

国部整企画第 8 号
平成 30 年 4 月 24 日

名古屋港管理組合管理者
河村 たかし 殿

国土交通省 中部地方整備局長
塚原 浩一



直轄事業の事業計画（名古屋港管理組合関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成 30 年度事業計画のうち、名古屋港管理組合について別紙の
とおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成30年度当初 名古屋港（港湾管理者：名古屋港管理組合）における事業内容等（港湾関係）

（様式 1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
名古屋港	～飛島ふ頭地区ふ頭再編改良事業～												
	飛島ふ頭東地区		325										平成35年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H31：約40億円 H32：約37億円 H33：約41億円 H34：約41億円 H35：約41億円
	岸壁 (-15m) (改良) [R1]	L=350m		<1,215,000> (540,000)						<1,215,000> (540,000)	<405,000> (180,000)	土留工 135m 地盤改良工 30m	
				2,363,519	137,721	5,000	22,304	0	3,456	2,532,000	844,000		
	航路泊地 (-15m)	V=1,200,000m³		<162,000> 194,132						<162,000> 252,000	<54,000> 84,000	揚土工 1式	
				53,343	0	4,183	0	342					
	～庄内川地区泊地整備事業～												
	庄内川地区		480										平成30年度前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業環境 (注2) が整った段階 で確予定
	泊地	A=2,751,500m²		<800,000>						<800,000>	<360,000>	浚渫工 50,000m3	
				808,551	185,209	0	14,863	0	1,377	1,010,000	454,500		
	～ふ頭再編改良事業～												
金城ふ頭地区		182										平成33年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H31：約12億円 H32：約30億円 H33：約22億円	
岸壁 (-12m)	L=260m		962,557	25,872	0	10,203	0	1,368	1,000,000	450,000	地盤改良工 80m		
航路・泊地 (-12m)	A=316,000m²		<1,240,000> 1,245,301						<1,240,000> 1,800,000	<558,000> 810,000	揚土工 1式		

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳								
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費	計		
計				<3,255,000> (702,000) 5,574,060						<3,255,000> (702,000) 6,594,000	<1,323,000> (234,000) 2,642,500	

< >書きは平成29年度国債の平成30年度支出分で内数
()書きは平成30年度国債の平成30年度支出分で内数
(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。
(注3) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。
平成31年度以降の予算年割りについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。