国部整企画第 114 号
平成 30 年 2 月 22 日

三重県知事
　鈴木　英敬　殿

国土交通省 中部地方整備局長
塚原　浩一

直轄事業の事業計画（三重県関連分）［予定］について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の平成３０年度政府予算案における事業計画［予定］のうち、三重県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全　　般）企画部 企画課 企画第一係
（河　　川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道　　路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公　　園）建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課　計画係

平成30年度　三重県における事業計画（H30.2）（水管理・国土保全局関係）

| 対象科目 | | | | 全体事業規模 | 全体事業費（億円） | H29年度当初予算（百万円） | | H29年度事業内容 | H30年度事業内容 | H30年度事業進捗見込み（億円） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 工事関係費 | 負担額 | | | | |
| 河川事業 | | | | | | 4,422.400 | 1,490.781 | | | | |
| | 河川改修費 | | | | | 4,265.000 | 1,421.665 | | | | |
| | | 一般河川改修事業 | | | | 4,265.000 | 1,421.665 | | | | |
| | | | 木曽川下流 | 直轄管理区間　L=39.5km<br>（木曽川他　高潮堤防、築堤・護岸他） | 木曽川　670<br>長良川1,174<br>揖斐川1,243 | 2,179.000 | 726.333 | 源緑地区：防災ステーション整備1式<br>加路戸地区：水門改築N=1基<br>鎌ヶ地地区：堤防液状化対策L=230m、補償1式<br>背割堤（上）地区：河道掘削V=80千m3　等 | 加路戸地区：水門改築（平成32年度完成予定）<br>鎌ヶ地地区：堤防液状化対策（平成34年度以降完成予定）<br>背割堤（上）地区：河道掘削（平成34年度以降完成予定）　等 | 14～33 | |
| | | | 鈴鹿川 | 直轄管理区間　L=41.2km<br>（鈴鹿川　高潮堤防他） | 464 | 701.000 | 233.666 | 塩浜地区：河道掘削V=75千m3<br>派川左岸高潮地区：高潮堤防L=190m<br>北一色地区：築堤L=200m、用地A=0.2ha　等 | 塩浜地区：河道掘削（平成32年度完成予定）等 | 4.7～7.3 | |
| | | | 雲出川 | 直轄管理区間　L=28.5km<br>（雲出川　河道掘削、高潮堤防他） | 304 | 731.000 | 243.666 | 古川左岸高潮地区：高潮堤防L=400m<br>島貫地区：河道掘削V=30千m3、用地A=0.05ha<br>中川地区：河道掘削V=16千m3、水路敷設1式　等 | 島貫地区：河道掘削（平成34年度以降完成予定）<br>中川地区：河道掘削・堰撤去（平成34年度以降完成予定）　等 | 1.0～7.6 | |
| | | | 櫛田川 | 直轄管理区間　L=24.4km<br>（櫛田川　高潮堤防他） | 147 | 180.000 | 60.000 | 清水地区：築堤L=60m、用地A=0.4ha　等 | 清水地区：築堤(平成32年度完成予定）　等 | 0.1～1.9 | |
| | | | 宮川 | 直轄管理区間　L=22.6km<br>（宮川　高潮堤防他） | 147 | 474.000 | 158.000 | 西豊浜地区　築堤護岸L=230m,用地A=0.2ha　等 | 西豊浜地区　築堤護岸(平成30年度完成予定）　等 | 0.2～5.4 | |
