

国部整企画第5号
平成31年4月23日

岐阜県知事
古田 肇 殿

国土交通省 中部地方整備局長
勢田 昌功



直轄事業の事業計画（岐阜県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成31年度事業計画のうち、岐阜県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	（全	般）企画部	企画課	事業調整係
	（河	川）河川部	河川計画課	計画第一係
	（道	路）道路部	道路計画課	計画第一係
	（公	園）建政部	都市整備課	公園係

平成31年度当初 岐阜県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	13,418,760	4,440,904
道路関係	41,258,000	13,792,994
公園関係	213,471	87,909
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	54,890,231	18,321,807

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成31年度当初 岐阜県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目		全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地 方 負担額	平成31年度事業内容	備考	
				内訳											
				工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業				5,422,000	960,700	46,000	121,200	523,000	0	39,100	7,112,000	2,406,832			
河川改修費				4,868,000	920,400	46,000	121,200	523,000	0	36,400	6,515,000	2,171,666			
一般河川改修事業				4,868,000	920,400	46,000	121,200	523,000	0	36,400	6,515,000	2,171,666			
		庄内川	直轄管理区間 L=17.3km (庄内川 築堤・護岸他)	庄内川水系 * 1,554	250,000	76,600	0	19,700	0	0	700	347,000	115,666	青木地区：築堤L=450m(2019年度完成予定) 等	<事業展開> 庄内川水系 2020年度： 約25億円 2021年度： 約25億円 2022年度： 約25億円 2023年度： 約25億円 2024年度： 約30億円
		木曽川下流	直轄管理区間 L=26.0km (木曽川他 築堤・護岸他)	木曽川 670 長良川1,174 揖斐川1,243	775,000	195,900	6,000	43,000	157,000	0	2,100	1,179,000	393,000	田鶴地区：築堤L=100m、樋管改築N=1基、 電柱支障移転1式(2020年度完成予定) 本阿弥新田地区：築堤(嵩上げ)L=1,580m、築堤(護岸)L=770m 等	<事業展開> 木曽川水系木曽川 2020年度： 約25億円 2021年度： 約20億円 2022年度： 約15億円 2023年度： 約15億円 2024年度： 約15億円 木曽川水系長良川 2021年度： 約40億円 2022年度： 約40億円 2023年度： 約40億円 2024年度： 約40億円 木曽川水系揖斐川 2020年度： 約10億円 2021年度： 約20億円 2022年度： 約20億円 2023年度： 約40億円 2024年度： 約40億円
		木曽川上流	直轄管理区間 L=235.5km (木曽川他 築堤・護岸他)	木曽川 670 長良川1,174 揖斐川1,243	3,843,000	647,900	40,000	58,500	366,000	0	33,600	4,989,000	1,663,000	松原地区：用地補償A=0.5ha 犀川遊水地地区：排水機場整備1式、排水機場機械設備整備1式、 排水樋門整備1式、排水樋門ゲート整備1式 幡長地区：河道掘削V=93千m3(2019年度完成予定) 木田地区：低水護岸L=180m、河道掘削V=15千m3、 樹木伐採A=2千m2(2019年度完成予定) 鏡島地区：浸透対策L=70m(2020年度完成予定) 東島地区：浸透対策L=360m(2020年度完成予定) 寺田地区：樹木伐採A=2千m2(2019年度完成予定) 桑原地区：渡河施設N=2橋 海老地区：河道掘削V=46千m3(2019年度完成) 稲富地区：樹木伐採A=10千m2(2019年度完成予定) 江月・牧田地区：樹木伐採A=60千m2(2020年度完成予定) 五日市地区：築堤護岸L=1,200m 直江地区：河道掘削V=30千m3、樹木伐採A=4千m2(2019年度完成予定) 東町地区：樹木伐採A=10千m2(2020年度完成予定) 船附地区：樋門改築1式、用地補償1式、河道掘削V=40千m3、樹木伐採A=7千 m2 駒野・大巻地区：樹木伐採A=9千m2(2019年度完成予定) 等	<事業展開> 木曽川水系木曽川 2020年度： 約25億円 2021年度： 約20億円 2022年度： 約15億円 2023年度： 約15億円 2024年度： 約15億円 木曽川水系長良川 2020年度： 約40億円 2021年度： 約40億円 2022年度： 約40億円 2023年度： 約40億円 2024年度： 約40億円 木曽川水系揖斐川 2020年度： 約10億円 2021年度： 約20億円 2022年度： 約20億円 2023年度： 約40億円 2024年度： 約40億円
河川工作物関連応急対策事業費				380,000	0	0	0	0	0	0	380,000	126,666			
		木曽川下流	直轄管理区間L=26.0km 樋門・樋管等改善	2.2	220,000	0	0	0	0	0	0	220,000	73,333	高須輪中排水機場：ポンプ改善 津屋川排水機場：受変電設備改善	
		木曽川上流	直轄管理区間L=235.5km 樋門・樋管等改善	1.6	160,000	0	0	0	0	0	0	160,000	53,333	新大江川ひ門：開閉装置改善等	
総合水系環境整備事業費					174,000	40,300	0	0	0	0	2,700	217,000	108,500		
		庄内川水系	直轄管理区間 L=69.5km (自然再生、水辺整備)	18	0	5,000	0	0	0	0	100	5,100	2,550	庄内川上流部地区：モニタリング調査 一式	<事業展開> 庄内川水系 2020年度： 1億円未満 2021年度： 1億円未満 2022年度： 1億円未満 2023年度： 1億円未満 2024年度： 1億円未満
		木曽川水系	直轄管理区間 L=250.9km (自然再生、水辺整備)	166	174,000	35,300	0	0	0	0	2,600	211,900	105,950	東加賀野井地区：河道整正 300m3 等 忠節地区：モニタリング調査(2021年度完成予定) 一式 可児地区：縦横斜堤防(2024年度完成予定) 300m 等	<事業展開> 木曽川水系 2020年度： 9億円 2021年度： 8億円 2022年度： 8億円 2023年度： 8億円 2024年度： 3億円
												(465,400)			

