



国部整企画第5号  
平成31年4月23日

三重県知事  
鈴木 英敬 殿

国土交通省 中部地方整備局長  
勢田 昌功



直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局所管直轄事業の平成31年度事業計画のうち、三重県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 事業調整係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係  
（公 園）建政部 都市整備課 公園係  
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成31年度当初 三重県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	7,798,194	2,587,359
道路関係	23,050,000	7,973,829
公園関係	213,471	72,648
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	1,575,000	525,000
空港関係	—	—
合計	32,636,665	11,158,836

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成31年度当初 三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			5,965,900	895,300	66,000	90,900	0	0	3,900	7,022,000	2,349,116			
河川改修費			5,799,000	867,800	66,000	90,500	0	0	3,700	6,827,000	2,275,666			
一般河川改修事業			5,799,000	867,800	66,000	90,500	0	0	3,700	6,827,000	2,275,666			
木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km (木曾川他 高潮堤防・築堤・護岸他)	木曾川 670 長良川1,174 揖斐川1,243	2,815,000	295,200	0	64,800	0	0	3,000	3,178,000	1,059,333	加路戸地区：水門改築N=1基(2020年度完成予定) 鎌ヶ池地区：耐震対策L=1,200m 背割堤(上)地区：河道掘削V=41千m3 等	<事業展開> 木曾川水系木曾川 2020年度：約25億円 2021年度：約20億円 2022年度：約15億円 2023年度：約15億円 2024年度：約15億円 木曾川水系長良川 2020年度：約40億円 2021年度：約40億円 2022年度：約40億円 2023年度：約40億円 2024年度：約40億円 木曾川水系揖斐川 2020年度：約10億円 2021年度：約20億円 2022年度：約20億円 2023年度：約40億円 2024年度：約40億円	
鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km (鈴鹿川 高潮堤防他)	464	896,000	163,900	5,000	6,700	0	0	400	1,072,000	357,333	塩浜地区：河道掘削V=80千m3、用地補償1式 派川左岸高潮地区：高潮堤防L=40m(2019年度完成予定) 高岡地区：河道掘削V=15千m3(2020年度完成予定) 北一色地区：浸透対策L=740m(2020年度完成予定) 中富田地区：法戻補強L=1千m(2019年度完成) 小田地区：法戻補強L=1千m(2020年度完成) 等	<事業展開> 鈴鹿川水系 2020年度：約25億円 2021年度：約25億円 2022年度：約25億円 2023年度：約25億円 2024年度：約25億円	
