

国部整企画第 133 号

平成 31 年 2 月 26 日

三重県知事

鈴木 英敬 殿

国土交通省 中部地方整備局長

勢田 昌功



直轄事業の事業計画（三重県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の平成 31 年度政府予算案における事業計画〔予定〕のうち、貴県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 事業調整係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成31年度 三重県における事業計画(H31.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初予算(百万円)		H30年度事業内容	H31年度事業内容	H31年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
河川事業			3,928,900	1,313,765				
河川改修費			3,851,300	1,283,765				
一般河川改修事業費			3,851,300	1,283,765				
木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km (木曾川他 高潮堤防、築堤・護岸他)	木曾川 670 長良川1,174 揖斐川1,243	2,021,300	673,766	加路戸地区:水門改築N=1基 鎌ヶ地地区:堤防液状化対策L=170m 背割堤(上)地区:河道掘削V=80千m3 等	加路戸地区:水門改築(2020年度完成予定) 鎌ヶ地地区:堤防液状化対策(2020年度完成予定) 背割堤(上)地区:河道掘削(2023年度以降完成予定) 等	7~35	
鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km (鈴鹿川 高潮堤防他)	464	602,000	200,666	塩浜地区:河道掘削V=107千m3 派川左岸高潮地区:河道掘削V=16千m3 管内地区:築堤L=50m、用地取得A=0.05ha 等	塩浜地区:河道掘削(2020年度完成予定) 派川左岸高潮地区:高潮堤防(2019年度完成予定) 高岡地区:樹木伐採・河道掘削(2020年度完成予定) 北一色地区:堤防強化(2020年度完成予定) 等	0.01~12	
雲出川	直轄管理区間 L=28.5km (雲出川 河道掘削、高潮堤防他)	304	628,000	209,333	島貫地区:河道掘削V=38千m3、用地取得A=0.05ha 中川地区:河道掘削V=16千m3、護岸整備=153m、旧施設撤去1式 等	島貫地区:河道掘削・堤防強化(2020年度完成予定) 木造地区:堤防強化(2020年度完成予定) 中川地区:河道掘削(2023年度以降完成予定) 等	0.01~14	
榑田川	直轄管理区間 L=24.4km (榑田川 高潮堤防他)	147	153,000	51,000	清水地区:築堤護岸L=50m、用地取得L=0.2ha 等	清水地区:築堤護岸(2023年度以降完成予定) 西黒部地区:樹木伐採・河道掘削(2019年度完成予定) 等	0.02~6.9	
宮川	直轄管理区間 L=22.6km (宮川 高潮堤防他)	147	447,000	149,000	西豊浜地区:築堤護岸L=70m、用地取得A=0.03ha 上桑地区:築堤護岸L=80m 河崎地区:河道掘削L=24千m3 等	西豊浜地区:築堤護岸(2023年度以降完成予定) 田尻・河崎地区:河道掘削(2022年度完成予定) 等	0.02~9	
河川工作物関連応急対策事業費			52,800	17,600				
鈴鹿川	直轄管理区間L=41.2km 樋門・樋管等改善	0.8	-	-	-	河原田排水機場:監視制御装置改善(2019年度完成予定)	~0.8	
宮川	直轄管理区間L=22.6km 樋門・樋管等改善	1.0	52,800	17,600	宮川浄化機場:電気制御設備更新	宮川浄化機場:電気制御設備更新(2019年度完成予定)	0.5~1.0	
総合水系環境整備事業費			24,800	12,400				
木曾川水系	直轄管理区間 L=250.9km (自然再生、水辺整備)	166	-	-		木曾・揖斐川河口部地区:養浜工(2023年度以降完成予定) 等	0.05~0.4	
榑田川水系	直轄管理区間 L=24.4km (自然再生)	4	23,800	11,900	東黒部地区:河道整正 一式 等	東黒部地区:河道整正(2023年度以降完成予定) 等	~0.3	
宮川水系	直轄管理区間 L=22.6km (水辺整備)	15	1,000	0,500	屋田地区:モニタリング調査 一式 等	屋田地区:モニタリング調査(2021年度完成予定) 等	~0.02	
ダム事業			551,273	165,381				
多目的ダム建設事業費			551,273	165,381				
木曾川新丸山ダム	新丸山ダム (H=118.4m、L=340.6m) 国道418号、 県道井尻八百津線付替他	2,000*	551,273	165,381	転流工工事、付替道路工事 等	転流工工事、付替道路工事 等	6.1	2029年度 完成予定*

