

国部整企画第8号
平成30年4月24日

三重県知事
鈴木 英敬 殿

国土交通省 中部地方整備局長
塚原 浩一



直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成30年度事業計画のうち、三重県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 事業調整係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成30年度当初 三重県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	4,638,762	1,531,996
道路関係	34,418,000	11,697,000
公園関係	191,513	65,329
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	1,161,000	387,000
空港関係	—	—
合計	40,409,275	13,681,325

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成30年度当初 三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成30年度事業内容	備考		
			内訳							計					
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費						
河川事業			2,718,900	999,200	87,000	119,000		0	0	4,800	3,928,900	1,313,765			
河川改修費			2,661,100	979,500	87,000	119,000		0	0	4,700	3,851,300	1,283,765			
一般河川改修事業			2,661,100	979,500	87,000	119,000		0	0	4,700	3,851,300	1,283,765			
	木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km (木曾川他 高潮堤防・築堤・護岸他)	木曾川 670 長良川1,174 揖斐川1,243	1,514,100	414,500	0	88,600		0	0	4,100	2,021,300	673,766	加路戸地区：水門改築N=1基（平成32年度完成予定） 鎌ヶ地区：堤防液状化対策L=170m 背割堤（上）地区：河道掘削V=80千m ³ 等	<事業展開> 木曾川水系木曾川 平成31年度：約20億円 平成32年度：約25億円 平成33年度：約20億円 平成34年度：約15億円 平成35年度：約15億円 木曾川水系長良川 平成31年度：約35億円 平成32年度：約40億円 平成33年度：約40億円 平成34年度：約40億円 平成35年度：約40億円 木曾川水系揖斐川 平成31年度：約25億円 平成32年度：約10億円 平成33年度：約20億円 平成34年度：約20億円 平成35年度：約40億円
	鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km (鈴鹿川 高潮堤防他)	464	421,000	169,000	5,000	6,700		0	0	300	602,000	200,666	塩浜地区：河道掘削V=107千m ³ （平成32年度完成予定） 派川左岸高潮地区：河道掘削V=16千m ³ 管内地区：築堤L=50m、用地取得A=0.05ha（平成30年度完成予定） 等	<事業展開> 鈴鹿川水系 平成31年度：約25億円 平成32年度：約25億円 平成33年度：約25億円 平成34年度：約25億円 平成35年度：約25億円
	雲出川	直轄管理区間 L=28.5km (雲出川 河道掘削、高潮堤防他)	304	361,000	216,400	40,000	10,300		0	0	300	628,000	209,333	島貫地区：河道掘削V=38千m ³ 、用地取得A=0.05ha 中川地区：河道掘削V=16千m ³ 、護岸整備I=153m、旧施設撤去1式 等	<事業展開> 雲出川水系 平成31年度：約20億円 平成32年度：約20億円 平成33年度：約20億円 平成34年度：約20億円 平成35年度：約6億円
	櫛田川	直轄管理区間 L=24.4km (櫛田川 高潮堤防他)	147	20,000	91,100	37,000	4,900		0	0	0	153,000	51,000	清水地区：築堤護岸L=50m、用地取得L=0.2ha（平成32年度完成予定） 等	<事業展開> 櫛田川水系 平成31年度：約5億円 平成32年度：約5億円 平成33年度：約4億円 平成34年度：約4億円 平成35年度：約4億円
	宮川	直轄管理区間 L=22.6km (宮川 高潮堤防他)	147	345,000	88,500	5,000	8,500		0	0	0	447,000	149,000	西豊浜地区：築堤護岸L=70m、用地取得A=0.03ha（平成32年度完成予定） 等 上条地区：築堤護岸L=80m 河崎地区：河道掘削L=24千m ³ 等	<事業展開> 宮川水系 平成31年度：約7億円 平成32年度：約7億円 平成33年度：約7億円 平成34年度：約7億円 平成35年度：約6億円
河川工作物関連応急対策事業費				52,800	0	0	0		0	0	0	52,800	17,600		
	宮川	直轄管理区間 L=22.6km 樋門・樋管改善等	0.6	52,800	0	0	0		0	0	0	52,800	17,600	宮川浄化機場：電気制御設備更新（平成30年度完成予定）	
総合水系環境整備事業費				5,000	19,700	0	0		0	0	100	24,800	12,400		
	櫛田川水系	直轄管理区間 L=24.4km (自然再生)	4	5,000	18,700	0	0		0	0	100	23,800	11,900	東黒部地区：河道整正 一式 等	<事業展開> 櫛田川水系 平成31年度：1億円未満 平成32年度：1億円未満 平成33年度：1億円未満 平成34年度：1億円未満 平成35年度：1億円未満
	宮川水系	直轄管理区間 L=22.6km (水辺整備)	15	0	1,000	0	0		0	0	0	1,000	500	昼田地区：モニタリング調査（平成33年度完成予定） 一式 等	<事業展開> 宮川水系 平成31年度：1億円未満 平成32年度：1億円未満 平成33年度：1億円未満

