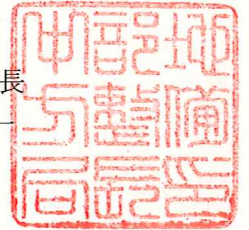




国部整企画第8号
平成30年4月24日

愛知県知事
大村 秀章 殿

国土交通省 中部地方整備局長
塚原 浩一



直轄事業の事業計画（愛知県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成30年度事業計画のうち、愛知県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 事業調整係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成30年度当初 愛知県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	16,002,191	5,058,064
道路関係	19,734,000	6,769,916
公園関係	315,927	87,065
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	730,000	328,500
空港関係	—	—
合計	36,782,118	12,243,545

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成30年度当初 愛知県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成30年度事業内容	備考	
			内訳							計				
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			3,350,255	986,500	92,000	232,845	20,000		0	27,700	4,709,300	1,662,997		
河川改修費			2,096,600	658,600	42,000	185,900	0		0	22,800	3,005,900	1,001,965		
一般河川改修事業			1,946,600	628,700	42,000	185,900	0		0	22,700	2,825,900	941,965		
豊川	直轄管理区間 L=39.1km (豊川 築堤・漏水対策他)	339	60,000	122,200	40,000	48,100	0		0	5,700	276,000	92,000	牛川地区：用地取得 A=0.2ha、浸透対策 L=900m 暮川地区：用地取得 A=0.1ha 等	<事業展開> 豊川水系 平成31年度：約7億円 平成32年度：約7億円 平成33年度：約15億円 平成34年度：約15億円 平成35年度：約15億円
矢作川	直轄管理区間 L=43.6km (矢作川 築堤・護岸、河道掘削他)	381	591,000	141,400	2,000	11,300	0		0	11,300	757,000	252,333	志貴野地区：築堤護岸 L=200m(平成31年度完成予定) 志貴野地区：河川防災ステーション整備 1式(平成32年度完成予定) 川島地区：築堤 L=800m 等	<事業展開> 矢作川水系 平成31年度：約10億円 平成32年度：約10億円 平成33年度：約10億円 平成34年度：約10億円 平成35年度：約10億円
庄内川	直轄管理区間 L=52.2km (庄内川 高潮堤防、河道掘削他)	庄内川水系 1,554 *	800,500	221,400	0	106,000	0		0	1,600	1,129,500 (1,407,000)	376,500	打出地区：河道掘削V=46千m3(平成32年度完成予定) 日比津地区：河道掘削V=7千m3 等	<事業展開> 庄内川水系 平成31年度：約20億円 平成32年度：約25億円 平成33年度：約25億円 平成34年度：約25億円 平成35年度：約25億円
木曽川下流	直轄管理区間 L=15.5km (木曽川他 築堤・護岸他)	木曽川 670 長良川1,174 揖斐川1,243	265,100	72,600	0	15,500	0		0	700	353,900 (3,013,000)	117,966	前ヶ須地区：水門改築 N=1基(平成32年度完成予定) 等	<事業展開> 木曽川水系木曽川 平成31年度：約20億円 平成32年度：約25億円 平成33年度：約20億円 平成34年度：約15億円 平成35年度：約15億円 木曽川水系長良川 平成31年度：約35億円 平成32年度：約40億円 平成33年度：約40億円 平成34年度：約40億円 平成35年度：約40億円 木曽川水系揖斐川 平成31年度：約25億円 平成32年度：約10億円 平成33年度：約20億円 平成34年度：約20億円 平成35年度：約40億円
木曽川上流	直轄管理区間 L=235.5km (木曽川他 築堤・護岸他)	木曽川 670 長良川1,174 揖斐川1,243	230,000	71,100	0	5,000	0		0	3,400	309,500 (3,518,000)	103,166	拾町野地区：高水敷整備 L=110m(平成31年度完成予定) 起地区：築堤護岸 L=100m 等	<事業展開> 木曽川水系木曽川 平成31年度：約20億円 平成32年度：約25億円 平成33年度：約20億円 平成34年度：約15億円 平成35年度：約15億円 木曽川水系長良川 平成31年度：約35億円 平成32年度：約40億円 平成33年度：約40億円 平成34年度：約40億円 平成35年度：約40億円 木曽川水系揖斐川 平成31年度：約25億円 平成32年度：約10億円 平成33年度：約20億円 平成34年度：約20億円 平成35年度：約40億円
特定構造物改築事業			150,000	29,900	0	0	0		0	100	180,000	60,000		
庄内川	JR新幹線庄内川橋梁他2橋架替	684	150,000	29,900	0	0	0		0	100	180,000	60,000	枇杷島地区：築堤L=150m 等	