平成31年度当初 岐阜県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目			全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成31年度事業内容	備考	
					内訳										計
					工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
ダム事業					469,818	533,223	1,026,635	11,909	0	0	1,167	2,042,752	612,825		
多目的ダム建設事業費					469,818	533,223	1,026,635	11,909	0	0	1,167	2,042,752	612,825		
	木曽川新丸山ダム	新丸山ダム (堤高=118.4m、堤頂長=340.6m) 国道418号、 県道井尻八百津線付替他	2,000**	469,818	533,223	1,026,635	11,909	0	0	1,167	2,042,752	612,825	転流工工事、付替道路工事 等	<事業展開>** 新丸山ダム 2020年度: 約 80億円 2021年度: 約100億円 2022年度: 約 75億円 2023年度: 約 85億円 2024年度以降: 約680億円	
					(8,303,871)										
砂防事業					2,902,108	882,300	89,212	113,020	0	0	19,040	4,005,680	1,335,226		
砂防事業費					2,902,108	882,300	89,212	113,020	0	0	19,040	4,005,680	1,335,226		
	木曽川水系	流域面積 A=538km2	704	1,240,200	300,200	7,200	37,000	0	0	3,200	1,587,800	529,266	川上流路工改築(2021年度完成予定) 薬師沢第1砂防堰堤(2022年度完成予定) 本谷砂防堰堤改築 中津川第12砂防堰堤(2020年度完成予定) 和田沢砂防堰堤(2020年度完成予定) 弥太洞第3砂防堰堤(2019年度完成予定) アラクラ沢砂防堰堤(2023年度完成予定) 中津川管内砂防施設改築(2022年度完成予定) 滑川遊砂工(2022年度完成予定) 板橋沢第1砂防堰堤(2020年度完成予定) 大沢第1砂防堰堤(2024年度完成予定) 越百川第3砂防堰堤(2020年度完成予定) 桂川第1砂防堰堤(2022年度完成予定) 和合蛇抜沢沈砂地工 下洞沢砂防堰堤(2022年度完成予定) 下在砂防堰堤工群 上松管内砂防施設改築 太田第1砂防堰堤(2019年度完成予定) 猿沢第1砂防堰堤(2021年度完成予定) 地藏沢第1砂防堰堤(2022年度完成予定) 矢垂沢砂防堰堤 与川第1砂防堰堤 砂防堰堤設計、用地取得1.4ha 等		
					(3,187,000)										
	庄内川水系	流域面積 A=150km2	273	299,600	136,500	3,500	11,900	0	0	2,100	453,600	151,200	市之倉流域里山砂防(2021年度完成予定) 平園第6砂防堰堤(2021年度完成予定) 深田洞砂防堰堤(2021年度完成予定) 殿ヶ洞砂防堰堤工群(2021年度完成予定) 小木洞砂防堰堤(2021年度完成予定) 町砂防堰堤(2023年度完成予定) 妻木管内砂防施設改築(2023年度完成予定) 砂防堰堤設計 等		
					(648,000)										
	越美山系	流域面積 A=873km2	611	1,362,308	445,600	78,512	64,120	0	0	13,740	1,964,280	654,760	高地谷第1砂防堰堤(2020年度完成予定) 大谷川第3砂防堰堤(2021年度完成予定) 揖斐川流木対策(2023年度完成予定) 百々之木谷第1砂防堰堤(2021年度完成予定) 下谷第2砂防堰堤(2020年度完成予定) 三倉大谷第1砂防堰堤(2022年度完成予定) ナンノ谷砂防堰堤1号改築(2020年度完成予定) ナンノ谷砂防堰堤2号改築(2020年度完成予定) 村之谷第1砂防堰堤(2022年度完成予定) 坂内砂防堰堤改築(2019年度完成予定) 坂内白谷第1砂防堰堤(2020年度完成予定) 堂洞第1砂防堰堤(2021年度完成予定) 揖斐川砂防施設改築 奥ノ洞砂防堰堤工群(2023年度完成予定) バンタ川第1砂防堰堤 浅又川第1砂防堰堤改築(2019年度完成予定) 根尾川流木対策(2023年度完成予定) ガラノ谷第1砂防堰堤(2021年度完成予定) 天神堂岡谷第2砂防堰堤(2020年度完成予定) アテガ平谷第1砂防堰堤(2020年度完成予定) 蛇抜谷砂防堰堤工群 根尾川砂防施設改築 能郷谷第1砂防堰堤改築(2019年度完成予定) ワンス洞第1砂防堰堤(2019年度完成予定) 砂防堰堤設計、用地取得6.3ha 等		
					(2,115,000)										

