

国部整企画第 133 号

平成 31 年 2 月 26 日

静岡市長

田辺 信宏 殿

国土交通省 中部地方整備局長

勢田 昌功



直轄事業の事業計画（静岡市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の平成 31 年度政府予算案における事業計画〔予定〕のうち、貴市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 事業調整係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成31年度 静岡市における事業計画(H31年2月)(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道1号	静岡バイパス	L=24.2km	1,600	4,050	1,350	【牧ヶ谷IC～丸子IC】 ・改良工 ・トンネル工 ・舗装工 ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成等) 【静岡市清水区横砂東町 ～静岡市清水区八坂西町 清水立体】 ・改良工 ・橋梁下部工 ・用地買収 ・詳細設計 ・環境調査 ・地質調査 ・埋蔵文化財調査 ・調査設計(協議用資料作成等)	【牧ヶ谷IC～丸子IC】 ・改良工 ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成等) 【静岡市清水区横砂東町 ～静岡市清水区八坂西町 清水立体】 ・改良工 ・橋梁下部工 ・移転補償 ・埋蔵文化財調査 ・調査設計(協議用資料作成等) ・＜用地買収＞ ・＜環境調査＞	17～45億円程度	牧ヶ谷IC～丸子IC L=3.0km(4/4) 2018年12月22日開通済 静岡市清水区横砂東町～静岡市清水区八坂西町 清水立体 L=2.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				4,050	1,350				残事業費:約430億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)H31年度予定事業内容のうちくゝ書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注)備考欄の残事業費は、平成30年度補正投入時点である
(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 静岡市における事業計画(H31年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業	H31年度予定事業	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (Ⅰ種)	国道1号	—	—	369	123	葵西地区自転車空間整備 等	葵西地区自転車空間整備 等	3～8億円程度	
交通安全事業 (Ⅱ種)	国道1号 国道52号	—	—	108	54	道路標識、防護柵、区画線	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		
電線共同溝事業	国道1号	—	—	380	190	国吉田電線共同溝 等	国吉田電線共同溝 等		
合 計				857	367				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。