平成30年度当初 愛知県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

(単位:千円)

対象科目		全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成30年度事業内容	備考
				内訳											
				工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
都市水環境整備事業費				400,000	112,300	50,000	46,000	20,000	0	700	629,000	209,666			
	河川都市基盤整備事業費			400,000	112,300	50,000	46,000	20,000	0	700	629,000	209,666			
		庄内川	直轄管理区間 L=52.2km (庄内川 高潮堤防、河道掘削他)	庄内川水系 1,554 *	400,000	112,300	50,000	46,000	20,000	0	700	629,000	209,666	山田地区・築堤 L=500m、支障物移転1式(平成32年度完成予定) 等	
	河川工作物関連応急対策事業費				514,500	0	0	500	0	0	0	515,000	171,666		
		豊川	直轄管理区間 L=39.1km 樋門・樋管改善等	5.2	514,500	0	0	500	0	0	0	515,000	171,666	豊川放水路分流堰:扉体SUS化(平成30年度完成予定)	
	総合水環境整備事業費				339,155	215,600	0	445	0	0	4,200	559,400	279,700		
		豊川水系	直轄管理区間 L=39.1km (自然再生)	39	0	27,000	0	0	0	0	400	27,400	13,700	豊川下流部地区:モニタリング調査(平成30年度完成予定) 一式 等	
		矢作川水系	直轄管理区間 L=43.6km (自然再生、水辺整備)	29	163,155	47,600	0	445	0	0	200	211,400	105,700	矢作川河口部地区:調査設計(平成32年度完成予定) 一式 等 白浜地区:緩傾斜堤防、高水敷整正 一式 等	〈事業展開〉 矢作川水系 平成31年度: 6億円 平成32年度: 5億円 平成33年度: 1億円未満 平成34年度: 1億円未満 平成35年度: 1億円未満
		木曽川水系	直轄管理区間 L=250.9km (自然再生、水辺整備)	186	176,000	141,000	0	0	0	0	3,600	320,600	160,300	上之輪新田等地区:ヨシ原再生 一式 等 木曽・揖斐川河口部地区:水制工 一式 等 東加賀野井地区:河道整正 一式 等	〈事業展開〉 木曽川水系 平成31年度: 7億円 平成32年度: 8億円 平成33年度: 6億円 平成34年度: 6億円 平成35年度: 6億円
											(352,300)				
ダム事業				3,505,708	2,338,220	5,141,941	76,318	0	0	13,748	11,075,935	3,322,778			
多目的ダム建設事業費				3,366,424	1,888,300	5,141,941	76,318	0	0	6,300	10,479,283	3,143,784			
	木曽川新丸山ダム	新丸山ダム (H=118.4m、L=340.6m) 国道418号、 県道井尻八百津線付替他	2,000 * *	2,428,836	299,282	2,303,740	30,669	0	0	3,225	5,065,752	1,519,725	転流工工事、付替道路工事 等	〈事業展開〉 * * 新丸山ダム 平成31年度: 約95億円 平成32年度: 約80億円 平成33年度: 約100億円 平成34年度: 約75億円 平成35年度以降: 約760億円	
	豊川設案ダム	設案ダム (H=129.0m、L=380m) 国道257号付替他	2,400 * *	937,588	1,589,018	2,838,201	45,649	0	0	3,075	5,413,531	1,624,059	転流工工事、工事用道路、付替道路工事 等	〈事業展開〉 * * 設案ダム 平成31年度: 約180億円 平成32年度: 約280億円 平成33年度: 約290億円 平成34年度: 約320億円 平成35年度以降: 約540億円	
河川総合開発事業費				0	67,149	0	0	0	0	0	67,149	20,144			
	矢作川矢作ダム再生	放流設備の増設		0	67,149	0	0	0	0	0	67,149	20,144	放流設備配置計画、放流設備地形測量、環境影響検討 等		
堰堤改良費				139,284	382,771	0	0	0	0	7,448	529,503	158,850			
	矢作川水系矢作ダム	排砂設備、堆砂掘削	310	139,284	382,771	0	0	0	0	7,448	529,503	158,850	置き土実験(平成31年度完成予定) 等 恒久排砂対策検討、排砂影響調査(平成31年度完成予定) 等		
砂防事業				59,100	58,500	9,000	5,100	0	0	900	132,600	44,200			
砂防事業費				59,100	58,500	9,000	5,100	0	0	900	132,600	44,200			
	庄内川水系	流域面積 A=150km2	273	59,100	58,500	9,000	5,100	0	0	900	132,600	44,200	市之倉流域里山砂防(平成33年度完成予定) 平岡第6砂防堰堤(平成33年度完成予定) 日向川砂防堰堤(平成30年度完成予定) 妻木管内砂防施設改築(平成35年度完成予定) 深田洞砂防堰堤(平成33年度完成予定) 殿ヶ洞砂防堰堤工群(平成33年度完成予定) 小木洞砂防堰堤(平成33年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得3.0ha 等		
											(442,000)				