平成３０年度当初　三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目		全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地 方 負担額	平成30年度事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
ダム事業				264,315	32,568	250,701	3,338	0	0	351	551,273	165,381		
多目的ダム建設事業費				264,315	32,568	250,701	3,338	0	0	351	551,273	165,381		
	木曽川新丸山ダム	新丸山ダム (H=118.4m、L=340.6m) 国道418号、 県道井尻八百津線付替他	2,000 *	264,315	32,568	250,701	3,338	0	0	351	551,273	165,381	転流工工事、付替道路工事 等	<事業展開>* 新丸山ダム 平成31年度: 約95億円 平成32年度: 約80億円 平成33年度: 約100億円 平成34年度: 約75億円 平成35年度以降: 約760億円
										(7,449,635)				
砂防事業				90,720	25,500	2,052	5,964	0	0	1,260	125,496	41,832		
砂防事業費				90,720	25,500	2,052	5,964	0	0	1,260	125,496	41,832		
	越美山系	流域面積 A=873km2	611	90,720	25,500	2,052	5,964	0	0	1,260	125,496	41,832	高地谷第1砂防堰堤(平成32年度完成予定) 大谷川第3砂防堰堤(平成33年度完成予定) 揖斐川流木対策(平成35年度完成予定) 百々之木谷第1砂防堰堤(平成33年度完成予定) 下谷第2砂防堰堤(平成32年度完成予定) 三倉大谷第1砂防堰堤(平成34年度完成予定) ナンノ谷砂防堰堤1号改築(平成32年度完成予定) ナンノ谷砂防堰堤2号改築(平成32年度完成予定) 村之谷第1砂防堰堤(平成31年度完成予定) 坂内砂防堰堤改築(平成31年度完成予定) 坂内白谷第1砂防堰堤(平成32年度完成予定) 堂洞第1砂防堰堤(平成33年度完成予定) 揖斐川砂防施設改築 奥ノ洞砂防堰堤工群(平成35年度完成予定) パンタ川第1砂防堰堤 砂防設備設計、用地取得3.6ha 等	
										(1,494,000)				
災害復旧事業				32,497	111	0	477	0	0	8	33,093	11,018		
河川等災害復旧費(河川 29災)				31,715	111	0	477	0	0	8	32,311	10,758		
	鈴鹿川	木田町地区護岸 L=120m	1.1	16,479	58	0	247	0	0	2	16,786	5,589	木田町地区: 護岸L=18m(平成30年度完成予定)	
	櫛田川	(櫛田川)高木町地区護岸 L=138m (佐奈川)多気町五桂地区護岸 L=40m	1.0	15,236	53	0	230	0	0	6	15,525	5,169	(櫛田川)高木町地区: 護岸L=21m(平成30年度完成予定) (佐奈川)多気町五桂地区: 護岸L=6m(平成30年度完成予定)	
河川等災害復旧費(ダム 29災)				782	0	0	0	0	0	0	782	260		
	木曽川水系横山ダム	漏水防止フェンス取替	0.7	782	0	0	0	0	0	0	782	260	揖斐川地区: 漏水防止フェンス取替(平成30年度完成予定)	
										(7,308)				
				3,106,432	1,057,379	339,753	128,779	0	0	6,419	4,638,762	1,531,996		

（注）　「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成31年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
平成31年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
全体事業費及び事業展開(平成31年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
*：全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成30年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	桑名東部拡幅	L=3.9km	513	730,000	210,000	0	0	0	0	940,000	313,333	【桑名市長島町又木～桑名市北浜町】 ・調査推進： 環境調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・工事推進： 長島地区ほか改良工 伊勢大橋下部工	用地進捗率：約61% 事業進捗率：約40% 桑名市長島町又木～桑名市北浜町 L=3.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	1,300	2,458,000	211,000	428,000	3,000	0	0	3,100,000	1,033,333	【（市）日永八郷線～国道477号バイパス】 ・調査推進： 環境調査、水文調査、埋蔵文化財調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 御館地区ほか用地買収 ・工事推進： 田光四日市線跨道橋下部工 坂部トンネル工 【国道477号バイパス～四日市市采女】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：約82% 事業進捗率：約67% (市) 日永八郷線～四日市市采女 L=12.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	関バイパス	L=2.5km	250	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：約96% 事業進捗率：約67% 亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山 L=2.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	中勢道路	L=33.8km	1,930	5,621,000	597,000	272,510	5,490	30,000	0	6,526,000	2,175,333	【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 ・調査推進： 水文調査、埋蔵文化財調査、 構造物等設計、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 玉垣地区ほか用地買収 安塚地区ほか移転補償 ・工事推進： 安塚地区ほか改良工 北玉垣高架橋下部工 【鈴鹿市御園町～津市河芸町三行】 ・調査推進： 環境調査、水文調査 調査設計（協議用資料作成等） ・工事推進： 徳居地区ほか改良工 中ノ川高架橋ほか上部工 御園地区ほか舗装工	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約86% 【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 L=2.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 【鈴鹿市御園町～津市河芸町三行】 L=2.9km(2/4) 平成30年度開通予定