平成31年度当初 岐阜県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳							計			
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
災害復旧事業			249,803	5,454	0	3,007	0	0	64	258,328	86,021		
河川等災害復旧費(河川 30災)			200,682	702	0	3,007	0	0	64	204,455	68,082		
木曽川	可児市川合地区～坂祝町酒倉地区 流木撤去 V=13,018m3	3.1	82,345	288	0	1,235	0	0	19	83,887	27,934	可児市川合地区～坂祝町酒倉地区:流木撤去 V=3,598m3(2019年度完成予定)	
長良川上流	高河原地区護岸L=52m 一日市場地区護岸L=160m 一日市場地区護岸L=130m 本荘地区護岸L=200m 島田地区護岸L=170m 海津町成戸地区～長良古津地区 流木撤去 V=6,823m3	6.1	108,755	380	0	1,629	0	0	39	110,803	36,897	高河原地区:護岸 L=8m(2019年度完成予定) 一日市場地区:護岸 L=24m(2019年度完成予定) 一日市場地区:護岸 L=19m(2019年度完成予定) 本荘地区:護岸 L=30m(2019年度完成予定) 島田地区:護岸 L=25m(2019年度完成予定) 海津町成戸地区～長良古津地区:流木撤去 V=1,886m3(2019年度完成予定)	
揖斐川	養老町大巻地区～山口地区 流木撤去 V=1,636m3	0.4	9,582	34	0	143	0	0	6	9,765	3,251	養老町大巻地区～山口地区:流木撤去 V=452m3(2019年度完成予定)	
河川等災害復旧費(砂防 30災)			49,121	4,752	0	0	0	0	0	53,873	17,939		
越美山系	揖斐川ナンノ谷	4.2	49,121	4,752	0	0	0	0	0	53,873 (61,220)	17,939	ナンノ谷砂防ダム3号復旧 等(2019年度完成予定)	
			9,043,729	2,381,677	1,161,847	249,136	523,000	0	59,371	13,418,760	4,440,904		

