



国部整企画第8号
平成30年4月24日

岐阜県知事
古田 肇 殿

国土交通省 中部地方整備局長
塚原 浩一



直轄事業の事業計画（岐阜県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成30年度事業計画のうち、岐阜県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 事業調整係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係

平成30年度当初 岐阜県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	8,868,738	2,904,283
道路関係	42,599,000	14,199,834
公園関係	191,513	80,590
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	51,659,251	17,184,707

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成30年度当初 岐阜県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成30年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			2,841,300	961,900	40,000	104,200	352,000	0	37,200	4,336,600	1,454,666			
河川改修費			2,670,300	920,900	40,000	104,200	352,000	0	36,400	4,123,800	1,374,600			
一般河川改修事業			2,670,300	920,900	40,000	104,200	352,000	0	36,400	4,123,800	1,374,600			
庄内川	直轄管理区間 L=17.3km (庄内川 築堤・護岸他)	庄内川水系 * 1,554	200,500	52,700	0	24,000	0	0	300	277,500	92,500	青木地区：排水機場撤去(平成30年度完成予定) 等	<事業展開> 庄内川水系 平成31年度：約20億円 平成32年度：約25億円 平成33年度：約25億円 平成34年度：約25億円 平成35年度：約25億円	
木曾川下流	直轄管理区間 L=26.0km (木曾川他 築堤・護岸他)	木曾川 670 長良川1,174 揖斐川1,243	447,800	130,900	30,000	27,900	0	0	1,200	637,800	212,600	田鶴地区：築堤 L=100m、樋管改築 N=1基(平成31年度完成予定) 木阿弥新田地区：築堤 L=800m 等	<事業展開> 木曾川水系木曾川 平成31年度：約20億円 平成32年度：約25億円 平成33年度：約20億円 平成34年度：約15億円 平成35年度：約15億円 木曾川水系長良川 平成31年度：約35億円 平成32年度：約40億円 平成33年度：約40億円 平成34年度：約40億円 平成35年度：約40億円 木曾川水系揖斐川 平成31年度：約25億円 平成32年度：約10億円 平成33年度：約20億円 平成34年度：約20億円 平成35年度：約40億円	
木曾川上流	直轄管理区間 L=235.5km (木曾川他 築堤・護岸他)	木曾川 670 長良川1,174 揖斐川1,243	2,022,000	737,300	10,000	52,300	352,000	0	34,900	3,208,500	1,069,500	松原地区：用地取得 A=0.5ha 幡長地区：河道掘削 V=60千m3 茶屋新田地区：河道掘削 V=10千m3(平成30年度完成予定) 犀川遊水地地区：排水機場整備 N=1基、排水樋門整備 1式 桑原地区：緊急河川敷道路 L=400m、渡河施設 N=1橋 船附地区：樋門改築 1式、門扉改築 1式(平成32年度完成予定) 等	<事業展開> 木曾川水系木曾川 平成31年度：約20億円 平成32年度：約25億円 平成33年度：約20億円 平成34年度：約15億円 平成35年度：約15億円 木曾川水系長良川 平成31年度：約35億円 平成32年度：約40億円 平成33年度：約40億円 平成34年度：約40億円 平成35年度：約40億円 木曾川水系揖斐川 平成31年度：約25億円 平成32年度：約10億円 平成33年度：約20億円 平成34年度：約20億円 平成35年度：約40億円	
河川工作物関連応急対策事業費			158,000	0	0	0	0	0	0	158,000	52,666			
木曾川下流	直轄管理区間=26.0km 樋門・樋管改善等	0.8	78,000	0	0	0	0	0	0	78,000	26,000	高須輪中排水機場：吸水槽クーラSUS化(平成30年度完成予定)		
木曾川上流	直轄管理区間=235.5km 樋門・樋管改善等	0.8	80,000	0	0	0	0	0	0	80,000	26,666	犀川第三排水機場：ポンプ改善(平成30年度完成予定)		
総合水系環境整備事業費			13,000	41,000	0	0	0	0	800	54,800	27,400			
庄内川水系	直轄管理区間 L=69.5km (自然再生、水辺整備)	18	0	23,000	0	0	0	0	100	23,100	11,550	庄内川上流部地区：調査設計 一式 等	<事業展開> 庄内川水系 平成31年度：1億円未満 平成32年度：1億円未満 平成33年度：1億円未満 平成34年度：1億円未満 平成35年度：1億円未満	
木曾川水系	直轄管理区間 L=250.9km (自然再生、水辺整備)	186	13,000	18,000	0	0	0	0	700	31,700	15,850	志節地区：モニタリング調査(平成33年度完成予定) 一式 等 可児地区：河道修正 一式 等	<事業展開> 木曾川水系 平成31年度：7億円 平成32年度：8億円 平成33年度：6億円 平成34年度：6億円 平成35年度：6億円	
										(352,300)				

平成30年度当初 岐阜県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成30年度事業内容	備考	
			内訳												
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費						
ダム事業			878,667	108,270	833,411	11,095	0	0	1,167	1,832,610	549,783				
多目的ダム建設事業費			878,667	108,270	833,411	11,095	0	0	1,167	1,832,610	549,783				
	木曾川新丸山ダム	2,000 **	878,667	108,270	833,411	11,095	0	0	1,167	1,832,610	549,783	転流工工事、付替道路工事 等	<事業展開> ** 新丸山ダム 平成31年度：約95億円 平成32年度：約80億円 平成33年度：約100億円 平成34年度：約75億円 平成35年度以降：約760億円		
