



国部整企画第5号  
平成31年4月23日

長野県知事  
阿部 守一 殿

国土交通省 中部地方整備局長  
勢田 昌功



直轄事業の事業計画（長野県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局所管直轄事業の平成31年度事業計画のうち、長野県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 事業調整係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成31年度当初 長野県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	10,759,228	3,550,529
道路関係	12,227,000	4,196,499
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	22,986,228	7,747,028

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成31年度当初 長野県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			1,160,000	363,000	100,000	48,000	0	0	7,400	1,678,400	561,199			
河川改修費			1,140,000	353,000	100,000	48,000	0	0	7,000	1,648,000	549,333			
一般河川改修事業			1,140,000	353,000	100,000	48,000	0	0	7,000	1,648,000	549,333			
天竜川上流	直轄管理区間 L=126.8km (天竜川 築堤・護岸他)	天竜川水系 686	1,140,000	353,000	100,000	48,000	0	0	7,000	1,648,000	549,333	下久堅地区：河道掘削V=20千m3、樹木伐採A=24千m2(2020年度完成予定) 駄科地区：河道掘削V=3千m3(2019年度完成予定) 鷲流峡地区：築堤護岸L=500m(2020年度完成予定) 南向地区：用地補償A=1.4ha 日曾利地区：法尻補強L=400m(2020年度完成予定) 飯島地区：法尻補強L=150m(2019年度完成予定) 宮田地区：築堤護岸L=100m(2020年度完成予定) 荒神山地区：河道掘削V=20千m3(2020年度完成予定) 大久保地区：樹木伐採A=20千m2(2019年度完成予定) 東春近地区：天端舗装L=3千m(2019年度完成予定) 等	<事業展開> 天竜川水系 2020年度：約10億円 2021年度：約10億円 2022年度：約10億円 2023年度：約10億円 2024年度：約20億円	
河川工作物関連応急対策事業費			20,000	0	0	0	0	0	0	20,000	6,666			
天竜川上流	直轄管理区間L=126.8km 樋門・樋管等改善	0.2	20,000	0	0	0	0	0	0	20,000	6,666	羽場排水樋管・ゲート改善		
総合水系環境整備事業費			0	10,000	0	0	0	0	400	10,400	5,200			
天竜川水系	直轄管理区間 L=221.8km (自然再生、水辺整備)	36	0	10,000	0	0	0	0	400	10,400	5,200	天竜川地区：モニタリング調査(2021年度完成予定) 一式 等	<事業展開> 天竜川水系 2020年度：1億円未満 2021年度：1億円未満	
ダム事業			976,531	246,336	171,000	28,300	0	0	7,211	1,429,378	438,860			
河川総合開発事業費			805,904	116,710	171,000	28,300	0	0	6,025	1,127,939	338,381			
天竜川三峰川総合開発	美和ダム再開発 堆砂土砂掘削、 洪水バイパストンネル、 分派堰、湖内堆砂対策施設等	523*	805,904	116,710	171,000	28,300	0	0	6,025	1,127,939	338,381	堆砂対策施設工事 等	<事業展開> * 美和ダム再開発 2020年度：約15億円 2021年度：約2億円 2022年度：約2億円 2023年度：約2億円	
堰堤改良費			170,627	129,626	0	0	0	0	1,186	301,439	100,479			
天竜川水系小洪ダム	排砂設備、堆砂掘削	144	170,627	129,626	0	0	0	0	1,186	301,439	100,479	土砂バイパストンネル関連設備整備 等(2021年度完了予定)	<事業展開> 小洪ダム 2020年度：約2億円 2021年度：約2億円	