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(2020年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
全体事業費及び事業展開(2020年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
* :一般河川改修の全体事業費及び2020年度以降の予算年割は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
* * :全体事業費・事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成31年度当初 岐阜県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道19号	瑞浪恵那道路 (瑞浪～恵那武並)	L=8.2km	245	590,000	474,230	135,000	770	0	0	1,200,000	400,000	【瑞浪市土岐町～恵那市武並町】 ・調査推進： 測量、用地調査、環境調査、 水文調査、地質調査、 埋蔵文化財調査、道路詳細設計、 橋梁詳細設計、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 釜戸町地区ほか用地買収 ・工事推進： 土岐町地区ほか改良工 瑞浪1号橋ほか下部工	用地進捗率：約31% 事業進捗率：約7% 瑞浪市土岐町～恵那市武並町 L=8.2km (2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道19号	瑞浪恵那道路 (恵那工区)	L=4.3km	170	0	150,000	0	0	0	0	150,000	50,000	【恵那市武並町～恵那市長島町】 ・調査推進： 測量、環境調査、水文調査、地質調査、 道路予備設計、 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：0% 事業進捗率：約1% 恵那市武並町～恵那市長島町 L=4.3km (2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道21号	可児御嵩バイパス	L=8.0km	349	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【可児郡御嵩町井尻～可児市中恵土】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：100% 事業進捗率：約88% 可児郡御嵩町井尻～可児市中恵土 L=8.0km (4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道21号	岐大バイパス	L=23.9km	1,100	0	300,000	0	0	0	0	300,000	100,000	【瑞穂市瑞穂～大垣市長松町】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等） 【岐阜市茜部本郷～岐阜市下奈良】 ・調査推進： 測量、地質調査、 道路予備設計、橋梁予備設計、 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：100% 事業進捗率：約46% 瑞穂市穂積～大垣市長松町 L=13.3km (6/6) 岐阜市茜部本郷～岐阜市下奈良 L=4.9km (4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道21号	関ヶ原バイパス	L=10.4km	440	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【国道365号～不破郡関ヶ原町今須】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：約85% 事業進捗率：約58% 国道365号～不破郡関ヶ原町今須 L=4.4km (2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道41号	美濃加茂バイパス	L=9.4km	645	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【美濃加茂市太田町～美濃加茂市山手町】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：100% 事業進捗率：約78% 美濃加茂市太田町～美濃加茂市山手町 L=1.2km (4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道41号	石浦バイパス	L=9.2km	425	2,008,000	384,000	333,000	15,000	0	0	2,740,000	913,333	【高山市久々野町久々野～高山市一之宮町】 ・調査推進： 環境調査、水文調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・工事推進： 久々野地区ほか改良工 久々野地区ほか舗装工 【高山市一之宮町～高山市千島町】 ・調査推進： 測量、用地調査、環境調査、水文調査、 地質調査、トンネル詳細設計、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 千島地区ほか用地買収	用地進捗率：約64% 事業進捗率：約35% 高山市久々野町久々野～高山市一之宮町 L=4.7km (2/2) 2020年度開通予定 <残事業費> 2020年度以降：約14億円 高山市一之宮町～高山市千島町 L=4.5km (2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道156号	岐阜東バイパス	L=13.4km	950	285,000	491,000	90,000	0	0	0	866,000	288,666	【岐阜市岩田西～関市山田】 ・調査推進： 用地調査、環境調査、水文調査、 地質調査、道路予備設計、 橋梁予備設計、トンネル予備設計 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 山田地区ほか用地買収 ・工事推進： 山田地区改良工	用地進捗率：約78% 事業進捗率：約58% 岐阜市岩田西～関市山田 L=4.4km (2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道156号	大和改良	L=2.6km	81	542,000	8,000	0	0	0	0	550,000	183,333	【郡上市大和町万場～郡上市白鳥町中津屋】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等） ・工事推進： 中津屋橋上部工 中津屋地区舗装工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約92% <残事業費> 2020年度以降：約1億円 郡上市大和町万場～郡上市白鳥町中津屋 L=1.0km (2/2) 2020年度開通予定
国道158号	中部縦貫自動車道 高山清見道路	L=24.7km	2,203	3,638,000	188,000	322,000	12,000	0	0	4,160,000	1,248,000	【高山IC～丹生川IC（仮称）】 ・調査推進： 用地調査、環境調査、水文調査、 埋蔵文化財調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 新張地区ほか用地買収 ・工事推進： 上切地区ほか改良工 下切高架橋ほか下部工 高山IC橋ほか上部工	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約56% 高山IC～丹生川IC（仮称） L=9.5km (2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道258号	大桑道路	L=41.6km	310	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【養老郡養老町大巻～桑名市多度町柚井】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等）	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業 進捗率は、三重県区間を含む 用地進捗率：約99% 事業進捗率：約87% 養老郡養老町大巻～桑名市多度町柚井 L=11.8km (4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道475号	東海環状自動車道 (土岐～関)	L=39.0km	4,000	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【美濃関JCT】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：100% 美濃関JCT L=2.4km 2016年3月18日開通済
