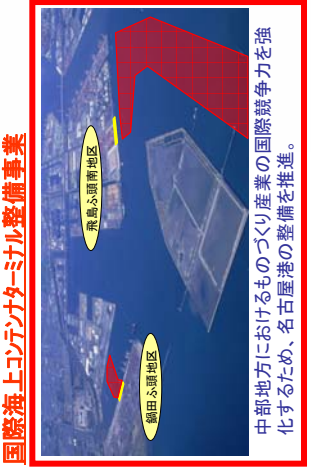
佐久間ダム(昭和37年完成)
利水専用既設ダムである佐久間ダムを有効活用し、治水機能を新たに確保し天竜川下流部の洪水被害の軽減を図るとともに、ダム貯水池への堆砂を抑制する恒久堆砂対策施設を整備し、洪水調節機能の維持を図る。

◆津松阪港海崖



津地区(栗真町工区)
津地区(阿清浦・阿清浦工区)
高潮等の浸水被害から地域住民の生活を守り、地域の魅力向上と地域住民に親しまれる美しい海岸の整備を推進。

◆名古屋港 飛島ふ頭南地区・鍋田ふ頭地区 国際海上コンテナミナル整備事業



中部地方におけるものづくり産業の国際競争力を強化するため、名古屋港の整備を推進。

◆雲出川水系近鉄新中村川橋梁 特定構造物改築事業



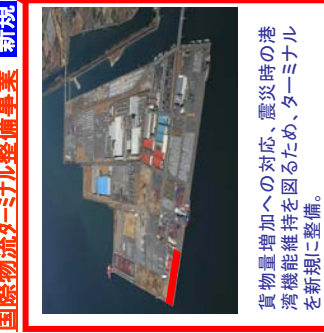
昭和36年に築造された近鉄新中村川橋梁は老朽化が著しく、河川管理施設構造令を満足しておらず河積を大きく阻害しているため、緊急に橋梁改築を実施。

◆近畿自動車道紀勢線 国道42号熊野鷹尾道路



観光などの交流を活発にするとともに、医療・防災など地域住民の安全・安心を守る「命の道」づくりを推進。

◆三河港 神野地区 新規 国際物流ターミナル整備事業



貨物量増加への対応、震災時の港湾機能維持を図るため、ターミナルを新規に整備。

◆国道23号名豊道路



豊橋ハイパス 柳生川橋(仮称)工事状況
地域間のアクセス向上、交通混雑の緩和を図る。名豊道路の整備を推進。

◆清水港 新興津地区 国際海上コンテナミナル整備事業



駿河湾地域におけるものづくり産業の国際競争力を強化するため、コンテナターミナルの整備を推進。

◆伊豆縦貫自動車道 国道1号東駿河湾環状道路



伊豆半島部への高速交通サービスの実現、観光交通混雑の緩和を図る東駿河湾環状道路の整備を推進。

◆由比地区地すべり対策事業



東海地震、豪雨等により、大規模な地すべり発生への恐れがあること鑑み、地すべり機構の解析及び地すべり対策を実施し、日本の大動脈である国道1号・東名高速・JR東海道本線を確保。

◆富士海岸[遠原工区] 海岸保全施設整備事業



侵食対策として、新たな技術開発による有脚式離岸堤を整備し、高潮、津波による被害から海岸を防護し、国土を保全。

凡例

河川事業	河川事業
道路事業	道路事業
海岸事業	海岸事業
公園事業	公園事業
港湾事業	港湾事業

3. 県別の主な直轄整備箇所一覧

【岐阜県内の主な整備箇所】

	事業名
治水関係	<p>H25完成予定 ◆木曾川上流〔日置江地区〕河川改修事業</p> <p>◆木曾川上流〔綾里地区〕河川改修事業</p> <p>H24完成予定 ◆木曾川上流 犀川統合排水機場特定構造物改築事業</p> <p>◆新丸山ダム建設事業</p> <p>H25完成予定 ◆八草川山腹工(越美山系砂防)</p>
道路関係	<p>H25一部供用予定 ◆中部縦貫自動車道 国道158号 高山清見道路</p> <p>H24/H27一部供用予定 ◆国道475号 東海環状自動車道</p> <p>H24供用予定 ◆国道19号 恵中拡幅(延伸)</p> <p>H25一部供用予定 ◆国道41号 高山国府バイパス</p> <p>H24供用予定 ◆国道21号 御所野交差点改良</p>
都市住宅関係	<p>◆国営木曾三川公園 (かさだ広場・各務原アウトドアフィールド、木曾三川公園センター 等)</p>