| | 河川工作物関連応急対策事業費 | | | | | 57.500 | 19.166 | | | | |
| | | | 鈴鹿川 | 直轄管理区間　L=41.2km<br>樋門・樋管改善等 | ― | 49.400 | 16.466 | 河原田排水機場：除塵機SUS化<br>小古曽排水ひ管：ゲート改善（設計）　等 | ― | ― | |
| | | | 櫛田川 | 直轄管理区間　L=24.4km<br>樋門・樋管改善等 | ― | 8.100 | 2.700 | 早馬瀬排水ひ管：ゲート改善（設計）　等 | ― | ― | |
| | | | 宮川 | 直轄管理区間＝22.6km<br>樋門・樋管改善等 | 0.6 | ― | ― | ― | 宮川浄化機場：電気制御設備更新（平成30年度完成予定） | ―～0.6 | |
| | 総合水系環境整備事業費 | | | | | 99.900 | 49.950 | | | | |
| | | | 木曽川水系 | 直轄管理区間 L=250.9km<br>（自然再生、水辺整備） | 木曽川水系<br>186 | 33.000 | 16.500 | 木曽・揖斐川河口部地区：養浜工　一式　等 | 木曽・揖斐川河口部地区：養浜工（平成34年度以降完成予定）　等 | －～1.0 | |
| | | | 櫛田川水系 | 直轄管理区間 L=24.4km<br>（自然再生） | 4 | 30.900 | 15.450 | 東黒部地区：河道整正　一式　等 | 東黒部地区：河道整正（平成34年度以降完成予定）　等 | －～0.3 | |
| | | | 宮川水系 | 直轄管理区間 L=22.6km<br>（水辺整備） | 15 | 36.000 | 18.000 | 昼田地区：管理用通路　一式　等 | 昼田地区：モニタリング調査（平成33年度完成予定）　等 | －～0.02 | |
| ダム事業 | | | | | | 347.004 | 104.101 | | | | |
| | 多目的ダム建設事業費 | | | | | 347.004 | 104.101 | | | | |
| | | | 木曽川新丸山ダム | 新丸山ダム<br>（H＝118m、L＝341m）<br>国道418号、<br>県道井尻八百津線付替他 | 2,000* | 347.004 | 104.101 | 転流工工事、付替道路工事　等 | 転流工工事、付替道路工事　等 | 5.5 | 平成41年度完成予定* |
| 砂防事業 | | | | | | 132.852 | 44.284 | | | | |
| | 砂防事業費 | | | | | 132.852 | 44.284 | | | | |
| | | | 越美山系 | 流域面積　A=873km2 | 611 | 132.852 | 44.284 | 高地谷第1砂防堰堤、大谷川第3砂防堰堤、揖斐川流木対策、百々之木谷第1砂防堰堤、下谷第2砂防堰堤、三倉大谷第1砂防堰堤、ナンノ谷砂防堰堤1号改築、ナンノ谷砂防堰堤2号改築、村之谷第1砂防堰堤、八草川第3砂防堰堤、坂内砂防堰堤改築、坂内白谷第1砂防堰堤、堂洞第1砂防堰堤、揖斐川砂防施設改築、砂防設備設計、用地取得3.7ha　等 | 高地谷第1砂防堰堤（平成32年度完成予定）、大谷川第3砂防堰堤（平成33年度完成予定）、揖斐川流木対策（平成30年度完成予定）、百々之木谷第1砂防堰堤（平成33年度完成予定）、下谷第2砂防堰堤（平成30年度完成予定）、三倉大谷第1砂防堰堤（平成30年度完成予定）、ナンノ谷砂防堰堤1号改築（平成32年度完成予定）、ナンノ谷砂防堰堤2号改築（平成32年度完成予定）、村之谷第1砂防堰堤（平成31年度完成予定）、八草川第3砂防堰堤（平成31年度完成予定）、坂内砂防堰堤改築（平成31年度完成予定）、坂内白谷第1砂防堰堤（平成32年度完成予定）、堂洞第1砂防堰堤（平成33年度完成予定）、揖斐川砂防施設改築（平成34年度以降完成予定）等 | 0.3～1.6 | |