国道475号	東海環状自動車道 (関～養老)	L=44.2km	5,195	15,572,483	890,000	1,858,000	19,517	0	0	18,340,000	6,113,333	【関広見IC～高富IC（仮称）】 ・調査推進： 環境調査、水文調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・工事推進： 広見地区ほか改良工 関高架橋ほか上部工 【高富IC（仮称）～大野・神戸IC（仮称）】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 西深瀬地区ほか用地買収 ・工事推進： 根尾川橋下部工 岐阜山県第一トンネル工 【大野・神戸IC（仮称）～大垣西IC】 ・調査推進： 環境調査、水文調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 池尻地区ほか移転補償 ・工事推進： 下礪地区ほか改良工 大野神戸ICランプ橋ほか上部工	用地進捗率：100% 関広見IC～高富IC（仮称） L=9.0km（2/4） 2019年度開通予定 高富IC（仮称）～大野・神戸IC（仮称） L=18.5km（2/4） 2024年度開通見込み （財投活用による整備加速箇所） 大野・神戸IC（仮称）～大垣西IC L=7.6km（2/4） 2019年度開通予定
国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	L=18.0km	1,500	8,019,000	604,000	1,227,000	0	0	0	9,850,000	3,283,333	【養老IC～北勢IC（仮称）】 ・調査推進： 環境調査、水文調査、地質調査、 橋梁詳細設計、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 横屋地区ほか用地買収 ・工事推進： 庭田地区ほか改良工 海津高架橋ほか下部工 津屋川橋上部工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業 進捗率は、三重県区間を含む 用地進捗率：約90% 事業進捗率：約9% 養老IC～北勢IC（仮称） L=18.0km（2/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				30,654,483	3,539,230	3,965,000	47,287	0	0	38,206,000	12,596,663		残事業費：約4,280億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道19号	岐阜19号環境対策	L=64.5km	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【多治見市富士見町～中津川市山口】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等）	多治見市富士見町～中津川市山口 L=60.3km 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道41号	上麻生防災	L=6.2km	190	0	191,000	9,000	0	0	0	200,000	66,666	【加茂郡七宗町川並～加茂郡白川町河岐】 用地買収着手 ・調査推進： 用地調査、環境調査、水文調査、 地質調査、 道路予備設計、橋梁予備設計、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 分郷地区用地買収	用地進捗率：0% 事業進捗率：約1% 加茂郡七宗町川並～加茂郡白川町河岐 L=6.2km（2/2） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道41号	屏風岩改良	L=1.0km	39	0	39,000	1,000	0	0	0	40,000	13,333	【下呂市保井戸～下呂市門原】 ・調査推進： 測量、用地調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 門原地区ほか用地買収	用地進捗率：約52% 事業進捗率：約23% 下呂市保井戸～下呂市門原 L=1.0km（2/2） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道41号	門原防災	L=2.3km	95	101,000	99,000	20,000	0	0	0	220,000	73,333	【下呂市門原～下呂市三原】 用地買収着手 ・調査推進： 用地調査、環境調査、 水文調査、地質調査、 道路詳細設計、トンネル詳細設計、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 門原地区ほか用地買収 ・工事推進： 門原地区工事用道路工	用地進捗率：0% 事業進捗率：約5% 下呂市門原～下呂市三原 L=2.3km（2/2） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道41号	船津割石防災	L=3.1km	170	86,000	134,000	20,000	0	0	0	240,000	80,000	【飛騨市神岡町船津～飛騨市神岡町割石】 用地買収着手 ・調査推進： 用地調査、環境調査、水文調査、 道路詳細設計、トンネル詳細設計、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 船津地区ほか用地買収 ・工事推進： 船津地区工事用道路工	用地進捗率：0% 事業進捗率：約4% 飛騨市神岡町船津～飛騨市神岡町割石 L=3.1km（2/2） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道156号	郡上大橋架替	L=0.4km	45	0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,666	【郡上市八幡町島谷～郡上市八幡町尾崎町】 ・調査推進： 測量、地質調査、 道路予備設計、橋梁予備設計、 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：0% 事業進捗率：0% 郡上市八幡町島谷～郡上市八幡町尾崎町 L=0.4km（2/2） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				187,000	523,000	50,000	0	0	0	760,000	253,331		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注) 備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。
(注) 備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。
(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道19号	岐阜19号交通安全対策	—	—	120,000	25,000	11,000	0	0	0	156,000	52,000		
	音羽町交差点改良	—	—	72,000	0	0	0	0	0	72,000		・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	山口下山歩道整備	—	—	0	16,000	2,000	0	0	0	18,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	釜戸町歩道整備	—	—	48,000	0	9,000	0	0	0	57,000		・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	原西交差点改良	—	—	0	9,000	0	0	0	0	9,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道21号	岐阜21号交通安全対策	—	—	32,000	112,000	90,000	0	0	0	234,000	78,000		
	杖之宮交差点改良	—	—	10,000	5,000	90,000	0	0	0	105,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	各務原地区交差点改良	—	—	0	66,000	0	0	0	0	66,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	大垣薬田地区交差点改良	—	—	22,000	11,000	0	0	0	0	33,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	大垣河間地区交差点改良	—	—	0	30,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道41号	岐阜41号交通安全対策	—	—	346,000	59,000	41,000	10,000	0	0	456,000	152,000		
	梨ヶ根登坂	—	—	241,000	28,000	30,000	10,000	0	0	309,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	中切付加車線	—	—	0	6,000	0	0	0	0	6,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	宮田歩道整備	—	—	0	20,000	4,000	0	0	0	24,000		・調査設計 ・用地買収	
	奥田洞歩道設置	—	—	105,000	0	0	0	0	0	105,000		・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	総合庁舎口歩道拡幅	—	—	0	5,000	7,000	0	0	0	12,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。