雲出川	直轄管理区間 L=28.5km (雲出川 河道掘削、高潮堤防他)	304	1,063,000	179,200	10,000	7,500	0	0	300	1,260,000	420,000	島貴地区：河道掘削V=60千m3、用地補償A=0.05ha、 浸透対策L=200m(2020年度完成予定) 中川地区：河道掘削 V=18千m3 高峯・川原地区：耐震対策(施設)N=1基、築堤護岸L=200m、用地補償A=0.05ha 木道地区：浸透対策L=900m(2020年度完成予定) 等	<事業展開> 雲出川水系 2020年度：約20億円 2021年度：約20億円 2022年度：約20億円 2023年度：約6億円 2024年度：約6億円	
榑田川	直轄管理区間 L=24.4km (榑田川 高潮堤防他)	147	460,000	83,000	20,000	4,000	0	0	0	567,000	189,000	清水地区：築堤護岸L=75m、用地補償A=0.2ha(2020年度完成予定) 山添地区：浸透対策L=90m 西黒部地区：樹木伐採A=100千m2(2019年度完成予定) 等	<事業展開> 榑田川水系 2020年度：約5億円 2021年度：約4億円 2022年度：約4億円 2023年度：約4億円 2024年度：約4億円	
宮川	直轄管理区間 L=22.6km (宮川 高潮堤防他)	147	565,000	146,500	31,000	7,500	0	0	0	750,000	250,000	西豊浜地区：築堤護岸L=140m、用地補償1式 田尻・河崎地区：河道掘削V=30千m3、用地補償A=0.1ha 等	<事業展開> 宮川水系 2020年度：約7億円 2021年度：約7億円 2022年度：約7億円 2023年度：約6億円 2024年度：約6億円	
河川工作物関連応急対策事業費			143,900	0	0	400	0	0	0	144,300	48,100			
鈴鹿川	直轄管理区間L=41.2km 樋門・樋管等改善	0.7	64,700	0	0	400	0	0	0	65,100	21,700	河原田排水機場：監視制御装置改善		
宮川	直轄管理区間L=22.6km 樋門・樋管等改善	0.8	79,200	0	0	0	0	0	0	79,200	26,400	宮川浄化機場：電気制御設備更新		
総合水系環境整備事業費			23,000	27,500	0	0	0	0	200	50,700	25,350			
木曾川水系	直轄管理区間 L=250.9km (自然再生、水辺整備)	166	18,000	10,000	0	0	0	0	100	28,100	14,050	木曾・揖斐川河口部地区：養浜工 3,600m3 等	<事業展開> 木曾川水系 2020年度：9億円 2021年度：8億円 2022年度：8億円 2023年度：8億円 2024年度：3億円	
榑田川水系	直轄管理区間 L=24.4km (自然再生)	4	5,000	16,500	0	0	0	0	100	21,600	10,800	東黒部地区：河道整正(2023年度完成予定) 一箇所 等	<事業展開> 榑田川水系 2020年度：1億円未満 2021年度：1億円未満 2022年度：1億円未満 2023年度：1億円未満	
宮川水系	直轄管理区間 L=22.6km (水辺整備)	15	0	1,000	0	0	0	0	0	1,000	500	畠田地区：モニタリング調査(2021年度完成予定) 一式	<事業展開> 宮川水系 2020年度：1億円未満 2021年度：1億円未満	