平成30年度当初 愛知県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目		全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成30年度事業内容	備考
				内訳							計			
				工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
災害復旧事業				82,813	289	0	1,242	0	0	12	84,356	28,089		
河川等災害復旧費(河川 29災)				82,813	289	0	1,242	0	0	12	84,356	28,089		
	豊川	(豊川)前芝町地区護岸 L=164m (豊川)前芝町地区護岸 L=290m (豊川放水路)前芝町地区護岸 L=68m	3.0	44,167	154	0	663	0	0	9	44,993	14,982	(豊川)前芝町地区:護岸L=25m(平成30年度完成予定) (豊川)前芝町地区:護岸L=43m(平成30年度完成予定) (豊川放水路)前芝町地区:護岸L=10m(平成30年度完成予定)	
	矢作川	(鹿乗川)米津町地区護岸 L=436m	2.6	38,646	135	0	579	0	0	3	39,363	13,107	(鹿乗川)米津町地区:護岸L=65m(平成30年度完成予定)	
				6,997,876	3,383,509	5,242,941	315,505	20,000	0	42,360	16,002,191	5,058,064		

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成31年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。

平成31年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成31年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

* :一般河川改修の全体事業費及び平成30年度以降の予算年割は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

* * :全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成30年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
近畿自動車道伊勢線	名古屋環状2号線 (名古屋西～飛島)	L=12.2km	2,240	900,000	95,000	1,000	1,000	0	0	997,000	249,250	【名古屋西JCT～飛島JCT（仮称）】 ・調査推進： 水文調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 飛島地区ほか事業損失補償 ・工事推進： 新政成2高架橋ほか上部工	事業規模、全体事業費は名古屋市区間を含む 名古屋西JCT～飛島JCT（仮称） L=12.2km（4/4） 平成32年度開通予定
国道23号	豊橋東バイパス	L=9.2km	489	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【豊橋東IC～野依IC】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：100% 事業進捗率：約91% 豊橋東IC～野依IC L=9.2km（4/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	豊橋バイパス	L=17.6km	1,662	0	300,000	0	0	0	0	300,000	100,000	【野依IC～大崎IC、前芝IC～豊川為当IC】 ・調査推進： 地質調査、橋梁詳細設計、 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：100% 事業進捗率：約85% 野依IC～大崎IC、前芝IC～豊川為当IC L=4.0km（4/4）、L=4.2km（4/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	蒲郡バイパス	L=15.0km	1,141	2,452,000	450,000	560,000	6,000	0	0	3,468,000	1,156,000	【豊川為当IC～蒲郡IC】 ・調査推進： 環境調査、水文調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 清田地区ほか用地買収 ・工事推進： 金野地区改良工 為当高架橋ほか下部工 豊沢トンネル工	用地進捗率：約98% 事業進捗率：約57% 豊川為当IC～蒲郡IC L=9.1km（2/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	岡崎バイパス	L=14.6km	1,040	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【幸田芦谷IC～西尾東IC】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：100% 事業進捗率：約80% 幸田芦谷IC～西尾東IC L=9.1km（4/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道247号	西知多道路（東海ジャンクション）	L=2.0km	285	10,000	705,000	30,000	0	0	0	745,000	248,333	【東海ジャンクション】 用地買収着手 工事着手 ・調査推進： 用地調査、地質調査、 橋梁詳細設計、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 新宝地区用地買収 ・工事推進： 新宝地区改良工	用地進捗率：0% 事業進捗率：約1% 東海ジャンクション L=2.0km（2/2） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成30年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費								
国道41号	名濃バイパス	L=7.0km	95	1,563,800	132,000	1,000	3,200	0	0	1,700,000	566,667	【小牧市村中～犬山市五郎丸】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等） ・工事推進： 大口地区ほか改良工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約36% 小牧市村中～犬山市五郎丸 L=7.0km（6/6） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道153号	豊田西バイパス	L=13.3km	316	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【名古屋市天白区天白町～豊田市西新町】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：100% 事業進捗率：約85% 名古屋市天白区天白町～豊田市西新町 L=13.3km（6/6） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道153号	豊田北バイパス	