平成31年度 三重県における事業計画(H31.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初予算(百万円)		H30年度事業内容	H31年度事業内容	H31年度事業 進捗見込み (億円)	備考	
			工事関係費	負担額					
砂防事業			125.496	41.832					
砂防事業費			125.496	41.832					
	越美山系	流域面積 A=873km2	611	125.496	41.832	高地谷第1砂防堰堤 大谷川第3砂防堰堤 揖斐川流木対策 百々之木谷第1砂防堰堤 下谷第2砂防堰堤 三倉大谷第1砂防堰堤 ナンノ谷砂防堰堤1号改築 ナンノ谷砂防堰堤2号改築 村之谷第1砂防堰堤 坂内砂防堰堤改築 坂内白谷第1砂防堰堤 堂洞第1砂防堰堤 揖斐川砂防施設改築 奥ノ洞砂防堰堤工群 ハンタ川第1砂防堰堤 砂防設備設計、用地取得3.6ha 等	高地谷第1砂防堰堤(2020年度完成予定) 大谷川第3砂防堰堤(2021年度完成予定) 揖斐川流木対策(2023年度以降完成予定) 百々之木谷第1砂防堰堤(2021年度完成予定) 下谷第2砂防堰堤(2020年度完成予定) 三倉大谷第1砂防堰堤(2022年度完成予定) ナンノ谷砂防堰堤1号改築(2020年度完成予定) ナンノ谷砂防堰堤2号改築(2020年度完成予定) 村之谷第1砂防堰堤(2019年度完成予定) 坂内砂防堰堤改築(2019年度完成予定) 坂内白谷第1砂防堰堤(2020年度完成予定) 堂洞第1砂防堰堤(2021年度完成予定) 揖斐川砂防施設改築(2023年度以降完成予定) 奥ノ洞砂防堰堤工群(2023年度以降完成予定) ハンタ川第1砂防堰堤(2023年度以降完成予定) 等	0.4~1.9	
災害復旧事業			95.351	31.748					
河川等災害復旧費(河川 29災)			32.311	10.758					
	鈴鹿川	木田町地区 護岸L=120m	1.1	16.786	5.589	木田町地区:護岸L=18m	-	-	
	櫛田川	(櫛田川)高木町地区 護岸L=138m (佐奈川)多気町五桂地区 護岸L=40m	1.0	15.525	5.169	(櫛田川)高木町地区:護岸L=21m (佐奈川)多気町五桂地区:護岸L=6m	-	-	
河川等災害復旧費(ダム 29災)			0.782	0.260					
	木曾川水系横山ダム	濁水防止フェンス取替	0.7	0.782	0.260	揖斐川地区:濁水防止フェンス取替	-	2018年度完成	
河川等災害復旧費(砂防 30災)			41.629	13.861					
	越美山系	揖斐川ナンノ谷	4.2	41.629	13.861	ナンノ谷砂防ダム3号復旧 等	ナンノ谷砂防ダム3号復旧 等(2019年度完成予定)	0.07億円程度	
河川等災害復旧費(ダム 30災)			20.629	6.869					
	櫛田川水系蓮ダム	濁水防止フェンス修繕	0.4	20.629	6.869	森地区:濁水防止フェンス修繕	森地区:濁水防止フェンス修繕(2019年度完成予定)	-	
合計			4,701.020	1,552.726					

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、見直しを行います。)