【静岡県内の主な整備箇所】

	事業名
治水関係	<p>H26完成予定 ◆狩野川総合内水緊急対策事業</p> <p>H24完成予定 ◆安倍川〔手越地区〕河川改修事業</p> <p>◆天竜川下流〔竜洋・河輪地区〕河川改修事業</p> <p>◆天竜川ダム再編事業</p> <p>◆由比地区地すべり対策事業</p>
道路関係	<p>H25一部供用予定 ◆伊豆縦貫自動車道 国道1号 東駿河湾環状道路</p> <p>◆三遠南信自動車道 国道474号 佐久間道路・三遠道路</p> <p>H26一部供用予定 ◆国道1号 静清バイパス</p> <p>H24供用予定 ◆国道246号 御殿場地区交差点改良</p>
港湾関係	<p>◆清水港新興津地区国際海上コンテナターミナル整備事業</p> <p>◆田子の浦港中央地区国際物流ターミナル整備事業(耐震改良)</p> <p>◆御前崎港女岩地区防波堤整備事業</p> <p>◆下田港下田地区防波堤整備事業</p>
海岸関係	<p>◆富士海岸(蒲原工区)海岸保全施設整備事業</p>

【愛知県内の主な整備箇所】

	事業名
治水関係	<p>H25完成予定 ◆ 矢作川〔下流地区〕河川改修事業</p> <p>H27完成予定 ◆ 庄内川〔岩塚地区〕河川改修事業</p> <p>H24完成予定 ◆ 庄内川〔西枇杷島地区〕河川改修事業</p> <p>◆ 木曾川上流〔東加賀野井地区〕自然再生事業</p> <p>◆ 設楽ダム建設事業</p>
道路関係	<p>H24/H27一部供用予定 ◆ 国道23号 名豊道路</p> <p>H27供用予定 ◆ 国道1号 愛知1号震災橋架替(日光大橋架替)</p> <p>H25供用予定 ◆ 国道1号 穴田交差点改良</p> <p>H25供用予定 ◆ 国道302号 緑地共同溝</p>
港湾関係	<p>◆ 名古屋港飛島ふ頭南地区国際海上コンテナターミナル整備事業</p> <p>◆ 名古屋港鍋田ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業</p> <p>◆ 名古屋港庄内川地区泊地(埋没)整備事業</p> <p>◆ 三河港神野地区国際物流ターミナル整備事業(8号)</p> <p>新規事業 ◆ 三河港神野地区国際物流ターミナル整備事業</p> <p>◆ 衣浦港武豊北ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業</p> <p>◆ 衣浦港中央ふ頭西地区岸壁(-12m)(改良)整備事業</p>
都市住宅関係	<p>◆ 国営木曾三川公園 (フラワーパーク江南、138タワーパーク 等)</p>

【三重県内の主な整備箇所】

	事業名
治水関係	<p>H24完成予定 ◆ 木曾川下流〔源録地区〕河川改修事業</p> <p>H24完成予定 ◆ 鈴鹿川〔鈴鹿川派川地区〕河川改修事業</p> <p>H24完成予定 ◆ 雲出川 近畿日本鉄道新中村川橋梁特定構造物改築事業</p>
道路関係	<p>H25供用予定 ◆ 近畿自動車道紀勢線(尾鷲北～紀伊長島)</p> <p>H25供用予定 ◆ 国道42号 熊野尾鷲道路</p> <p>H27一部供用予定 ◆ 国道475号 東海環状自動車道</p> <p>H26一部供用予定 ◆ 国道1号 北勢バイパス</p> <p>H24/H26一部供用予定 ◆ 国道23号 中勢道路</p> <p>H24供用予定 ◆ 国道1号 内部橋北詰交差点改良</p>
港湾関係	<p>◆ 四日市港霞ヶ浦北ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業</p>
海岸関係	<p>◆ 津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業 (津地区(栗真町屋、阿漕浦・御殿場))</p> <p>H25完成予定 ◆ 伊勢湾西南海岸海岸保全施設整備事業</p>
都市住宅関係	<p>◆ 国営木曾三川公園 ((仮称)七里の渡地区)</p>

【長野県内の主な整備箇所】

事業名	
治水 関係	H25完成予定 ◆天竜川上流〔飯田・伊南地区〕河川改修事業
	H27完成予定 ◆小渋ダム堰堤改良事業
	H25完成予定 ◆三峰川総合開発事業 ◆馬場沢第1砂防堰堤(木曾川砂防)
道路 関係	H27 一部供用予定 ◆三遠南信自動車道 国道474号 飯喬道路
	H24/H26 一部供用予定 ◆国道153号 伊南バイパス
	H25供用予定 ◆国道19号 棧改良