L=5.7km	376	1,133,000	252,000	1,068,000	9,000	0	0	2,462,000	820,667	【豊田市平戸橋町～豊田市勤八町】 ・調査推進： 水文調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 平戸橋地区用地買収 ・工事推進： 平戸橋地区ほか改良工 平戸大橋上部工 勤八地区ほか舗装工 【豊田市逢妻町～豊田市平戸橋町】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 上原地区ほか用地買収	用地進捗率：約90% 事業進捗率：約52% 豊田市平戸橋町～豊田市勤八町 L=0.8km（2/4） 平成31年度開通予定 <残事業費> H31以降：約4億円 豊田市逢妻町～豊田市平戸橋町 L=4.9km（2/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道155号	豊田南バイパス	L=12.9km	791	480,000	200,000	270,000	0	0	0	950,000	316,667	【豊田市東新町～豊田市逢妻町】 ・調査推進： 水文調査、埋蔵文化財調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 本新地区ほか用地買収 ・工事推進： 天王地区ほか改良工	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約81% 豊田市東新町～豊田市逢妻町 L=3.7km（2/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道302号	名古屋環状2号線	L=58.6km	5,681	412,950	485,000	0	2,050	0	0	900,000	300,000	【海部郡飛島村梅之郷 ～名古屋市港区春田野】 ・調査推進： 水文調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・工事推進： 飛島地区ほか改良工 飛島大橋右岸取付橋上部工 【春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山】 ・調査設計： 橋梁詳細設計、 調査設計（協議用資料作成等） 【あま市基目寺～清須市一場】 ・調査推進： 鉄道立体詳細設計、 調査設計（協議用資料作成等）	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業 進捗率は、名古屋市区間を含む 用地進捗率：100% 事業進捗率：約94% 海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野 L=4.2km（4/4） 春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山 L=5.0km（4/4） あま市基目寺～清須市一場 L=5.2km（4/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成30年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H30年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道474号	三遠南信自動車道 (佐久間道路・三遠道路)	L=27.9km	1,669	4,904,347	316,323	52,000	34,330	0	0	5,307,000	1,769,000	【佐久間IC（仮称）～東栄IC（仮称）】 ・調査推進： 環境調査、水文調査 調査設計（協議用資料作成等） ・工事推進： 東栄地区改良工 佐久間第1トンネル設備工 佐久間第1トンネル舗装工 【東栄IC（仮称）～鳳来峡IC】 ・調査推進： 測量、環境調査、水文調査、地質調査、 構造物等設計、 調査設計（協議用資料作成） ・用地買収推進： 新城地区用地買収 東栄地区ほか移転補償 ・工事推進： 新城地区ほか改良工 亀淵川橋上部工 1号橋ほか下部工 三遠3号トンネル工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業 進捗率は、浜松市区間を含む 用地進捗率：約99% 事業進捗率：約82% 佐久間IC（仮称）～東栄IC（仮称） L=6.9km（2/2） 平成30年度開通予定 東栄IC（仮称）～鳳来峡IC L=7.1km（2/2） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				11,856,097	2,965,323	1,982,000	55,580	0	0	16,859,000	5,536,583	残事業費：約2,100億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。
(注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。
(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H30年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費								
国道1号	愛知1号震災橋架替 (日光大橋架替)	L=0.8km	94	50,000	30,000	10,000	0	0	0	90,000	30,000	【海部郡蟹江町】 ・調査推進： 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進： 蟹江地区ほか事業損失補償 ・工事推進： 蟹江地区ほか改良工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約99% 海部郡蟹江町L=0. 8km(2/4) 平成27年12月19日開通済
国道153号	伊勢神改良	L=2.4km	80	633,300	95,000	10,000	1,700	0	0	740,000	246,667	【豊田市明川町～豊田市小田木町】 ・調査推進： 水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進： 小田木地区ほか移転補償 ・工事推進： 小田木地区ほか改良工 新群界橋上部工 新群界橋下部工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約22% 豊田市明川町～豊田市小田木町 L=2. 4km (2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道302号	愛知302号環境対策	L=58.6km	—	0	5,000	0	0	0	0	5,000	1,667	【名古屋市中川区富田町 ～名古屋市中川区富田町】 ・調査推進： 調査設計(協議用資料作成等)	事業規模は名古屋市区間を含む 名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富 田町 L=58. 6km 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				683,300	130,000	20,000	1,700	0	0	835,000	278,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	愛知1号交通安全対策	—	—	34,000	4,000	0	4,000	0	0	42,000	14,000		