平成30年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
国道42号	松阪多気バイパス	L=11.9km	495	297,740	193,660	35,000	3,600	0	0	530,000	176,667	【松阪市上川町】 ・ 調査推進： 調査設計（協議用資料作成等） ・ 用地買収推進： 上川町地区移転補償 ・ 工事推進： 上川地区側道整備 【松阪市朝田町～松阪市上川町】 ・ 調査推進： 橋梁詳細設計、 調査設計（協議用資料作成等） 【松阪市八太町～松阪市射和町】 ・ 調査推進： 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：100% 事業進捗率：約85% 松阪市上川町 L=0.8km（2/4） 平成29年1月20日開通済 松阪市下蛸路町～松阪市八太町 L=1.1km(2/4) 平成30年3月18日開通済 松阪市朝田町～松阪市上川町 L=1.4km(4/4) 松阪市八太町～松阪市射和町 L=1.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	熊野尾鷲道路（Ⅱ期）	L=5.4km	260	4,105,000	199,000	5,000	11,000	0	0	4,320,000	1,440,000	【尾鷲北IC～尾鷲南IC】 ・ 調査推進： 環境調査、水文調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・ 用地買収推進： 小原野地区移転補償 ・ 工事推進： 尾鷲南地区ほか改良工 小原野橋ほか上部工 新矢ノ川橋下部工 尾鷲第3ほかトンネル工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約69% 尾鷲北IC～尾鷲南IC L=5.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	熊野道路	L=6.7km	270	75,390	520,610	100,000	4,000	0	0	700,000	233,333	【熊野大泊IC～熊野IC(仮称)】 ・ 調査推進： 地質調査、埋蔵文化財調査、 道路詳細設計、橋梁詳細設計、 トンネル設備設計、 調査設計（協議用資料作成等） ・ 用地買収推進： 有馬地区ほか用地買収	用地進捗率：約17% 事業進捗率：約2% 熊野大泊IC～熊野IC(仮称) L=6.7km（2/2） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	L=18.0km	1,500	272,000	198,000	199,000	5,000	0	0	674,000	224,667	【養老IC～北勢IC（仮称）】 ・ 調査推進： 環境調査、埋蔵文化財調査、 橋梁詳細設計、 調査設計（協議用資料作成等） ・ 用地買収推進： 下平地区ほか用地買収 ・ 工事推進： 二之瀬地区改良工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業 進捗率は、岐阜県区間を含む 用地進捗率：約80% 事業進捗率：約7% 養老IC～北勢IC（仮称） L=18.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成30年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	L=14.4km	1,369	14,248,000	296,840	50,000	8,160	0	0	14,603,000	4,867,667	【北勢IC（仮称）～大安IC（仮称）】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等） 【大安IC（仮称）～東員IC】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等） ・工事推進： 高柳地区改良工 南大社高架橋ほか上部工	用地進捗率：約99% 大安IC（仮称）～東員IC L=6.4km(2/4) 平成30年度開通予定 北勢IC（仮称）～大安IC（仮称） L=6.6km(2/4) 平成36年度開通見込み （財投活用による整備加速予定箇所（用地 取得等が順調な場合））
合 計				27,807,130	2,436,110	1,089,510	40,250	30,000	0	31,403,000	10,467,667		残事業費：約2,170億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H30年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道23号	三重23号北部・中部環境対策	L=60.0km	—	90,000	10,000	0	0	0	0	100,000	33,333	【桑名郡木曾岬町大字川先～松阪市小津町】 ・調査推進： 遮音壁設計 ・工事推進： 北部地区遮音壁工	桑名郡木曾岬町大字川先～松阪市小津町 L=60.0km 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				90,000	10,000	0	0	0	0	100,000	33,333		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	三重1号交通安全対策	—	—	153,000	48,000	81,000	0	0	0	282,000	94,000		
	桑名地区 事故対策	—	—	108,000	24,000	0	0	0	0	132,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	川合町 交差点改良	—	—	0	9,000	0	0	0	0	9,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	北勢地区 交差点改良	—	—	45,000	15,000	81,000	0	0	0	141,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道23号	三重23号交通安全対策	—	—	175,000	24,000	0	11,000	0	0	210,000	70,000		
	中勢津地区 事故対策	—	—	144,000	9,000	0	0	0	0	153,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	津市内自転車 通行空間整備	—	—	31,000	15,000	0	11,000	0	0	57,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道25号	三重25号交通安全対策	—	—	540,000	31,000	2,000	0	0	0	573,000	191,000		
	上野地区IC改良	—	—	40,000	11,000	0	0	0	0	51,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	久我地区IC改良	—	—	170,000	8,000	2,000	0	0	0	180,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	板屋IC改良	—	—	220,000	8,000	0	0	0	0	228,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	伊賀IC改良	—	—	110,000	4,000	0	0	0	0	114,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道42号	三重42号交通安全対策	—	—	367,000	120,000	6,000	11,000	0	0	504,000	168,000		