平成31年度当初 長野県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
砂防事業			5,112,200	2,138,150	215,300	142,500	0	0	8,050	7,616,200	2,538,732		
砂防事業費			5,052,900	1,835,150	212,800	135,000	0	0	7,350	7,243,200	2,414,399		
	天竜川水系	流域面積 A=1,332km2	1,587	3,912,100	1,414,350	200,000	111,000	0	0	6,550	5,644,000	1,881,333	大久保谷川砂防堰堤(2020年度完成予定) 六沢砂防堰堤 屋合沢砂防堰堤(2020年度完成予定) 小田井入沢砂防堰堤(2023年度完成予定) 熊倉沢砂防堰堤(2021年度完成予定) コタマ入沢砂防堰堤(2021年度完成予定) 一長沢砂防堰堤(2021年度完成予定) 黒川溪流保全工 壺沢第2砂防堰堤(2023年度完成予定) 北沢砂防堰堤(2023年度完成予定) 赤笹沢砂防堰堤 壺川床固工群(2021年度完成予定) 滝沢第2砂防堰堤(2022年度完成予定) 有道沢砂防堰堤(2024年度完成予定) 太田切床固工群 黒川第4砂防堰堤(2020年度完成予定) 中田切溪流保全工 中田切川砂防堰堤改築(2023年度完成予定) 与田切床固工群 片桐松川床固工群 芦洞沢砂防堰堤(2020年度完成予定) 古屋敷沢第2砂防堰堤(2023年度完成予定) 柳沢第2砂防堰堤 尾尾余ヶ沢砂防堰堤(2024年度完成予定) 小沢砂防堰堤改築 ツベタ沢砂防堰堤(2022年度完成予定) 中郷砂防堰堤(2020年度完成予定) 池口川第2砂防堰堤(2022年度完成予定) カリデ沢砂防堰堤(2023年度完成予定) ニノセ砂防堰堤(2023年度完成予定) コタンロ砂防堰堤改築(2023年度完成予定) 小嵐第3砂防堰堤(2023年度完成予定) コスマ沢砂防堰堤 西山沢砂防堰堤(2024年度完成予定) 天竜川上流砂防施設改築(2022年度完成予定) 砂防堰堤設計、用地取得12.0ha 等
	木曾川水系	流域面積 A=538km2	704	1,140,800	420,800	12,800	24,000	0	0	800	1,599,200	533,066	清川遊砂工(2022年度完成予定) 板橋沢第1砂防堰堤(2020年度完成予定) 大沢第1砂防堰堤(2024年度完成予定) 桂百川第3砂防堰堤(2020年度完成予定) 桂川第1砂防堰堤(2022年度完成予定) 和合蛇抜沢沈砂地工 下洞沢砂防堰堤(2022年度完成予定) 下在砂防堰堤工群 上松管内砂防施設改築 太田第1砂防堰堤(2019年度完成予定) 猿沢第1砂防堰堤(2021年度完成予定) 地藏沢第1砂防堰堤(2022年度完成予定) 矢垂沢砂防堰堤 与川第1砂防堰堤 砂防堰堤設計、用地取得1.4ha 等
	地すべり対策事業費			59,300	303,000	2,500	7,500	0	0	700	373,000	124,333	
	此田地区	地すべり防止区域面積 A=88ha	93	18,300	96,000	500	5,000	0	0	200	120,000	40,000	集水ボーリング工(2020年度完成予定) 等
	天竜川中流地区	地すべり防止区域面積 A=80ha	195	41,000	207,000	2,000	2,500	0	0	500	253,000	84,333	工事用道路 等
災害復旧事業				35,127	123	0	0	0	0	0	35,250	11,738	
	河川等災害復旧費(ダム 30災)			35,127	123	0	0	0	0	0	35,250	11,738	
	天竜川水系小洪ダム	①大草地区 護岸復旧 L=55m ②大草地区 護岸復旧 L=95m ③大草地区 護岸復旧 L=90m	2.1	35,127	123	0	0	0	0	0	35,250	11,738	③大草地区 護岸復旧 L=25m(2019年度完成予定)
				7,283,858	2,747,609	486,300	218,800	0	0	22,661	10,759,228	3,550,529	

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(2020年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨として記述しています。  
 2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費及び事業展開(2020年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \* : 全体事業費・事業展開については現計画に基づいて記載しています。

平成31年度当初 長野県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道19号	桜沢改良	L=2.1km	90	3,317,000	159,900	100	3,000	0	0	3,480,000	1,160,000	【塩尻市賢川～塩尻市宗賀】 ・調査推進： 環境調査、水文調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・工事推進： 賢川地区ほか改良工 桜沢トンネル工 桜沢トンネル設備工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約53% 塩尻市賢川～塩尻市宗賀 L=2.1km (2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道474号	三遠南信自動車道 飯橋道路	L=22.1km	1,511	4,167,000	425,552	0	7,448	0	0	4,600,000	1,533,333	【天龍峡IC～龍江IC】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等） ・工事推進： 川路地区ほか改良工 川路地区ほか舗装工 【飯田上久堅・喬木富田IC～喬木IC】 ・調査推進： 環境調査、水文調査、地質調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・工事推進： 富田地区ほか改良工 1号橋ほか上部工 7号橋ほか下部工 11号トンネル工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約79% 天龍峡IC～龍江IC L=2.1km (2/2) 2019年度開通予定 飯田上久堅・喬木富田IC～喬木IC L=7.5km (2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道474号	三遠南信自動車道 青崩峠道路	L=5.9km	578	2,780,000	120,000	0	0	0	0	2,900,000	966,666	【小嵐IC（仮称）～水窪北IC（仮称）】 ・調査推進： 環境調査、水文調査、地質調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・工事推進： 小嵐地区ほか改良工 小嵐本線橋上部工 青崩峠トンネル工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業 進捗率は、浜松市区間を含む 用地進捗率：100% 事業進捗率：約44% 小嵐IC（仮称）～水窪北IC（仮称） L=5.9km (2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				10,264,000	705,452	100	10,448	0	0	10,980,000	3,659,999		残事業費：約540億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 長野県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道19号	藪原改良	L=1.5km	65	0	150,000	0	0	0	0	0	150,000	50,000	【木曾郡木祖村藪原】 ・調査推進： 測量、用地調査、環境調査、 水文調査、地質調査、道路予備設計、 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：0% 事業進捗率：約3% 木曾郡木祖村藪原 L=1.5km (2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				0	150,000	0	0	0	0	0	150,000	50,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 長野県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道19号	長野19号交通安全対策	—	—	262,000	58,000	52,000	0	0	0	372,000	124,000		
	数原交差点改良	—	—	148,000	2,000	0	0	0	0	150,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	平沢地区 交差点改良	—	—	12,000	14,000	31,000	0	0	0	57,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	棧地区歩道設置	—	—	0	30,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	神戸地区 視距改良	—	—	102,000	0	0	0	0	0	102,000		・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	伊奈川橋 交差点改良	—	—	0	0	21,000	0	0	0	21,000		・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	野尻地区交差点 改良	—	—	0	12,000	0	0	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	262,000	58,000	52,000	0	0	0	372,000	124,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 長野県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道19号 国道153号 国道474号	-	-	-	588,000	113,000	6,000	18,000	0	0	725,000	362,500	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、安全施設 (ワイヤーロープ)、情報収集機器(ITV)、情報提供機 器(情報提供板)、簡易パーキング(道の駅「大桑」、木 曾町、阿智村)	
合 計			-	588,000	113,000	6,000	18,000	0	0	725,000	362,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。