

国部整企画第5号

平成31年4月23日

愛知県知事

大村 秀章 殿

国土交通省 中部地方整備局長

勢田 昌功



直轄事業の事業計画（愛知県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局所管直轄事業の平成31年度事業計画のうち、愛知県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 事業調整係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成31年度当初 愛知県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	26,444,008	8,252,503
道路関係	27,146,000	9,369,329
公園関係	352,150	99,139
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	1,226,000	551,700
空港関係	—	—
合計	55,168,158	18,272,671

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成31年度当初 愛知県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地 方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳								計			
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			5,413,600	988,688	332,000	172,312	0	0	22,100	6,928,700	2,390,514			
河川改修費			4,677,000	685,900	274,000	143,200	0	0	17,900	5,798,000	1,932,665			
一般河川改修事業			4,557,000	665,000	269,000	143,200	0	0	17,800	5,652,000	1,883,999			
豊川	直轄管理区間 L=39.1km (豊川 築堤、漏水対策他)	339	344,000	123,000	194,000	29,000	0	0	6,000	696,000	232,000	牛川地区：浸透対策L=300m、用地A=0.19ha、補償1式 賀茂地区：浸透対策L=1,120m 暮川地区：用地A=1.0ha 坂井地区：天端舗装L=2,000m(2019年度完成予定) 三上地区：天端舗装L=2,000m(2019年度完成予定) 等	<事業展開> 豊川水系 2020年度： 約7億円 2021年度： 約15億円 2022年度： 約15億円 2023年度： 約15億円 2024年度： 約15億円	
矢作川	直轄管理区間 L=43.6km (矢作川 築堤・護岸、河道掘削他)	381	1,361,000	155,000	0	35,000	0	0	4,000	1,555,000	518,333	志貴野地区：床固工A=3,900m2(2019年度完成予定) 志貴野地区：防災ステーション基盤整備A=7,000m2(2020年度完成予定) 小川地区：浸透対策L=400m、樹木伐採A=21千m2(2019年度完成予定) 川島地区：築堤・護岸L=250m 矢作地区：浸透対策L=850m(2020年度完成予定) 白浜地区：法尻補強L=1,300m、樹木伐採A=10千m2、 河道掘削V=13千m3(2020年度完成予定) 岩津地区：法尻補強L=400m(2019年度完成予定) 渡刈地区：天端舗装L=2千m(2019年度完成予定) 佐々木地区：樹木伐採A=12千m2(2019年度完成予定) 等	<事業展開> 矢作川水系 2020年度： 約10億円 2021年度： 約10億円 2022年度： 約10億円 2023年度： 約10億円 2024年度： 約10億円	
庄内川	直轄管理区間 L=52.2km (庄内川 高潮堤防、河道掘削他)	庄内川水系 1,554 *	2,075,000	167,000	75,000	42,600	0	0	1,400	2,361,000	787,000	打出地区：河道掘削V=18千m3、低水護岸L=400m(2020年度完成予定) 小田井地区：築堤L=500m、用地取得A=0.9ha 上条地区：浸透対策L=500m(2020年度完成予定) 宝神地区：耐震対策L=450m(2020年度完成予定) 等	<事業展開> 庄内川水系 2020年度： 約25億円 2021年度： 約25億円 2022年度： 約25億円 2023年度： 約25億円 2024年度： 約30億円	
木曽川下流	直轄管理区間 L=15.5km (木曽川他 築堤・護岸他)	木曽川 670 長良川1,174 揖斐川1,243	360,000	126,900	0	27,800	0	0	1,300	516,000	172,000	前々須地区：水門改築N=1基(2020年度完成予定) 福原新田地区：築堤L=50m 等	<事業展開> 木曽川水系木曽川 2020年度： 約25億円 2021年度： 約20億円 2022年度： 約15億円 2023年度： 約15億円 2024年度： 約15億円 木曽川水系長良川 2020年度： 約40億円 2021年度： 約40億円 2022年度： 約40億円 2023年度： 約40億円 2024年度： 約40億円 木曽川水系揖斐川 2020年度： 約10億円 2021年度： 約20億円 2022年度： 約20億円 2023年度： 約20億円 2024年度： 約40億円	
木曽川上流	直轄管理区間 L=235.5km (木曽川他 築堤・護岸他)	木曽川 670 長良川1,174 揖斐川1,243	417,000	93,100	0	8,800	0	0	5,100	524,000	174,666	拾町野地区：高水敷整備L=110m(2019年度完成予定) 起地区：矢板護岸L=200m、高水敷整備L=600m 等	<事業展開> 木曽川水系木曽川 2020年度： 約25億円 2021年度： 約20億円 2022年度： 約15億円 2023年度： 約15億円 2024年度： 約15億円 木曽川水系長良川 2020年度： 約40億円 2021年度： 約40億円 2022年度： 約40億円 2023年度： 約40億円 2024年度： 約40億円 木曽川水系揖斐川 2020年度： 約10億円 2021年度： 約20億円 2022年度： 約20億円 2023年度： 約20億円 2024年度： 約40億円	
特定構造物改築事業			120,000	20,900	5,000	0	0	0	100	146,000	48,666			
庄内川	JR新幹線庄内川橋梁他2橋架替	684	120,000	20,900	5,000	0	0	0	100	146,000	48,666	枇杷島地区：築堤L=150m 等		