平成31年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道156号	岐阜156号交通安全対策	—	—	97,000	45,000	230,000	0	0	0	372,000	124,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・工事 ・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	為真歩道整備	—	—	54,000	31,000	230,000	0	0	0	315,000			
	下松森交差点改良	—	—	43,000	8,000	0	0	0	0	51,000			
	日野南1交差点改良	—	—	0	6,000	0	0	0	0	6,000			
合 計			—	595,000	241,000	372,000	10,000	0	0	1,218,000	406,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道19号 国道21号 国道41号 国道156号 国道158号 国道258号	—	—	—	751,000	99,600	20,000	28,400	0	0	899,000	449,500	防護柵、道路標識、区画線、道路照明、視線誘導標、 情報収集機器(ITV)、情報提供機器(情報提供板)、 簡易パーキング(道の駅「賤母」、道の駅「可児ッテ」、 道の駅「美並」、飛騨市、白川町)、情報ハイウェイ(光 ファイバー)	
合 計			—	751,000	99,600	20,000	28,400	0	0	899,000	449,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道41号	岐阜41号電線共同溝	L=0.7km	6	0	24,987	0	13	0	0	25,000	12,500	調査設計	開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
	{ 冬頭電線共同溝			0	24,987	0	13	0	0	25,000	12,500		
国道258号	岐阜258号電線共同溝	L=14.0km	37	0	149,925	0	75	0	0	150,000	75,000	調査設計	開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
	{ 大垣電線共同溝			0	149,925	0	75	0	0	150,000	75,000		
計				0	174,912	0	88	0	0	175,000	87,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 岐阜県における事業計画(公園関係)

国営公園整備費 単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成 3 1 年度事業内容	備考	
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国営木曽三川公園	計画面積： 6,087ha 供用面積： 290ha	822	124,862	64,417	23,290	4	0	898	213,471	0	213,471	87,909	【工事】 ・「河川環境楽園」管理施設整備 ・「桜堤サブセンター」敷地造成 ・「アクアワールド水郷パークセンター・大江緑道」 園路広場整備、便益施設整備 【用地】 ・「アクアワールド水郷パークセンター・大江緑道」 用地取得 等	【完成予定年度】 2030年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4) が整った段階で確定予定
計		822	124,862	64,417	23,290	4	0	898	213,471	0	213,471	87,909		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳 単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
—	—	—	—