

国部整企画第 133 号

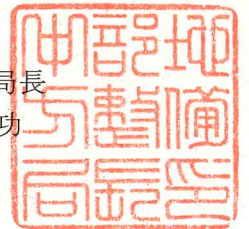
平成 31 年 2 月 26 日

浜松市長

鈴木 康友 殿

国土交通省 中部地方整備局長

勢田 昌功



直轄事業の事業計画（浜松市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の平成 31 年度政府予算案における事業計画〔予定〕のうち、貴市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 事業調整係  
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成31年度 浜松市における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備) (単位:百万円)

| 路線名    | 箇所名                      | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | H30年度当初 |       | H30年度事業内容                                                                                                    | H31年度予定事業内容                                                  | H31年度事業進捗見込み | 備 考                                                                                                    |
|--------|--------------------------|----------|---------------|---------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        |                          |          |               | 事業費     | 負担金   |                                                                                                              |                                                              |              |                                                                                                        |
| 国道474号 | 三遠南信自動車道<br>青崩峠道路        | L=5.9km  | 578           | 2,290   | 763   | 【小嵐IC(仮称)～水窪北IC(仮称)】<br>・改良工<br>・トンネル調査坑<br>・トンネル本坑<br>・測量<br>・トンネル設備設計<br>・環境調査<br>・地質調査<br>・調査設計(協議用資料作成等) | 【小嵐IC(仮称)～水窪北IC(仮称)】<br>・トンネル工<br>・調査設計(協議用資料作成等)<br>・＜環境調査＞ | 20～21億円程度    | 事業規模、全体事業費は、長野県区間を含む<br><br>小嵐IC(仮称)～水窪北IC(仮称)<br>L=5.9km(2/2)<br>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道474号 | 三遠南信自動車道<br>(佐久間道路・三遠道路) | L=27.9km | 1,669         | 2,983   | 994   | 【佐久間川合IC～東栄IC】<br>・改良工<br>・トンネル設備工<br>・舗装工<br>・移転補償<br>・環境調査<br>・調査設計(協議用資料作成等)                              | 【佐久間川合IC～東栄IC】<br>・事業損失補償<br>・環境調査<br>・調査設計(協議用資料作成等)        | 0.5～1億円程度    | 事業規模、全体事業費は、愛知県区間を含む<br><br>佐久間川合IC～東栄IC<br>L=6.9km(2/2)<br>2019年3月2日開通予定                              |
| 計      |                          |          |               | 5,273   | 1,758 |                                                                                                              |                                                              |              | 残事業費:約140億円                                                                                            |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある  
(注)H31年度予定事業内容のうちくゝ書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである  
(注)備考欄の残事業費は、平成30年度補正投入時点である  
(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある  
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 浜松市における事業計画(H31年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

| 箇所名等           |      | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | H30年度当初 |     | H30年度事業        | H31年度予定事業      | H31年度事業進捗見込み | 備考 |
|----------------|------|------|---------------|---------|-----|----------------|----------------|--------------|----|
|                |      |      |               | 事業費     | 負担金 |                |                |              |    |
| 交通安全事業<br>(Ⅰ種) | 国道1号 | —    | —             | 24      | 8   | 安新歩道橋交差点改良     | 安新歩道橋交差点改良     | 0.4～6億円程度    |    |
| 交通安全事業<br>(Ⅱ種) | 国道1号 | —    | —             | 108     | 54  | 道路標識、防護柵、区画線 等 | 道路標識、防護柵、区画線 等 |              |    |
| 共同溝事業          | —    | —    | —             | —       | —   | —              | —              |              |    |
| 電線共同溝事業        | 国道1号 | —    | —             | —       | —   | —              | 福塚電線共同溝        |              |    |
| 合 計            |      |      |               | 132     | 62  |                |                |              |    |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。