平成31年度当初 愛知県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目		全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平 成31年度事業内容	備 考
				内訳							計			
				工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
都市水環境整備事業費	河川都市基盤整備事業			305,000	112,400	58,000	28,700	0	0	900	505,000	168,333		
	庄内川	直轄管理区間 L=52.2km (庄内川 高潮堤防、河道掘削他)	庄内川水系 1,554 *	305,000	112,400	58,000	28,700	0	0	900	505,000	168,333	山田地区:築堤L=500m、用地補償1式 等	
	河川工作物関連応急対策事業費			140,000	0	0	0	0	0	0	140,000	46,666		
	豊川	直轄管理区間L=39.1km 樋門・樋管等改善	1.1	110,000	0	0	0	0	0	0	110,000	36,666	小坂井排水機場:除塵機改善	
	庄内川	直轄管理区間L=52.2km 樋門・樋管等改善	0.3	30,000	0	0	0	0	0	0	30,000	10,000	小田井水門:ゲート改善	
総合水系環境整備事業費				291,600	190,388	0	412	0	0	3,300	485,700	242,850		
	豊川水系	直轄管理区間 L=39.1km (自然再生)	26	10,000	27,500	0	0	0	0	500	38,000	19,000	豊川下流部地区:干潟再生 3,000m2 等	<事業展開> 豊川水系 2020年度: 1億円 2021年度: 1億円 2022年度: 1億円 2023年度: 1億円 2024年度: 1億円未満
	矢作川水系	直轄管理区間 L=43.6km (自然再生、水辺整備)	29	169,500	51,388	0	412	0	0	1,000	222,300	111,150	矢作川河口部地区:モニタリング調査(2020年度完成予定) 一式 等 白浜地区:緩傾斜堤防 200m、河道整正 20,000m2 等	<事業展開> 矢作川水系 2020年度: 5億円 2021年度: 1億円未満 2022年度: 1億円未満 2023年度: 1億円未満 2024年度: 1億円未満
	木曽川水系	直轄管理区間 L=250.9km (自然再生、水辺整備)	166	112,100	111,500	0	0	0	0	1,800	225,400	112,700	東加賀野井地区:河道整正 1,600m3 等 上之輪新田等地区:ヨシ原再生 100m2 等 愛西地区:河道整正 一箇所 等	<事業展開> 木曽川水系 2020年度: 9億円 2021年度: 8億円 2022年度: 8億円 2023年度: 8億円 2024年度: 3億円
				(465,400)										
ダム事業				4,502,825	4,463,942	10,197,129	109,415	0	0	19,748	19,293,059	5,787,916		
多目的ダム建設事業費				4,361,730	3,966,929	10,197,129	109,415	0	0	12,203	18,647,406	5,594,221		
	木曽川新丸山ダム	新丸山ダム (堤高=118.4m、堤頂長=340.6m) 国道418号、 県道井尻八百津線付替他	2,000**	1,298,686	1,473,950	2,837,852	32,920	0	0	3,224	5,646,632	1,693,989	転流工工事、付替道路工事 等	<事業展開>** 新丸山ダム 2020年度: 約 80億円 2021年度: 約100億円 2022年度: 約 75億円 2023年度: 約 85億円 2024年度以降: 約680億円
	豊川設楽ダム	設楽ダム (堤高=129.0m、堤頂長=380.0m) 国道257号付替他	2,400**	3,063,044	2,492,979	7,359,277	76,495	0	0	8,979	13,000,774	3,900,232	本体工事(基礎掘削)、工事用道路工事、付替道路工事 等	<事業展開>** 設楽ダム 2020年度: 約210億円 2021年度: 約210億円 2022年度: 約350億円 2023年度: 約340億円 2024年度以降: 約370億円
河川総合開発事業費				0	170,046	0	0	0	0	0	170,046	51,013		
	矢作川矢作ダム再生	放流設備の増設		0	170,046	0	0	0	0	0	170,046	51,013	放流設備地質調査、放流設備概略設計、環境影響検討 等	
	堰堤改良費			141,095	326,967	0	0	0	0	7,545	475,607	142,682		
	矢作川水系矢作ダム	排砂設備、堆砂掘削	310	141,095	326,967	0	0	0	0	7,545	475,607	142,682	置き土実験(2020年度完成予定) 等 恒久排砂対策検討、排砂影響調査(2020年度完成予定) 等	<事業展開> 矢作ダム 2020年度 :約5億円 2021年度: 約7億円 2022年度: 約25億円 2023年度: 約25億円
					128,400	58,500	1,500	5,100	0	0	900	194,400	64,800	
砂防事業費				128,400	58,500	1,500	5,100	0	0	900	194,400	64,800		
	庄内川水系	流域面積 A=150km2	273	128,400	58,500	1,500	5,100	0	0	900	194,400	64,800	市之倉流域里山砂防(2021年度完成予定) 平園第6砂防堰堤(2021年度完成予定) 深田洞砂防堰堤(2021年度完成予定) 殿ヶ洞砂防堰堤工群(2021年度完成予定) 小木洞砂防堰堤(2021年度完成予定) 町砂防堰堤(2023年度完成予定) 妻木管内砂施設改築(2023年度完成予定) 砂防堰堤設計 等	
					(648,000)									

