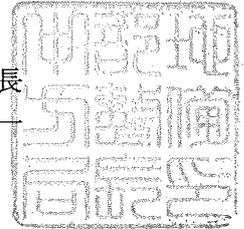




国部整企画第114号
平成30年2月22日

浜松市長
鈴木 康友 殿

国土交通省 中部地方整備局長
塚原 浩一



直轄事業の事業計画（浜松市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の平成30年度政府予算案における事業計画〔予定〕のうち、浜松市関連分につ
いて別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成30年度 浜松市における事業計画(H30年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道474号	三遠南信自動車道 青崩峠道路	L=5.9km	480	1,060	353	【小嵐IC(仮称)～水窪北IC(仮称)】 ・改良工 ・トンネル調査坑 ・調査設計(協議用資料作成等)	【小嵐IC(仮称)～水窪北IC(仮称)】 ・トンネル調査坑 ・調査設計(協議用資料作成等) ・<改良工> ・<トンネル工> ・<測量> ・<詳細設計> ・<環境調査> ・<地質調査>	11～23億円程度	事業規模、全体事業費は、長野県区間を含む 小嵐IC(仮称)～水窪北IC(仮称) L=5.9km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道474号	三遠南信自動車道 (佐久間道路・三遠道路)	L=27.9km	1,669	4,256	1,419	【佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称)】 ・改良工 ・トンネル工 ・トンネル舗装工 ・詳細設計 ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成等)	【佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称)】 ・改良工 ・トンネル工 ・舗装工 ・移転補償 ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成等)	開通必要額 26～30億円程度	事業規模、全体事業費は、愛知県区間を含む 佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称) L=6.9km(2/2) 平成30年度開通予定
計				5,316	1,772				残事業費:約152億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H30年度予定事業内容のうち<書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成29年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成30年度 浜松市における事業計画(H30年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道1号	—	—	105	35	工事	—	0.1～1億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道1号 国道474号	—	—	124	62	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
合 計				229	97				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。