									(7,449,635)						
砂防事業			1,591,480	874,200	77,648	113,936	0	0	19,040	2,676,304	892,101				
砂防事業費			1,591,480	874,200	77,648	113,936	0	0	19,040	2,676,304	892,101				
	木曾川水系	704	638,000	288,200	32,000	37,000	0	0	3,200	998,400	332,800	入ヶ洞砂防堰堤(平成30年度完成予定) 川上流路工改築(平成33年度完成予定) 薬師沢第1砂防堰堤(平成34年度完成予定) 中津川管内砂防施設改築(平成34年度完成予定) 本谷砂防堰堤改築 中津川第12砂防堰堤(平成32年度完成予定) 和田沢砂防堰堤(平成32年度完成予定) 孫太洞第3砂防堰堤(平成31年度完成予定) アラク沢砂防堰堤(平成35年度完成予定) 滑川遊砂工(平成34年度完成予定) 板橋沢第1砂防堰堤(平成32年度完成予定) 大沢第1砂防堰堤 越百川第3砂防堰堤(平成32年度完成予定) 桂川第1砂防堰堤(平成34年度完成予定) 和合蛇抜沢沈砂地工 桜洞砂防堰堤(平成30年度完成予定) 下洞沢砂防堰堤(平成34年度完成予定) 下在砂防堰堤工群 上松管内砂防施設改築 細久保沢砂防堰堤(平成30年度完成予定) 太田第1砂防堰堤(平成31年度完成予定) 猿沢第1砂防堰堤(平成33年度完成予定) 地藏沢第1砂防堰堤(平成34年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得8.8ha 等	(2,172,000)		
	庄内川水系	273	137,900	136,500	21,000	11,900	0	0	2,100	309,400	103,130	市之倉流域里山砂防(平成33年度完成予定) 平園第6砂防堰堤(平成33年度完成予定) 日向川砂防堰堤(平成30年度完成予定) 妻木管内砂防施設改築(平成35年度完成予定) 深田洞砂防堰堤(平成33年度完成予定) 殿ヶ洞砂防堰堤工群(平成33年度完成予定) 小木洞砂防堰堤(平成33年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得3.0ha 等	(442,000)		
	越美山系	611	815,580	449,500	24,648	65,036	0	0	13,740	1,368,504	456,160	高地谷第1砂防堰堤(平成32年度完成予定) 大谷川第3砂防堰堤(平成33年度完成予定) 揖斐川流木対策(平成35年度完成予定) 百々之本谷第1砂防堰堤(平成33年度完成予定) 下谷第2砂防堰堤(平成32年度完成予定) 三倉大谷第1砂防堰堤(平成34年度完成予定) ナンノ谷砂防堰堤1号改築(平成32年度完成予定) ナンノ谷砂防堰堤2号改築(平成32年度完成予定) 村之谷第1砂防堰堤(平成31年度完成予定) 坂内砂防堰堤改築(平成31年度完成予定) 坂内白谷第1砂防堰堤(平成32年度完成予定) 堂洞第1砂防堰堤(平成33年度完成予定) 揖斐川砂防施設改築 奥ノ洞砂防堰堤工群(平成35年度完成予定) パンタ川第1砂防堰堤 根尾川流木対策(平成35年度完成予定) ガラノ谷第1砂防堰堤(平成33年度完成予定) 天神堂岡谷第2砂防堰堤(平成32年度完成予定) アテガ平谷第1砂防堰堤(平成32年度完成予定) 蛇抜谷砂防堰堤工群 根尾川砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得5.2ha 等	(1,494,000)		

平成30年度当初 岐阜県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成30年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
災害復旧事業			22,918	57	0	246	0	0	3	23,224	7,733			
河川等災害復旧費(河川 29災)			16,392	57	0	246	0	0	3	16,698	5,560			
木曾川水系牧田川	直江地区護岸 L=250m	1.1	16,392	57	0	246	0	0	3	16,698	5,560	直江地区：護岸L=37m(平成30年度完成予定)		
河川等災害復旧費(ダム 29災)			6,526	0	0	0	0	0	0	6,526	2,173			
木曾川水系横山ダム	濁水防止フェンス取替	0.7	6,526	0	0	0	0	0	0	6,526	2,173	揖斐川地区：濁水防止フェンス取替(平成30年度完成予定)		
										(7,308)				
			5,334,365	1,944,427	951,059	229,477	352,000	0	57,410	8,868,738	2,904,283			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成31年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
 平成31年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成31年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 **：全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成30年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道19号	瑞浪恵那道路 (瑞浪～恵那武並)	L=8.2km	245	330,000	529,230	0	770	0	0	860,000	286,667	【瑞浪市土岐町～恵那市武並町】 ・調査推進： 測量、用地調査、環境調査、 水文調査、地質調査、 埋蔵文化財調査、道路詳細設計、 橋梁詳細設計、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 釜戸町地区ほか用地買収 釜戸町地区ほか移転補償 ・工事推進： 土岐町地区ほか改良工 用地進捗率：約4% 事業進捗率：約4% 瑞浪市土岐町～恵那市武並町 L=8.2km (2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道19号	瑞浪恵那道路 (恵那工区)	L=4.3km	170	0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,667	【恵那市武並町～恵那市長島町】 ・調査推進： 測量、調査設計（協議用資料作成等） 用地進捗率：0% 事業進捗率：0% 恵那市武並町～恵那市長島町 L=4.3km (2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道21号	可児御嵩バイパス	L=8.0km	