平成31年度当初 愛知県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目		全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成31年度事業内容	備考
				内訳							計			
				工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
災害復旧事業				27,327	95	0	409	0	0	18	27,849	9,273		
河川等災害復旧費(河川 30災)				27,327	95	0	409	0	0	18	27,849	9,273		
	鹿乗川	米津町地区護岸L=19m 米津町地区護岸L=39m	0.7	10,461	36	0	156	0	0	14	10,667	3,552	米津町地区：護岸L=3m(2019年度完成予定) 米津町地区：護岸L=6m(2019年度完成予定)	
	木曽川	扶桑町山那大牧地区～ 祖父江町馬飼大縄場地区 流木撤去 V=2,666m3	0.6	16,866	59	0	253	0	0	4	17,182	5,721	扶桑町山那大牧地区～ 祖父江町馬飼大縄場地区：流木撤去 V=737m3(2019年度完成予定)	
				10,072,152	5,511,225	10,530,629	287,236	0	0	42,766	26,444,008	8,252,503		

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（2020年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。

2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開（2020年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

*：一般河川改修の全体事業費及び2020年度以降の予算年割は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

*＊：全体事業費・事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成31年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道23号	豊橋東バイパス	L=9.2km	489	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【豊橋東IC～野依IC】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：100% 事業進捗率：約91% 豊橋東IC～野依IC L＝9.2km（4/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	豊橋バイパス	L=17.6km	1,662	420,000	130,000	0	0	0	0	550,000	183,333	【野依IC～大崎IC、前芝IC～豊川為当IC】 工事着手 ・調査推進： 水文調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・工事推進： 大崎地区改良工 大清水高架橋下部工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約85% 野依IC～大崎IC、前芝IC～豊川為当IC L＝4.0km（4/4）、L＝4.2km（4/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	蒲郡バイパス	L=15.0km	1,141	4,635,000	620,000	350,000	5,000	0	0	5,610,000	1,870,000	【豊川為当IC～蒲郡IC】 ・調査推進： 環境調査、水文調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 清田地区ほか用地買収 ・工事推進： 金野地区ほか改良工 広石高架橋ほか上部工 広石高架橋ほか下部工 豊沢トンネル工	用地進捗率：約98% 事業進捗率：約60% 豊川為当IC～蒲郡IC L＝9.1km（2/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	岡崎バイパス	L=14.6km	1,040	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【幸田芦谷IC～西尾東IC】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：100% 事業進捗率：約80% 幸田芦谷IC～西尾東IC L＝9.1km（4/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道247号	西知多道路(東海ジャンク ション)	L=2.0km	285	840,000	770,000	90,000	0	0	0	1,700,000	566,666	【東海ジャンクション】 ・調査推進： 用地調査、地質調査、橋梁詳細設計、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 荒尾地区用地買収 ・工事推進： 荒尾地区改良工 Gランプ橋ほか下部工	用地進捗率：約57% 事業進捗率：約4% 東海ジャンクション L＝2.0km（2/2） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道41号	名濃バイパス	L=7.0km	95	1,707,300	287,000	500	5,200	0	0	2,000,000	666,666	【小牧市村中～犬山市五郎丸】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等） ・工事推進： 大口地区ほか改良工 大口地区ほか舗装工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約54% 小牧市村中～犬山市五郎丸 L＝7.0km（6/6） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道153号	豊田西バイパス	L=13.3km	316	