	┌ 豊橋岡崎地区 事故対策	—	—	34,000	4,000	0	4,000	0	0	42,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道19号	愛知19号交通安全対策	—	—	35,000	9,000	0	1,000	0	0	45,000	15,000		
	┌ 春日井地区 事故対策	—	—	25,000	4,000	0	1,000	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	└ 勝川四丁目 交差点改良	—	—	10,000	5,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道23号	愛知23号交通安全対策	—	—	31,000	8,000	0	0	0	0	39,000	13,000		
	┌ 鳥居交差点改良	—	—	31,000	8,000	0	0	0	0	39,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道153号	愛知153号交通安全対策	—	—	26,000	24,000	10,000	0	0	0	60,000	20,000		
	┌ 平戸橋西 交差点改良	—	—	6,000	14,000	10,000	0	0	0	30,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	└ 小田木歩道整備	—	—	20,000	10,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道155号	愛知155号交通安全対策	—	—	5,000	1,000	162,000	0	0	0	168,000	56,000		
	┌ 山口地区 歩道整備	—	—	5,000	1,000	162,000	0	0	0	168,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道302号	愛知302号交通安全対策	—	—	0	36,000	0	0	0	0	36,000	12,000		
	┌ 松河戸町北 交差点事故対策	—	—	0	36,000	0	0	0	0	36,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	131,000	82,000	172,000	5,000	0	0	390,000	130,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	97,000	26,000	0	11,000	0	0	134,000	67,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器 (ITV)	
国道19号	—	—	—	93,000	21,000	0	24,000	0	0	138,000	69,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器 (ITV)	
国道22号	—	—	—	80,000	22,000	0	28,000	0	0	130,000	65,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器 (ITV)	
国道23号	—	—	—	265,000	51,000	0	58,000	0	0	374,000	187,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器 (ITV)、情報提供機器 (情報提供板)、簡易パーキング (豊橋市)	
国道41号	—	—	—	60,000	25,000	0	19,000	0	0	104,000	52,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器 (ITV)	
国道153号	—	—	—	75,000	24,000	0	7,000	0	0	106,000	53,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器 (ITV)	
国道155号	—	—	—	72,000	27,000	0	7,000	0	0	106,000	53,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器 (ITV)	
国道302号	—	—	—	82,000	25,000	0	11,000	0	0	118,000	59,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器 (ITV)	
合 計			—	824,000	221,000	0	165,000	0	0	1,210,000	605,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成30年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	愛知1号電線共同溝			180,000	68,702	111,000	298	0	0	360,000	180,000		
	┌ 瓦町電線共同溝 岡崎朝日町電線共同溝 岡崎康生電線共同溝	L=2.6km	21	10,000	18,975	1,000	25	0	0	30,000		・路面復旧工事 ・調査設計 ・移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
		L=3.5km	31	0	39,884	100,000	116	0	0	140,000		・調査設計 ・移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
		L=0.7km	6	170,000	9,843	10,000	157	0	0	190,000		・本体工事 ・調査設計 ・移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道22号	愛知22号電線共同溝			0	69,934	10,000	66	0	0	80,000	40,000		
	┌ 一宮三ツ井電線共同溝	L=1.8km	16	0	69,934	10,000	66	0	0	80,000		・調査設計 ・移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				180,000	138,636	121,000	364	0	0	440,000	220,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 愛知県における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地 方 負担額	平成 3 0 年度事業内容	備考
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国営木曽三川公園	計画面積： 6.087ha 供用面積： 288ha	822	114,808	72,410	127,464	14	0	1,230	315,927	0	315,927	87,065	【用地】 ・「ワイルドネイチャープラザ」 用地取得 A=0.8ha 等	【完成予定年度】 平成40年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4) が整った段階で確定予定
計		822	114,808	72,410	127,464	14	0	1,230	315,927	0	315,927	87,065		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