349	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【可児郡御嵩町井尻～可児市中恵土】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等） 用地進捗率：100% 事業進捗率：約88% 可児郡御嵩町井尻～可児市中恵土 L=8.0km (4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道21号	岐大バイパス	L=23.9km	1,100	0	20,000	0	0	0	0	20,000	6,667	【瑞穂市瑞穂～大垣市長松町】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等） 【岐阜市茜部本郷～岐阜市下奈良】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等） 用地進捗率：100% 事業進捗率：約46% 瑞穂市瑞穂～大垣市長松町 L=13.3km (6/6) 岐阜市茜部本郷～岐阜市下奈良 L=4.9km (4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道21号	関ヶ原バイパス	L=10.4km	440	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【国道365号～不破郡関ヶ原町今須】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等） 用地進捗率：約85% 事業進捗率：約58% 国道365号～不破郡関ヶ原町今須 L=4.4km (2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道41号	美濃加茂バイパス	L=9.4km	645	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【美濃加茂市太田町～美濃加茂市山手町】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等） 用地進捗率：100% 事業進捗率：約78% 美濃加茂市太田町～美濃加茂市山手町 L=1.2km (4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成30年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道41号	石浦バイパス	L=9.2km	425	1,588,000	286,000	435,000	1,000	0	0	2,310,000	770,000	【高山市久々野町久々野～高山市一之宮町】 ・調査推進： 水文調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 一之宮地区ほか用地買収 ・工事推進： 一之宮地区ほか改良工 常泉寺川橋上部工 宮峠トンネル工 一之宮地区舗装工 【高山市一之宮町～高山市千島町】 ・調査推進： 用地調査、環境調査、水文調査、 橋梁詳細設計、トンネル詳細設計、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 千島地区ほか用地買収	用地進捗率：約64% 事業進捗率：約29% 高山市久々野町久々野～高山市一之宮町 L=4.7km (2/2) 平成32年度開通予定 <残事業費> H31以降：約25億円 高山市一之宮町～高山市千島町 L=4.5km (2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道156号	岐阜東バイパス	L=13.4km	950	80,000	175,000	45,000	0	0	0	300,000	100,000	【岐阜市岩田西～関市山田】 ・調査推進： 測量、道路予備設計、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 山田地区用地買収 ・工事推進： 山田地区改良工	用地進捗率：約77% 事業進捗率：約58% 岐阜市岩田西～関市山田 L=4.4km (2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道156号	大和改良	L=2.6km	78	102,000	8,000	0	0	0	0	110,000	36,667	【郡上市大和町万場～郡上市白鳥町中津屋】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等） ・工事推進： 中津屋橋上部工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約93% 郡上市大和町万場～郡上市白鳥町中津屋 L=1.0km (2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道158号	中部縦貫自動車道 高山清見道路	L=24.7km	2,203	2,124,530	398,000	1,372,000	25,470	0	0	3,920,000	1,176,000	【高山IC～丹生川IC（仮称）】 ・調査推進： 環境調査、水文調査、埋蔵文化財調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 下切地区ほか用地買収 ・工事推進： 中切地区ほか改良工 高山IC橋ほか上部工 下切高架橋下部工	用地進捗率：約98% 事業進捗率：約54% 高山IC～丹生川IC（仮称） L=9.5km (2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道258号	大桑道路	L=41.6km	310	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【養老郡養老町大巻～桑名市多度町柚井】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等）	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業 進捗率は、三重県区間を含む 用地進捗率：約99% 事業進捗率：約87% 養老郡養老町大巻～桑名市多度町柚井 L=11.8km (4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成30年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考		
			内 訳					計					
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費	
国道475号	東海環状自動車道 (土岐～関)	L=39.0km	4,000	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【美濃関JCT】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：100% 美濃関JCT L=2.4km 平成28年3月18日開通済