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【名古屋市天白区天白町～豊田市東新町】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：100% 事業進捗率：約85% 名古屋市天白区天白町～豊田市東新町 L=13.3km（6/6） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道153号	豊田北バイパス	L=5.7km	376	345,000	500,000	700,000	5,000	0	0	1,550,000	516,666	【豊田市平戸橋町～豊田市勤八町】 ・調査推進： 水文調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・工事推進： 平戸橋地区改良工 平戸橋地区舗装工 【豊田市逢妻町～豊田市平戸橋町】 ・調査推進： 環境調査、道路詳細設計、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 上原地区ほか用地買収	用地進捗率：約90% 事業進捗率：約58% 豊田市平戸橋町～豊田市勤八町 L=0.8km（2/4） 2019年度開通予定 豊田市逢妻町～豊田市平戸橋町 L=4.9km（2/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道155号	豊田南バイパス	L=12.9km	791	1,835,000	150,000	385,000	0	0	0	2,370,000	790,000	【豊田市東新町～豊田市逢妻町】 ・調査推進： 水文調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 本新地区ほか用地買収 宮口新田地区移転補償 ・工事推進： 宮町地区ほか改良工 宮口橋下部工	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約82% 豊田市東新町～豊田市逢妻町 L=3.7km（2/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道302号	名古屋環状2号線	L=58.6km	5,681	1,184,700	284,000	500	3,800	0	0	1,473,000	491,000	【海部郡飛島村梅之郷 ～名古屋市港区春田野】 ・調査推進： 水文調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・工事推進： 飛島地区ほか改良工 飛島大橋取付橋上部工 【春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山】 工事着手 ・調査設計： 調査設計（協議用資料作成等） ・工事推進： 庄内川橋取付橋下部工 【あま市甚目寺～清須市一場】 ・調査推進： 用地調査、鉄道立体詳細設計、 構造物設計、 調査設計（協議用資料作成等）	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業 進捗率は、名古屋市区間を含む 用地進捗率：100% 事業進捗率：約94% 海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野 L=4.2km（4/4） 春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山 L=5.0km（4/4） あま市甚目寺～清須市一場 L=5.2km（4/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道474号	三遠南信自動車道 (佐久間道路・三遠道路)	L=27.9km	1,669	8,331,000	381,000	5,000	14,000	0	0	8,731,000	2,910,333	【佐久間川合IC～東栄IC】 ・調査推進： 環境調査、水文調査、 調査設計（協議用資料作成等） 【東栄IC～鳳来峡IC】 ・調査推進： 環境調査、水文調査、地質調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 鳳来地区ほか移転補償 ・工事推進： 新城地区ほか改良工 4号橋上部工 8号橋ほか下部工 三遠1号トンネルほかトンネル工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業 進捗率は、浜松市区間を含む 用地進捗率：100% 事業進捗率：約87% 佐久間川合IC～東栄IC L=6.9km（2/2） 2019年3月2日開通済 東栄IC～鳳来峡IC L=7.1km（2/2） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				19,298,000	3,152,000	1,531,000	33,000	0	0	24,014,000	8,004,663	残事業費：約1,950億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。
(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。
(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道153号	伊勢神改良	L=2.4km	80	453,035	67,661	8,500	804	0	0	530,000	176,666	【豊田市明川町～豊田市小田木町】 ・調査推進： 水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進： 小田木地区移転補償 ・工事推進： 小田木地区ほか改良工 新群界橋上部工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約32% 豊田市明川町～豊田市小田木町 L=2.4km (2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道302号	愛知302号環境対策	L=58.6km	—	55,000	5,000	0	0	0	0	60,000	20,000	【名古屋市中川区富田町 ～名古屋市中川区富田町】 ・調査推進： 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進： 飛島地区ほか遮音壁工	事業規模は名古屋市区間を含む 名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富 田町 L=58.6km 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				508,035	72,661	8,500	804	0	0	590,000	196,666		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	愛知1号交通安全対策	—	—	68,000	16,000	0	0	0	0	84,000	28,000		