平成30年度当初 三河港（港湾管理者：愛知県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式 1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
三河港	～神野地区国際物流ターミナル整備事業～												
	神野地区		236										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定
	防波堤(北)	L=792m		230,375	116,236	0	23,389	0	0	370,000	166,500	床掘工 9,000m3、置換工 5,000m3 基礎捨石工 5,000m3	
	～予防保全事業～												
	神野地区		18										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定
	岸壁(-12m)(改良)	L=60m		<200,000> 209,650	<200,000> 23,593	<200,000> 0	<200,000> 6,757	<200,000> 0	<200,000> 0	<200,000> 240,000	<90,000> 108,000	舗装工 3,000m2、防食工 327個 土工 22,000m3、仮設工 1式	
計				<200,000> 440,025	<200,000> 139,829	<200,000> 0	<200,000> 30,146	<200,000> 0	<200,000> 0	<200,000> 610,000	<90,000> 274,500		

< >書きは平成29年度国債の平成30年度支出分で内数
（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成30年度当初 衣浦港（港湾管理者：愛知県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式 1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
衣浦港	～武豊ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業～												
	外港地区		152										平成30年度前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定
	航路(-12m)	A=176,500m2		1,712	8,099	0	189	0	0	10,000	4,500	調査工 1式	
	～外港地区防波堤(改良)整備事業～												
	外港地区		4										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定
	西防波堤(改良)	L=300m		37,790	1,407	0	803	0	0	40,000	18,000	被覆根固工 1,500m3	
	～予防保全事業～												
	中央ふ頭西地区		5										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定
	岸壁(-12m)(改良)	L=240m		59,646	8,986	0	1,368	0	0	70,000	31,500	調査工 1式、孔食補修工 56本、被覆防食撤去・復旧工 7本	
	計				99,148	18,492	0	2,360	0	0	120,000	54,000	

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。