国道475号	東海環状自動車道 (関～養老)	L=44.2km	5,195	27,274,000	1,096,088	2,904,000	29,912	0	0	31,304,000	10,434,667	【関広見IC～高富IC（仮称）】 ・調査推進： 環境調査、水文調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 東深瀬地区ほか用地買収 ・工事推進 高富IC地区ほか改良工 高富IC東本線橋ほか上部工 広見トンネルほかトンネル工 【高富IC（仮称）～大野・神戸IC（仮称）】 ・調査推進 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 大学北地区ほか用地買収 ・工事推進： 根尾川橋ほか下部工 岐阜山県第1トンネル工 【大野・神戸IC（仮称）～大垣西IC】 ・調査推進 環境調査、水文調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・工事推進： 大野神戸IC地区ほか改良工 大野神戸ICC1ランプ橋ほか上部工 揖斐川橋ほか下部工	用地進捗率：約99% 養老JCT～養老IC L=3.1km (2/4) 平成29年10月22日開通済 関広見IC～高富IC（仮称） L=8.4km (2/4) 平成31年度開通予定 (予算状況等により開通時期が遅れることがある) <残事業費> H31以降：約35億円 大野・神戸IC（仮称）～大垣西IC L=7.6km (2/4) 平成31年度開通予定 (予算状況等により開通時期が遅れることがある) <残事業費> H31以降：約55億円 高富IC（仮称）～大野・神戸IC（仮称） L=19.2km (2/4) 平成36年度開通見込み (財投活用による整備加速予定箇所（用地取得等が順調な場合）)
国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	L=18.0km	1,500	700,000	255,000	250,000	0	0	0	1,205,000	401,667	【養老IC～北勢IC（仮称）】 本線工事着手 ・調査推進： 環境調査、水文調査、地質調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 横屋・一色地区ほか用地買収 ・工事推進 庭田北谷地区ほか改良工 庭田北谷橋下部工	用地進捗率、事業進捗率、事業規模、全体 事業費は、三重県区間を含む 用地進捗率：約80% 事業進捗率：約7% 養老IC～北勢IC（仮称） L=18.0km (2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				32,198,530	2,867,318	5,006,000	57,152	0	0	40,129,000	13,245,667		残事業費：約6,930億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道19号	岐阜19号環境対策	L=64.5km	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【多治見市富士見町～中津川市山口】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等）	多治見市富士見町～中津川市山口 L=60.3km 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道41号	上麻生防災	L=6.2km	190	0	80,000	0	0	0	0	80,000	26,667	【加茂郡七宗町川並～加茂郡白川町河岐】 ・調査推進： 測量、道路予備設計、 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：0% 事業進捗率：0% 加茂郡七宗町川並～加茂郡白川町河岐 L=6.2km (2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道41号	屏風岩改良	L=1.0km	39	0	39,000	0	1,000	0	0	40,000	13,333	【下呂市保井戸～下呂市門原】 ・調査推進： 測量、用地調査、 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：約52% 事業進捗率：約22% 下呂市保井戸～下呂市門原 L=1.0km (2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道41号	門原防災	L=2.3km	95	21,500	147,500	0	1,000	0	0	170,000	56,667	【下呂市門原～下呂市三原】 ・調査推進： 測量、用地調査、環境調査、地質調査、 橋梁詳細設計、トンネル詳細設計、 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：0% 事業進捗率：約4% 下呂市門原～下呂市三原 L=2.3km (2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道41号	船津割石防災	L=3.1km	170	34,500	135,500	0	0	0	0	170,000	56,667	【飛騨市神岡町船津～飛騨市神岡町割石】 ・調査推進： 測量、用地調査、環境調査、地質調査、 橋梁詳細設計、トンネル詳細設計、 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：0% 事業進捗率：約3% 飛騨市神岡町船津～飛騨市神岡町割石 L=3.1km (2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				56,000	412,000	0	2,000	0	0	470,000	156,667		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	H30年度事業内容	備考	
			内 訳							計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国道19号	岐阜19号交通安全対策	—	—	43,000	44,000	9,000	0	0	0	0	96,000	32,000		