	豊橋岡崎地区事故対策	—	—	44,000	7,000	0	0	0	0	51,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	弥富高架橋南交差点改良	—	—	24,000	9,000	0	0	0	0	33,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道19号	愛知19号交通安全対策	—	—	101,000	9,000	0	1,000	0	0	111,000	37,000		
	春日井地区事故対策	—	—	45,000	6,000	0	0	0	0	51,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	勝川四丁目交差点改良	—	—	56,000	3,000	0	1,000	0	0	60,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道22号	愛知22号交通安全対策	—	—	27,000	9,000	0	0	0	0	36,000	12,000		
	古城交差点改良	—	—	27,000	9,000	0	0	0	0	36,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道153号	愛知153号交通安全対策	—	—	113,000	14,000	5,000	0	0	0	132,000	44,000		
	平戸橋西交差点改良	—	—	38,000	4,000	0	0	0	0	42,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	小田木歩道整備	—	—	75,000	10,000	5,000	0	0	0	90,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道155号	愛知155号交通安全対策	—	—	36,000	5,000	169,000	0	0	0	210,000	70,000		
	山口地区歩道整備	—	—	36,000	5,000	169,000	0	0	0	210,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道302号	愛知302号交通安全対策	—	—	42,000	3,000	0	0	0	0	45,000	15,000		
	松河戸町北交差点事故対策	—	—	42,000	3,000	0	0	0	0	45,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	387,000	56,000	174,000	1,000	0	0	618,000	206,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号 国道19号 国道22号 国道23号 国道41号 国道153号 国道155号 国道302号	—	—	—	773,000	248,000	0	118,000	0	0	1,139,000	569,500	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV、凍結計)、情報提供機器(情報提供板、AM)、簡易パーキング(道の駅「藤川宿」、道の駅「筆柿の里・幸田」、道の駅「にしお岡ノ山」、道の駅「どんぐりの里 いなぶ」)	
合 計			—	773,000	248,000	0	118,000	0	0	1,139,000	569,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	愛知1号電線共同溝			93,000	19,970	51,945	85	0	0	165,000	82,500		
	{ 互町電線共同溝 岡崎朝日町電線共同溝 岡崎康生電線共同溝	L=2.6km	21	0	50	9,945	5	0	0	10,000	5,000	・調査設計 ・移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
		L=3.5km	31	75,000	14,970	10,000	30	0	0	100,000	50,000	・調査設計 ・移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
		L=0.7km	6	18,000	4,950	32,000	50	0	0	55,000	27,500	・調査設計 ・移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道22号	愛知22号電線共同溝			105,000	54,915	10,000	85	0	0	170,000	85,000		
	{ 一宮三ツ井電線共同溝 一宮浅野電線共同溝	L=1.8km	16	105,000	34,925	10,000	75	0	0	150,000	75,000	・調査設計 ・移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
		L=3.5km	32	0	19,990	0	10	0	0	20,000	10,000	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道41号	愛知41号電線共同溝			324,000	125,770	0	230	0	0	450,000	225,000		
	{ 小牧電線共同溝	L=10.6km	106	324,000	125,770	0	230	0	0	450,000	225,000	・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				522,000	200,655	61,945	400	0	0	785,000	392,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 愛知県における事業計画(公園関係)