平成31年度当初 三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
ダム事業			141,328	160,400	308,825	3,583	0	0	351	614,487	184,345			
多目的ダム建設事業費			141,328	160,400	308,825	3,583	0	0	351	614,487	184,345			
	木曾川新丸山ダム	2,000*	141,328	160,400	308,825	3,583	0	0	351	614,487	184,345	転流工工事、付替道路工事 等	<事業展開>* 新丸山ダム 2020年度: 約80億円 2021年度: 約100億円 2022年度: 約75億円 2023年度: 約85億円 2024年度以降: 約680億円	
										(8,303,871)				
砂防事業			105,192	29,400	8,988	5,880	0	0	1,260	150,720	50,240			
砂防事業費			105,192	29,400	8,988	5,880	0	0	1,260	150,720	50,240			
	越美山系	611	105,192	29,400	8,988	5,880	0	0	1,260	150,720	50,240	高地谷第1砂防堰堤(2020年度完成予定) 大谷川第3砂防堰堤(2021年度完成予定) 揖斐川流木対策(2023年度完成予定) 百々之木谷第1砂防堰堤(2021年度完成予定) 下谷第2砂防堰堤(2020年度完成予定) 三倉大谷第1砂防堰堤(2022年度完成予定) ナンノ谷砂防堰堤1号改築(2020年度完成予定) ナンノ谷砂防堰堤2号改築(2020年度完成予定) 村之谷第1砂防堰堤(2022年度完成予定) 坂内砂防堰堤改築(2019年度完成予定) 坂内白谷第1砂防堰堤(2020年度完成予定) 堂洞第1砂防堰堤(2021年度完成予定) 揖斐川砂防施設改築 奥ノ洞砂防堰堤工群(2023年度完成予定) ハンタ川第1砂防堰堤 浅又川第1砂防堰堤改築(2019年度完成予定) 根尾川流木対策(2023年度完成予定) ガラン谷第1砂防堰堤(2021年度完成予定) 砂防堰堤設計、用地取得0.58ha 等		
										(2,115,000)				
災害復旧事業			10,339	648	0	0	0	0	0	10,987	3,658			
河川等災害復旧費(ダム 30災)			3,640	0	0	0	0	0	0	3,640	1,212			
	榑田川水系運ダム	0.4	3,640	0	0	0	0	0	0	3,640	1,212	森地区: 漏水防止フェンス修繕(2019年度完成予定)		
河川等災害復旧費(砂防 30災)			6,699	648	0	0	0	0	0	7,347	2,446			
	越美山系	4.2	6,699	648	0	0	0	0	0	7,347	2,446	ナンノ谷砂防ダム3号復旧 等(2019年度完成予定)		
										(61,220)				
			6,222,759	1,085,748	383,813	100,363	0	0	5,511	7,798,194	2,587,359			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(2020年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを旨として記載しています。  
 2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費及び事業展開(2020年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \* : 全体事業費・事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成31年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道1号	桑名東部拡幅	L=3.9km	513	990,000	70,000	0	0	0	0	1,060,000	353,333	【桑名市長島町又木～桑名市北浜町】 ・調査推進： 環境調査、水文調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・工事推進： 伊勢大橋下部工	用地進捗率：約61% 事業進捗率：約42% 桑名市長島町又木～桑名市北浜町 L=3.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	1,300	2,091,000	389,000	20,000	0	0	0	2,500,000	833,333	【（市）日永八郷線～国道477号バイパス】 ・調査推進： 環境調査、水文調査、 埋蔵文化財調査、 道路詳細設計、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 曾井地区ほか移転補償 ・工事推進： 曾井地区ほか改良工 曾井高架橋ほか上部工 田光四日市線跨道橋下部工 坂部トンネル工 【国道477号バイパス～四日市市采女】 ・調査推進： 測量、用地調査、道路予備設計、 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：約82% 事業進捗率：約69% （市）日永八郷線～四日市市采女 L=12.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	関バイパス	L=2.5km	250	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：約96% 事業進捗率：約67% 亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山 L=2.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	中勢道路	L=33.8km	1,930	4,534,872	612,094	150,000	3,034	0	0	5,300,000	1,766,666	【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 ・調査推進： 環境調査、水文調査、道路詳細設計、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 玉垣地区ほか移転補償 ・工事推進： 安塚地区ほか改良工 北玉垣高架橋上部工 末広跨道橋ほか下部工 【鈴鹿市御園町～津市河芸町三行】 ・工事推進： 御園地区ほか側道整備工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約90% 鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町 L=2.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 鈴鹿市御園町～津市河芸町三行 L=2.9km(2/4) 2019年2月17日開通済