	大泊地区 事故対策	—	—	0	21,000	0	0	0	0	21,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	柘原神瀬 歩道整備	—	—	52,000	0	0	11,000	0	0	63,000		・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	船津歩道整備	—	—	81,000	0	0	0	0	0	81,000		・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	新志原橋 歩道整備	—	—	132,000	12,000	6,000	0	0	0	150,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	御浜紀宝地区 自転車通行空間 整備	—	—	102,000	87,000			0	0	189,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	1,235,000	223,000	89,000	22,000	0	0	1,569,000	523,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	53,000	13,000	0	0	0	0	66,000	33,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	
国道23号	—	—	—	130,000	18,000	0	0	0	0	148,000	74,000	道路標識、区画線	
国道25号	—	—	—	144,155	54,596	0	11,249	0	0	210,000	105,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	
国道42号	—	—	—	52,000	24,000	128,000	2,000	0	0	206,000	103,000	防護柵、道路標識、区画線、簡易パーキング(道の駅「紀宝町ウミガメ公園」、道の駅「熊野・花の窟」)	
国道258号	—	—	—	49,000	4,500	0	2,500	0	0	56,000	28,000	区画線、防護柵	
合 計			—	428,155	114,096	128,000	15,749	0	0	686,000	343,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成30年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	三重1号電線共同溝			320,000	45,000	74,635	365	0	0	440,000	220,000		
	{ 富士電線共同溝 四日市海蔵電線共同溝 四日市日永電線共同溝	L=0.6km	3.0	60,000	10,000	24,921	79	0	0	95,000		・本体工事 ・調査設計 ・移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
		L=1.3km	12	60,000	25,000	29,905	95	0	0	115,000		・本体工事 ・調査設計 ・移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
		L=2.3km	20	200,000	10,000	19,809	191	0	0	230,000		・本体工事 ・調査設計 ・移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	三重23号電線共同溝			125,000	30,000	54,826	174	0	0	210,000	105,000		
	{ 伊勢北電線共同溝 伊勢南電線共同溝	L=5.0km	20	45,000	10,000	24,934	66	0	0	80,000		・本体工事 ・調査設計 ・移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
		L=1.4km	7	80,000	20,000	29,892	108	0	0	130,000		・本体工事 ・調査設計 ・移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	三重42号電線共同溝			0	9,992	0	8	0	0	10,000	5,000		
	{ 熊野木本電線共同溝	L=0.6km	4	0	9,992	0	8	0	0	10,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				445,000	84,992	129,461	547	0	0	660,000	330,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 三重県における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地 方 負担額	平成30年度事業内容	備考
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国営木曽三川公園	計画面積： 6.087ha 供用面積： 288ha	822	69,596	43,895	77,268	9	0	746	191,513	0	191,513	65,329	【工事】 ・「桑名七里の渡し公園」休憩施設整備 一式 等	【完成予定年度】 平成40年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		822	69,596	43,895	77,268	9	0	746	191,513	0	191,513	65,329		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
—	—	—	—

海岸事業

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
津松阪港 海岸	～津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	津地区		135									平成35年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H31:約14億円 H32:約10億円 H33:約10億円 H34:約10億円 H35:約7億円	
	堤防（改良）	L=6, 712m		<484, 500> (240, 000)						<484, 500> (240, 000)	<161, 500> (80, 000)		本体工 430m
				1, 036, 439	123, 061	500	1, 000	0	0	1, 161, 000	387, 000		
計				<484, 500> (240, 000)						<484, 500> (240, 000)	<161, 500> (80, 000)		
				1, 036, 439	123, 061	500	1, 000	0	0	1, 161, 000	387, 000		

< >書きは平成29年度国債の平成30年度支出分で内数
()書きは平成30年度国債の平成30年度支出分で内数
(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。
平成31年度以降の予算年割りにについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。