国営公園整備費 単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地 方 負担額	平成 3 1 年度事業内容	備考
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国営木曾三川公園	計画面積： 6.087ha 供用面積： 290ha	822	205,976	106,265	38,420	6	0	1,482	352,150	0	352,150	99,139	【工事】 ・「フラワーパーク江南」園路広場整備、管理施設整備 等	【完成予定年度】 2030年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4) が整った段階で確定予定
計		822	205,976	106,265	38,420	6	0	1,482	352,150	0	352,150	99,139		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳 単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
—	—	—	—

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
三河港	～神野地区国際物流ターミナル整備事業～												
	神野地区		236									2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注２）が 整った段階で確定予定	
	防波堤（北）	L=792m		311,505	87,413	0	11,082	0	0	410,000	184,500		床掘工 30,000m3 置換工 17,000m3 基礎捨石工 10,000m3
	～予防保全事業～												
	神野地区		18									2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注２）が 整った段階で確定予定	
	岸壁（-12m）（改良）	L=90m		174,428	20,114	0	5,458	0	0	200,000	90,000		地盤改良工 10m
計				485,933	107,527	0	16,540	0	0	610,000	274,500		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成31年度当初 衣浦港（港湾管理者：愛知県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						地 方 負担額	事業内容	備考	
				内訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
衣浦港	～武豊北ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業～												
	外港地区		152									2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注２）が 整った段階で確定予定	
	航路（-12m）	A=176,500m2		81,787	17,547	0	666	0	0	100,000	45,000		浚渫・土捨工 18,000m3
	武豊北ふ頭地区												
	航路泊地（-12m）	A=541,400m2		40,893	8,774	0	333	0	0	50,000	22,500		浚渫・土捨工 4,000m3
	～外港地区防波堤（改良）整備事業～												
	外港地区		5									2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注２）が 整った段階で確定予定	
	西防波堤（改良）	L=300m		201,646	22,815	0	1,539	0	0	226,000	101,700		上部工 300m
	～予防保全事業～												
	中央ふ頭西地区		10									2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注２）が 整った段階で確定予定	
	岸壁（-12m）（改良）	L=240m		200,999	37,379	0	1,622	0	0	240,000	108,000		調査工 1式 孔食補修工 112本 被覆防食撤去・復旧工 5本 断面補修工 1BL
計				525,325	86,515	0	4,160	0	0	616,000	277,200		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。