## 平成30年度　三重県における事業計画(H30年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)　　(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | H29年度当初<br>事業費 | H29年度当初<br>負担金 | H29年度事業内容 | H30年度予定事業内容 | H30年度事業進捗見込み | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 国道1号 | 桑名東部拡幅 | L=3.9km | 513 | 2,663 | 888 | 【桑名市長島町叉木～桑名市北浜町】<br>・橋梁下部工<br>・詳細設計<br>・環境調査<br>・調査設計(協議用資料作成等) | 【桑名市長島町叉木～桑名市北浜町】<br>・＜改良工＞<br>・＜橋梁下部工＞<br>・＜環境調査＞<br>・＜不発弾探査＞<br>・＜調査設計(協議用資料作成等)＞ | ー～9億円程度 | 桑名市長島町叉木～桑名市北浜町<br>L=3.9km(2/4)<br>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道1号 | 北勢バイパス | L=21.0km | 1,300 | 2,353 | 784 | 【(市)日永八郷線～国道477号バイパス】<br>・改良工<br>・橋梁上部工<br>・橋梁下部工<br>・トンネル工<br>・用地買収<br>・詳細設計<br>・環境調査<br>・埋蔵文化財調査<br>・調査設計(協議用資料作成等)<br><br>【国道477号バイパス～四日市市采女】<br>・調査設計(協議用資料作成等) | 【(市)日永八郷線～国道477号バイパス】<br>・トンネル工<br>・埋蔵文化財調査<br>・＜橋梁下部工＞<br>・＜用地買収＞<br>・＜環境調査＞<br>・＜調査設計(協議用資料作成等)＞<br><br>【国道477号バイパス～四日市市采女】<br>・＜調査設計(協議用資料作成等)＞ | 22～31億円程度 | (市)日永八郷線～四日市市采女<br>L=12.5km(2/4)<br>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道1号 | 関バイパス | L=2.5km | 250 | 10 | 3 | 【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷲山】<br>・調査設計(協議用資料作成等) | 【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷲山】<br>・＜調査設計(協議用資料作成等)＞ | ー～1億円程度 | 亀山市太岡寺町～亀山市関町鷲山<br>L=2.5km(2/4)<br>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道23号 | 中勢道路 | L=33.8km | 1,930 | 5,200 | 1,733 | 【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】<br>・改良工<br>・用地買収<br>・環境調査<br>・埋蔵文化財調査<br>・調査設計(協議用資料作成等)<br><br>【鈴鹿市御薗町～津市河芸町三行】<br>・改良工<br>・橋梁上部工<br>・橋梁下部工<br>・移転補償<br>・環境調査 | 【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】<br>・改良工<br>・埋蔵文化財調査<br>・用地買収<br>・＜橋梁下部工＞<br>・＜詳細設計＞<br>・＜調査設計(協議用資料作成等)＞<br><br>【鈴鹿市御薗町～津市河芸町三行】<br>・改良工<br>・橋梁上部工<br>・舗装工<br>・環境調査<br>・調査設計(協議用資料作成等) | 開通必要額<br>53～65億円程度 | 【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】<br>L=2.8km(2/4)<br>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定<br><br>【鈴鹿市御薗町～津市河芸町三行】<br>L＝2.9km(2/4)<br>平成30年度開通予定 |
| 国道42号 | 松阪多気バイパス | L=11.9km | 495 | 1,000 | 333 | 【松阪市上川町】<br>・側道整備<br>・調査設計(協議用資料作成等)<br><br>【松阪市下蛸路町～松阪市八太町】<br>・舗装工<br>・移転補償<br>・調査設計(協議用資料作成等)<br><br>【松阪市朝田町～松阪市上川町】<br>・調査設計(協議用資料作成等)<br><br>【松阪市八太町～松阪市射和町】<br>・調査設計(協議用資料作成等) | 【松阪市上川町】<br>・改良工<br>・＜移転補償＞<br>・＜調査設計(協議用資料作成等)＞<br><br>【松阪市朝田町～松阪市上川町】<br>・＜調査設計(協議用資料作成等)＞<br><br>【松阪市八太町～松阪市射和町】<br>・＜調査設計(協議用資料作成等)＞ | 2～4億円程度 | 松阪市上川町<br>L=0.8km(2/4)<br>平成29年1月20日開通済<br><br>松阪市下蛸路町～松阪市八太町<br>L=1.1km(2/4)<br>平成30年3月18日開通予定<br><br>松阪市朝田町～松阪市上川町<br>L=1.4km(4/4)<br><br>松阪市八太町～松阪市射和町<br>L=1.4km(4/4)<br>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |

## 平成30年度　三重県における事業計画(H30年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)　　(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | H29年度当初<br>事業費 | H29年度当初<br>負担金 | H29年度事業内容 | H30年度予定事業内容 | H30年度事業進捗見込み | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 国道42号 | 熊野尾鷲道路(Ⅱ期) | L=5.4km | 260 | 4,230 | 1,410 | 【尾鷲北IC～尾鷲南IC】<br>・改良工<br>・橋梁下部工<br>・トンネル工<br>・移転補償<br>・環境調査<br>・調査設計(協議用資料作成等) | 【尾鷲北IC～尾鷲南IC】<br>・改良工<br>・橋梁下部工<br>・トンネル工<br>・調査設計(協議用資料作成等)<br>・＜橋梁上部工＞<br>・＜移転補償＞<br>・＜環境調査＞ | 27～43億円程度 | 尾鷲北IC～尾鷲南IC<br>L=5.4km(2/2)<br>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道42号 | 熊野道路 | L=6.7km | 270 | 260 | 87 | 【熊野大泊IC～熊野IC(仮称)】<br>・用地買収<br>・用地調査<br>・環境調査<br>・地質調査<br>・調査設計(協議用資料作成等) | 【熊野大泊IC～熊野IC(仮称)】<br>・用地買収<br>・調査設計(協議用資料作成等)<br>・＜詳細設計＞<br>・＜地質調査＞<br>・＜埋蔵文化財調査＞ | 1～7億円程度 | 熊野大泊IC～熊野IC(仮称)<br>L=6.7km(2/2)<br>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道475号 | 東海環状自動車道(養老～北勢) | L=18.0km | 1,500 | 501 | 167 | 【養老IC～北勢IC(仮称)】<br>・用地買収<br>・環境調査<br>・埋蔵文化財調査<br>・調査設計(協議用資料作成等) | 【養老IC～北勢IC(仮称)】<br>・用地買収<br>・埋蔵文化財調査<br>・＜改良工＞<br>・＜詳細設計＞<br>・＜環境調査＞<br>・＜調査設計(協議用資料作成等)＞ | 2～7億円程度 | 事業規模、全体事業費は、岐阜県区間を含む<br><br>養老IC～北勢IC(仮称)<br>L=18.0km(2/4)<br>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道475号 | 東海環状自動車道(北勢～四日市) | L=14.4km | 1,369 | 12,250 | 4,083 | 【北勢IC(仮称)～大安IC(仮称)】<br>・用地買収<br>・詳細設計<br>・環境調査<br>・調査設計(協議用資料作成等)<br><br>【大安IC(仮称)～東員IC】<br>・橋梁上部工<br>・移転補償<br>・調査設計(協議用資料作成等) | 【北勢IC(仮称)～大安IC(仮称)】<br>・調査設計(協議用資料作成等)<br><br>【大安IC(仮称)～東員IC】<br>・改良工<br>・橋梁上部工<br>・調査設計(協議用資料作成等) | 開通必要額<br>131～146億円程度 | 大安IC(仮称)～東員IC<br>L=6.1km(2/4)<br>平成30年度開通予定<br><br>北勢IC(仮称)～大安IC(仮称)<br>L=6.6km(2/4)<br>平成36年度開通見込み<br>(財投活用による整備加速予定箇所(用地取得等が順調な場合)) |
| 計 | | | | 28,467 | 9,489 | | | | 残事業費:約2,176億円 |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)H30年度予定事業内容のうち＜　＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注)備考欄の残事業費は、平成29年度補正投入時点である
(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