	音羽町 交差点改良	—	—	0	9,000	0	0	0	0	0	9,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	山口下山 歩道整備	—	—	0	9,000	0	0	0	0	0	9,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	釜戸町歩道整備	—	—	0	18,000	9,000	0	0	0	0	27,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	恵那大橋西 交差点改良	—	—	30,000	6,000	0	0	0	0	0	36,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	富士見地区 交差点改良	—	—	13,000	2,000	0	0	0	0	0	15,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道21号	岐阜21号交通安全対策	—	—	85,000	186,000	50,000	0	0	0	0	321,000	107,000		
	大垣桑田地区 交差点改良	—	—	0	30,000	0	0	0	0	0	30,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	大垣河間地区 交差点改良	—	—	0	30,000	0	0	0	0	0	30,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	杵之宮 交差点改良	—	—	85,000	60,000	50,000	0	0	0	0	195,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	各務原地区 交差点改良	—	—	0	66,000	0	0	0	0	0	66,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道41号	岐阜41号交通安全対策	—	—	355,000	70,000	39,000	10,000	0	0	0	474,000	158,000		
	梨ヶ根登坂	—	—	213,000	12,000	30,000	0	0	0	0	255,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	中切付加車線	—	—	0	18,000	5,000	10,000	0	0	0	33,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	井尻歩道拡幅	—	—	71,000	10,000	0	0	0	0	0	81,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	宮田歩道整備	—	—	0	20,000	4,000	0	0	0	0	24,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	奥田洞歩道設置	—	—	71,000	10,000	0	0	0	0	0	81,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道156号	岐阜156号交通安全対策	—	—	0	73,000	251,000	0	0	0	0	324,000	108,000		
	為真歩道整備	—	—	0	64,000	251,000	0	0	0	0	315,000		・調査設計 ・用地買収等	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	下松森 交差点改良	—	—	0	9,000	0	0	0	0	0	9,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計		—	—	483,000	373,000	349,000	10,000	0	0	0	1,215,000	405,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道19号	—	—	82,000	22,000	0	12,000	0	0	116,000	58,000	防護柵、道路標識、区画線	
国道21号	—	—	150,480	26,910	0	34,610	0	0	212,000	106,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(その他)、簡易パーキング(道の駅「可児ッテ」)	
国道41号	—	—	194,000	20,000	10,000	0	0	0	224,000	112,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(AM)、情報収集機器(ITV、凍結計)、簡易パーキング(道の駅「アルプ飛騨古川」)、簡易パーキング(飛騨市)	
国道156号	—	—	36,000	0	0	0	0	0	36,000	18,000	防護柵、道路標識、区画線	
国道258号	—	—	22,000	0	0	0	0	0	22,000	11,000	防護柵、道路標識、区画線	
合 計		—	484,480	68,910	10,000	46,610	0	0	610,000	305,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成30年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道41号	岐阜41号電線共同溝	L=0.7km	6	0	24,979	0	21	0	0	25,000	12,500	・調査設計	開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
	冬頭電線共同溝			0	24,979	0	21	0	0	25,000			
国道258号	岐阜258号電線共同溝	L=14.0km	37	0	149,876	0	124	0	0	150,000	75,000	・調査設計	開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
	大垣電線共同溝			0	149,876	0	124	0	0	150,000			
計				0	174,855	0	145	0	0	175,000	87,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 岐阜県における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成30年度事業内容	備考	
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事業 車両費						
国営木曾三川公園	計画面積： 6.087ha 供用面積： 288ha	822	69,596	43,895	77,268	9	0	746	191,513	0	191,513	80,590	【工事】 ・「桜堤サブセンター」敷地造成 一式 ・「アクアワールド水郷パークセンター・大江緑道」 園路広場整備 一式 【用地】 ・「アクアワールド水郷パークセンター・大江緑道」 用地取得 A=0.8ha 等	【完成予定年度】 平成40年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		822	69,596	43,895	77,268	9	0	746	191,513	0	191,513	80,590		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-