平成31年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道42号	松阪多気バイパス	L=11.9km	495	583,000	94,000	0	3,000	0	0	680,000	226,666	【松阪市上川町】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等） ・工事推進： 上川地区側道整備  【松阪市朝田町～松阪市上川町】 工事着手 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等） ・工事推進： 朝田高架橋ほか下部工  【松阪市八太町～松阪市射和町】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：100% 事業進捗率：約87%  松阪市上川町 L=0.8km (2/4) 2017年1月20日開通済  松阪市下錦路町～松阪市八太町 L=1.1km (2/4) 2018年3月18日開通済  松阪市朝田町～松阪市上川町 L=1.4km (4/4)  松阪市八太町～松阪市射和町 L=1.4km (2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	熊野尾鷲道路(Ⅱ期)	L=5.4km	340	4,924,000	244,000	0	12,000	0	0	5,180,000	1,726,666	【尾鷲北IC～尾鷲南IC】 ・調査推進： 環境調査、水文調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・工事推進： 尾鷲南地区ほか改良工 梅ノ木谷川橋ほか上部工 泉第2橋下部工 尾鷲第3ほかトンネル工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約65%  尾鷲北IC～尾鷲南IC L=5.4km (2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	熊野道路	L=6.7km	270	570,000	464,000	358,000	3,000	0	0	1,395,000	465,000	【熊野大泊IC～熊野IC(仮称)】 工事着手 ・調査推進： 地質調査、環境調査、水文調査、 埋蔵文化財調査、 道路詳細設計、橋梁詳細設計、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 久生屋地区ほか用地買収 ・工事推進： 井戸地区改良工 熊野宮川橋下部工	用地進捗率：約72% 事業進捗率：約5%  熊野大泊IC～熊野IC(仮称) L=6.7km (2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	紀宝熊野道路	L=15.6km	850	0	100,000	0	0	0	0	100,000	33,333	【熊野IC(仮称)～紀宝IC(仮称)】 ・調査推進： 測量、地質調査、 道路予備設計、 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：0% 事業進捗率：0%  熊野IC(仮称)～紀宝IC(仮称) L=15.6km (2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	L=18.0km	1,500	1,376,000	454,937	163,000	6,063	0	0	2,000,000	666,666	【養老IC～北勢IC(仮称)】 ・調査推進： 環境調査、水文調査、 埋蔵文化財調査、橋梁詳細設計、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 下平地区ほか用地買収 ・工事推進： 二之瀬地区ほか改良工 鎌田川橋下部工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業 進捗率は、岐阜県区間を含む  用地進捗率：約90% 事業進捗率：約9%  養老IC～北勢IC(仮称) L=18.0km (2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	L=14.4km	1,369	1,360,000	0	50,000	0	0	0	1,410,000	470,000	【北勢IC(仮称)～大安IC】 ・用地買収推進： 阿下喜地区ほか用地買収 【大安IC～東員IC】 ・工事推進： 大安地区改良工	用地進捗率：約99% 北勢IC(仮称)～大安IC L=6.6km(2/4) 2024年度開通見込み (財投活用による整備加速箇所(用地取得 等が順調な場合)) 大安IC～東員IC L=6.4km(2/4) 2019年3月17日開通済
合 計				16,428,872	2,438,031	741,000	27,097	0	0	19,635,000	6,544,996	残事業費：約2,550億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道23号	三重23号北部・中部環境対策	L=60.0km	—	90,000	10,000	0	0	0	0	100,000	33,333	【桑名郡木曾岬町大字川先～松阪市小津町】 ・調査推進： ・遮音壁設計 ・工事推進： 北部地区遮音壁工	桑名郡木曾岬町大字川先～松阪市小津町 L=60.0km 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				90,000	10,000	0	0	0	0	100,000	33,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。



