

国部整企画第 133 号

平成 31 年 2 月 26 日

名古屋港管理組合管理者  
河村 たかし 殿

国土交通省 中部地方整備局長

勢田 昌功



直轄事業の事業計画（名古屋港管理組合関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局の平成 31 年度政府予算案における事業計画〔予定〕のうち、貴組合関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 事業調整係  
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

# 平成31年度 名古屋港管理組合における事業計画(平成31年2月)(港湾関係)

## 【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成30年度当初 (百万円)		平成30年度 事業内容	平成31年度予定 事業内容(注)	平成31年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
名古屋港	名古屋港ふ頭再編改良事業	182	2,800	1,260	岸壁(-12m)、 航路・泊地(-12m)	岸壁(-12m)	- ~ 11億円程度	H33年度完成予定
名古屋港	名古屋港飛島ふ頭地区ふ頭再 編改良事業	325	2,784	928	岸壁(-15m)(改良)、 航路泊地(-15m)	岸壁(-15m)(改良)、 航路泊地(-15m)	14 ~ 63億円程度	H35年度完成予定
名古屋港	名古屋港庄内川地区泊地整備 事業	480	1,010	455	泊地	泊地	2 ~ 125億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
名古屋港	名古屋港鍋田ふ頭地区国際海 上コンテナターミナル整備事業	250	0	0	-	航路(-14m)	- ~ 4億円程度	H34年度完成予定

(注)H31年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。