平成31年度 三重県における事業計画(H31年2月)(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	桑名東部拡幅	L=3.9km	513	940	313	【桑名市長島町又木～桑名市北浜町】 ・改良工 ・橋梁下部工 ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成等)	【桑名市長島町又木～桑名市北浜町】 ・橋梁下部工 ・調査設計(協議用資料作成等) ・<環境調査>	6～11億円程度	桑名市長島町又木～桑名市北浜町 L=3.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	1,300	3,100	1,033	【(市)日永八郷線～国道477号バイパス】 ・橋梁下部工 ・トンネル工 ・トンネル工 ・移転補償 ・埋蔵文化財調査 ・用地買収 ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成等) ・埋蔵文化財調査 ・調査設計(協議用資料作成等) 【国道477号バイパス～四日市市采女】 ・調査設計(協議用資料作成等)	【(市)日永八郷線～国道477号バイパス】 ・橋梁下部工 ・トンネル工 ・トンネル工 ・移転補償 ・埋蔵文化財調査 ・調査設計(協議用資料作成等) ・<改良工> ・<橋梁上部工> ・<詳細設計> ・<環境調査> 【国道477号バイパス～四日市市采女】 ・調査設計(協議用資料作成等)	3～25億円程度	(市)日永八郷線～四日市市采女 L=12.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	関バイパス	L=2.5km	250	10	3	【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷲山】 ・調査設計(協議用資料作成等)	【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷲山】 ・調査設計(協議用資料作成等)	1～1億円程度	亀山市太岡寺町～亀山市関町鷲山 L=2.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	中勢道路	L=33.8km	1,930	6,526	2,175	【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 ・改良工 ・橋梁下部工 ・用地買収 ・詳細設計 ・環境調査 ・埋蔵文化財調査 ・調査設計(協議用資料作成等) 【鈴鹿市御園町～津市河芸町三行】 ・改良工 ・橋梁上部工 ・舗装工 ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成等)	【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 ・改良工 ・橋梁下部工 ・調査設計(協議用資料作成等) ・<橋梁上部工> ・<移転補償> ・<環境調査> ・<詳細設計> 【鈴鹿市御園町～津市河芸町三行】 ・側道整備	23～53億円程度	鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町 L=2.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 鈴鹿市御園町～津市河芸町三行 L=2.9km(2/4) 2019年2月17日開通済
国道42号	松阪多気バイパス	L=11.9km	495	530	177	【松阪市上川町】 ・改良工 ・移転補償 ・調査設計(協議用資料作成等) 【松阪市朝田町～松阪市上川町】 ・詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成等) 【松阪市八太町～松阪市射和町】 ・調査設計(協議用資料作成等)	【松阪市上川町】 ・改良工 ・<調査設計(協議用資料作成等)> 【松阪市朝田町～松阪市上川町】 ・<調査設計(協議用資料作成等)> 【松阪市八太町～松阪市射和町】 ・<調査設計(協議用資料作成等)>	4～7億円程度	松阪市上川町 L=0.8km(2/4) 2017年1月20日開通済 松阪市朝田町～松阪市上川町 L=1.4km(4/4) 松阪市八太町～松阪市射和町 L=1.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度 三重県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道42号	熊野尾鷲道路(Ⅱ期)	L=5.4km	340	4,320	1,440	【尾鷲北IC～尾鷲南IC】 ・改良工 ・橋梁上部工 ・橋梁下部工 ・トンネル工 ・移転補償 ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成等)	【尾鷲北IC～尾鷲南IC】 ・改良工 ・橋梁上部工 ・トンネル工 ・<橋梁下部工> ・<環境調査> ・<調査設計(協議用資料作成等)>	42～52億円程度	尾鷲北IC～尾鷲南IC L=5.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	熊野道路	L=6.7km	270	700	233	【熊野大泊IC～熊野IC(仮称)】 ・用地買収 ・詳細設計 ・地質調査 ・埋蔵文化財調査 ・調査設計(協議用資料作成等)	【熊野大泊IC～熊野IC(仮称)】 ・用地買収 ・<詳細設計> ・<環境調査> ・<地質調査> ・<埋蔵文化財調査> ・<調査設計(協議用資料作成等)>	3～14億円程度	熊野大泊IC～熊野IC(仮称) L=6.7km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	L=18.0km	1,500	674	225	【養老IC～北勢IC(仮称)】 ・改良工 ・用地買収 ・詳細設計 ・環境調査 ・埋蔵文化財調査 ・調査設計(協議用資料作成等)	【養老IC～北勢IC(仮称)】 ・用地買収 ・埋蔵文化財調査 ・調査設計(協議用資料作成等) ・<改良工> ・<橋梁下部工> ・<用地調査> ・<詳細設計> ・<環境調査>	2～20億円程度	事業規模、全体事業費は、岐阜県区間を含む 養老IC～北勢IC(仮称) L=18.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	L=14.4km	1,369	14,603	4,868	【北勢IC(仮称)～大安IC】 ・調査設計(協議用資料作成等) 【大安IC～東員IC】 ・改良工 ・橋梁上部工 ・調査設計(協議用資料作成等)	【北勢IC(仮称)～大安IC】 ・用地買収 【大安IC～東員IC】 ・改良工	開通必要額 12～14億円程度	北勢IC(仮称)～大安IC L=6.6km(2/4) 2024年度開通見込み (財投活用による整備加速箇所(用地取得等が順調な場合)) 大安IC～東員IC L=6.4km(2/4) 2019年3月17日開通予定
計				31,403	10,468				残事業費:約1,770億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H31年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成30年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 三重県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備 考
			事業費	負担金				
国道23号	—	—	100	33	三重23号北部・中部環境対策	三重23号北部・中部環境対策	—～1億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 三重県における事業計画(H31年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業	H31年度予定事業	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道1号 国道23号 国道25号 等	—	—	1,569	523	北勢地区交差点改良 中勢津地区事故対策 板屋IC改良 等	川合町交差点改良 中勢津地区事故対策 板屋IC改良 等	10~32億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道1号 国道23号 国道25号 等	—	—	686	343	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		
電線共同溝事業	国道1号 国道23号 国道42号	—	—	660	330	富士電線共同溝 伊勢北電線共同溝 熊野木本電線共同溝 等	富士電線共同溝 伊勢北電線共同溝 熊野木本電線共同溝 等		
合 計				2,915	1,196				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成31年度 三重県における事業計画(平成31年2月)(海岸関係)

【海岸事業】

海岸名	事業名	全体事業費 (億円)	平成30年度当初 (百万円)		平成30年度 事業内容	平成31年度予定 事業内容(注)	平成31年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
津松阪港海岸	津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業	135	1,161	387	堤防(改良)	堤防(改良)	3～16億円程度	H35年度完成予定

(注)H31年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

平成31年度 三重県における事業計画(H31年2月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初(百万円)		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容(注)	H31年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
国営木曾三川公園	計画面積: 6.087ha 供用面積: 290ha	822	192	65	【工事】 ・「桑名七里の渡し公園」 休憩施設整備 等	【工事】 ・「桑名七里の渡し公園」 修景施設整備 等	0.1~2.1	・平成40年代半ば 完成予定

(注)H31年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。