平成31年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考	
			内 訳							計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国道1号	三重1号交通安全対策	—	—	108,000	12,000	0	0	0	0	0	120,000	40,000		
	川合町 交差点改良	—	—	99,000	12,000	0	0	0	0	0	111,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	北勢地区 交差点改良	—	—	9,000	0	0	0	0	0	0	9,000		・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道23号	三重23号交通安全対策	—	—	334,000	58,000	0	10,000	0	0	0	402,000	134,000		
	中勢津地区 事故対策	—	—	268,000	20,000	0	0	0	0	0	288,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	津市内自転車 通行空間整備	—	—	56,000	18,000	0	10,000	0	0	0	84,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	当新田 交差点改良	—	—	5,000	10,000	0	0	0	0	0	15,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	長屋2 交差点改良	—	—	5,000	10,000	0	0	0	0	0	15,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道25号	三重25号交通安全対策	—	—	534,000	36,000	0	0	0	0	0	570,000	190,000		
	上野地区IC改良	—	—	81,000	9,000	0	0	0	0	0	90,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	久我地区IC改良	—	—	108,000	9,000	0	0	0	0	0	117,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	板屋IC改良	—	—	264,000	9,000	0	0	0	0	0	273,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	伊賀IC改良	—	—	81,000	9,000	0	0	0	0	0	90,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道42号	三重42号交通安全対策	—	—	379,000	90,000	0	11,000	0	0	0	480,000	160,000		
	大泊地区 事故対策	—	—	45,000	30,000	0	0	0	0	0	75,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	三浦地区 事故対策	—	—	50,000	10,000	0	0	0	0	0	60,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	新志原橋 歩道整備	—	—	141,000	0	0	0	0	0	0	141,000		・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	御浜紀宝地区 自転車通行空間 整備	—	—	143,000	50,000	0	11,000	0	0	0	204,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計		—	—	1,355,000	196,000	0	21,000	0	0	0	1,572,000	524,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号 国道23号 国道25号 国道42号 国道258号	-	-	-	629,276	169,000	0	12,724	0	0	811,000	405,500	防護柵、道路標識、区画線、道路照明、視線誘導標、 情報収集機器(ITV)、情報提供機器(情報提供板)、 簡易パーキング(道の駅「紀宝町ウミガメ公園」、道の 駅「熊野・花の窟」、道の駅「関宿」、道の駅「いが」)	
合 計			-	629,276	169,000	0	12,724	0	0	811,000	405,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道1号	三重1号電線共同溝			365,000	45,000	49,780	220	0	0	460,000	230,000			
	┌ 富士電線共同溝	L=0.6km	3	110,000	10,000	19,930	70	0	0	140,000	70,000	・調査設計 ・移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	└ 四日市海蔵電線共同溝	L=1.3km	12	30,000	10,000	9,980	20	0	0	50,000	25,000	・調査設計 ・移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	└ 四日市日永電線共同溝	L=2.3km	20	225,000	25,000	19,870	130	0	0	270,000	135,000	・調査設計 ・移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道23号	三重23号電線共同溝			382,000	30,000	49,757	243	0	0	462,000	231,000			
	┌ 伊勢北電線共同溝	L=5.0km	20	180,000	10,000	29,890	110	0	0	220,000	110,000	・調査設計 ・移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	└ 伊勢南電線共同溝	L=1.4km	7	10,000	10,000	9,985	15	0	0	30,000	15,000	・調査設計 ・移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	└ 白子電線共同溝	L=5.2km	26	192,000	10,000	9,882	118	0	0	212,000	106,000	・調査設計 ・移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道42号	三重42号電線共同溝			0	9,995	0	5	0	0	10,000	5,000			
	┌ 熊野木本電線共同溝	L=0.6km	4	0	9,995	0	5	0	0	10,000	5,000	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
計				747,000	84,995	99,537	468	0	0	932,000	466,000			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

## 平成31年度当初 三重県における事業計画(公園関係)

## 国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成31年度事業内容	備考	
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費						
国営木曾三川公園	計画面積： 6.087ha 供用面積： 290ha	822	124,862	64,417	23,290	4	0	898	213,471	0	213,471	72,648	【工事】 ・「桑名七里の渡し公園」修景施設整備  等	【完成予定年度】 2030年代前半完成予定  ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		822	124,862	64,417	23,290	4	0	898	213,471	0	213,471	72,648		

(注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

(注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

(注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

## ※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

平成31年度当初 津松阪港海岸（海岸管理者：三重県）における事業内容等（海岸関係）

（様式1）

海岸事業

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方 負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
津松阪港 海岸	～津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業～		135										2023年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ 2020：約13億円 2021：約6億円 2022：約6億円 2023：約4億円
	津地区												
	堤防(改良)	L=6,712m		<348,077> (360,000)	<11,923>						<360,000> (360,000)	<120,000> (120,000)	
計				1,450,349	123,597	500	554	0	0	1,575,000	525,000		

<>書きは平成30年度国債の平成31年度支出分で内数

( )書きは平成31年度国債の平成31年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

2020年度以降の予算年割りにについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。