## 平成30年度　三重県における事業計画(H30年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)　　(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | H29年度当初 | | H29年度事業内容 | H30年度予定事業内容 | H30年度事業進捗見込み | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道23号 | 三重23号北部・中部環境対策 | L=60.0km | ― | 100 | 33 | 【桑名郡木曽岬町大字川先～松阪市小津町】<br>・遮音壁工<br>・遮音壁設計 | 【桑名郡木曽岬町大字川先<br>～松阪市小津町】<br>・＜遮音壁工＞<br>・＜遮音壁設計＞ | ―～1億円程度 | 桑名郡木曽岬町大字川先～松阪市小津町<br>L=60.0km<br>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 計 | | | | 100 | 33 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)H30年度予定事業内容のうち＜　＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

# 平成30年度　三重県における事業計画（H30年2月）（道路関係〔直轄〕）

（単位：百万円）

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費（億円） | H29年度当初 | | H29年度事業内容 | H30年度予定事業内容 | H30年度事業進捗見込み | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 交通安全事業（Ⅰ種） | 国道1号<br>国道23号<br>国道25号<br>国道42号 | － | － | 1,410 | 470 | 調査設計、用地買収、工事 | 調査設計、用地買収、工事 | 7～26億円程度 | |
| 交通安全事業（Ⅱ種） | 国道1号<br>国道23号<br>国道25号<br>国道42号<br>国道258号 | － | － | 1,080 | 540 | 防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器、簡易パーキング　等 | 防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器、簡易パーキング　等 | | |
| 共同溝事業 | － | － | － | － | － | － | － | | － |
| 電線共同溝事業 | 国道1号<br>国道23号 | L=10.6km | 62 | 510 | 255 | 本体工事、調査設計、移設補償 | 本体工事、調査設計、移設補償 | | |
| 合　　計 | | | | 3,000 | 1,265 | | | | |

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

（注）今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成30年度　三重県における事業計画（H30.2）（水管理・国土保全局関係）

| 対象科目 | | | 全体事業規模 | 全体事業費（億円） | H29年度当初予算（百万円） | | H29年度事業内容 | H30年度事業内容 | H30年度事業進捗見込み（億円） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 工事関係費 | 負担額 | | | | |
| 災害復旧事業 | | | | | 129.265 | 43.043 | | | | |
| | 河川等災害復旧費（河川 28災） | | | | 123.801 | 41.224 | | | | |
| | | 鈴鹿川 | （鈴鹿川）甲斐町地区　護岸L=240m<br>（内部川）采女町地区　護岸L=50m<br>（内部川）采女町地区　護岸L=50m | 2.3 | 123.801 | 41.224 | 甲斐町地区：護岸L=130m<br>采女町地区：護岸L=27m<br>采女町地区：護岸L=27m | － | － | |
| | 河川等災害復旧費（ダム 29災） | | | | 5.464 | 1.819 | | | | |
| | | 木曽川水系横山ダム | 濁水防止フェンス取替 | 0.7 | 5.464 | 1.819 | 濁水防止フェンス取替 | 濁水防止フェンス取替（平成30年度完成予定） | 0.007億円程度 | |
| 合　　計 | | | | | 5,031.521 | 1,682.209 | | | | |

（注）「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費（ダム事業は公共費ベース）を記載しています。
全体事業費については、他県分を含む全体額を記載しています。
個別事業の予算については、実施計画段階（予算成立後）で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。
*全体事業費・工期については、現基本計画に基づいて記載しています。

平成30年度　三重県における事業計画（H30年2月）（公園関係）

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費（億円） | H29年度当初（百万円） | | H29年度事業内容 | H30年度予定事業内容（注） | H30年度事業進捗見込み（億円） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 負担基本額 | 負担額 | | | | |
| 国営公園等事業 | | | | | | | | |
| 国営公園等整備費 | | | | | | | | |
| 国営木曽三川公園 | 計画面積：6,087ha<br>供用面積：288ha | 822 | 211 | 72 | 【工事】<br>・「桑名七里の渡し公園」園路広場整備　等 | 【工事】<br>・「桑名七里の渡し公園」休憩施設整備　等 | 0.4～1.9 | ・平成40年代半ば完成予定 |

（注）H30年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

# 平成30年度　三重県における事業計画（平成30年2月）（海岸関係）

## 【海岸事業】

| 海岸名 | 事業名 | 全体事業費（億円） | 平成29年度当初（百万円） | | 平成29年度 事業内容 | 平成30年度予定 事業内容（注） | 平成30年度 事業進捗見込（注） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 負担基本額 | 負担額 | | | | |
| 津松阪港海岸 | 津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業 | 135 | 996 | 332 | 堤防(改良) | 堤防(改良) | 4 ～ 14億円程度 | H35年度完成予定 |

(注)H30年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。