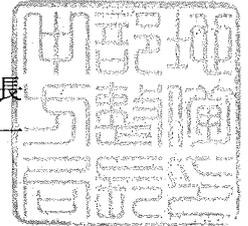




国部整企画第 114 号
平成 30 年 2 月 22 日

愛知県知事
大村 秀章 殿

国土交通省 中部地方整備局長
塚原 浩一



直轄事業の事業計画（愛知県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の平成 30 年度政府予算案における事業計画〔予定〕のうち、愛知県関連分につ
いて別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成30年度 愛知県における事業計画(H30.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初予算(百万円)		H29年度事業内容	H30年度事業内容	H30年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
河川事業			4,562,200	1,551,380				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			4,282,800	1,427,597				
一般河川改修事業			4,162,800	1,387,597				
豊川	直轄管理区間 L=39.1km (豊川 築堤・漏水対策他)	339	335,000	111,666	牛川地区:用地A=0.2ha、浸透対策L=600m 暮川地区:用地A=0.3ha 賀茂地区:用地A=0.3ha 江島地区:用地A=0.2ha 等	牛川地区:浸透対策、霞対策(平成34年度以降完成予定) 暮川地区:霞対策(平成34年度以降完成予定) 賀茂地区:霞対策(平成34年度以降完成予定) 江島地区:霞対策(平成34年度以降完成予定) 等	0.1~3.5	
矢作川	直轄管理区間 L=43.6km (矢作川 築堤・護岸、河道掘削他)	381	923,000	307,666	志貴野地区:築堤護岸L=400m 白浜地区:河道掘削V=55千m3 等	志貴野地区:低水護岸(平成31年度完成予定) 等	2.4~9.5	
庄内川	直轄管理区間 L=52.2km (庄内川 高潮堤防、河道掘削他)	庄内川水系 1,554*	2,256,200	752,066	打出地区:河道掘削V=70千m3 日比津地区:河道掘削V=7千m3 山田地区:築堤L=50m、用地A=0.07ha 等	打出地区:河道掘削(平成32年度完成予定) 日比津地区:河道掘削(平成34年度以降完成予定) 山田地区:築堤(平成32年度完成予定) 等	9.0~22	
木曾川下流	直轄管理区間 L=15.5km (木曾川他 築堤・護岸他)	木曾川 670 長良川1,174 揖斐川1,243	375,800	125,266	前ヶ須地区:水門改築N=1基 福原地区:河道掘削V=5千m3 森川地区:築堤L=500m 等	前ヶ須地区:水門改築N=1基(平成32年度完成予定) 等	1.9~4.3	
木曾川上流	直轄管理区間 L=235.5km (木曾川他 築堤・護岸他)	木曾川 670 長良川1,174 揖斐川1,243	272,800	90,933	拾町野地区:高水敷整備L=80m 起地区:護岸L=100m 等	拾町野地区:高水敷整備L=80m(平成30年度完成予定) 起地区:護岸L=100m(平成34年度以降完成予定) 等	3.7~3.8	
特定構造物改築事業			120,000	40,000				
庄内川	JR新幹線庄内川橋梁他2橋架替	684	120,000	40,000	枇杷島地区:築堤L=40m、補償1式 等	枇杷島地区:築堤、補償(平成34年度以降完成予定) 等	—~2.2	
河川工作物関連応急対策事業費			95,500	31,833				
豊川	直轄管理区間=39.1km 樋門・樋管改善等	5.2	95,500	31,833	豊川放水路分流堰:扉体SUS化	豊川放水路分流堰:扉体SUS化(平成30年度完成予定)	5.2~5.2	
総合水系環境整備事業費			183,900	91,950				
豊川水系	直轄管理区間 L=39.1km (自然再生)	39	49,000	24,500	豊川下流部地区:干潟再生 一式 等	豊川下流部地区:モニタリング調査(平成30年度完成予定) 等	0.4億円程度	
矢作川水系	直轄管理区間 L=43.6km (自然再生、水辺整備)	29	34,000	17,000	矢作川河口部地区:ヨシ原再生 一式、干潟再生 一式 等	矢作川河口部地区:調査設計(平成32年度完成予定) 等	0.02~4.6	
庄内川水系	直轄管理区間 L=69.5km (自然再生、水辺整備)	庄内川水系 18	2,000	1,000	矢田川地区、志段味地区、庄内川河口部地区、西枇杷島地区: モニタリング調査 一式	-	-	
木曾川水系	直轄管理区間 L=250.9km (自然再生、水辺整備)	木曾川水系186	98,900	49,450	木曾・揖斐川河口部地区:水制工 一式、養浜工 一式 等	上之輪新田等地区:ヨシ原再生(平成34年度以降完成予定) 木曾・揖斐川河口部地区:水制工(平成34年度以降完成予定) 東加賀野井地区:河道整正(平成34年度以降完成予定) 等	0.7~4.2	
ダム事業			9,176,413	2,752,922				
多目的ダム建設事業費			8,579,100	2,573,729				
木曾川新丸山ダム	新丸山ダム (H=118m、L=341m) 国道418号、 県道井尻八百津線付替他	2,000**	3,188,687	956,606	転流工工事、付替道路工事 等	転流工工事、付替道路工事 等	51	平成41年度完成予定**
豊川設楽ダム	設楽ダム (H=129、L=380m) 国道257号付替他	2,400**	5,390,413	1,617,123	転流工工事、用地補償、付替道路工事 等	転流工工事、工事用道路、付替道路工事 等	54	平成38年度完成予定**
堰堤改良費			597,313	179,193				
矢作川水系矢作ダム	排砂設備、堆砂掘削	310	597,313	179,193	置き土実験 等 恒久排砂対策検討、排砂影響調査 等	置き土実験(平成31年度完成予定) 等 恒久排砂対策検討、排砂影響調査(平成31年度完成予定) 等	0.1~5.3	平成28年度試験運用開始

平成30年度 愛知県における事業計画(H30.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初予算(百万円)		H29年度事業内容	H30年度事業内容	H30年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
砂防事業			140.400	46.800				
砂防事業費			140.400	46.800				
庄内川水系	流域面積 A=150km ²	273	140.400	46.800	大畑第1砂防堰堤、市之倉流域里山砂防、平園第6砂防堰堤、日向川砂防堰堤、妻木管内砂防施設改築、深田洞砂防堰堤、厩ヶ洞砂防堰堤工群、小木洞砂防堰堤、砂防設備設計、用地取得19.1ha 等	市之倉流域里山砂防(平成30年度完成予定)、平園第6砂防堰堤(平成30年度完成予定)、日向川砂防堰堤(平成30年度完成予定)、妻木管内砂防施設改築(平成30年度完成予定)、深田洞砂防堰堤(平成33年度完成予定)、厩ヶ洞砂防堰堤工群(平成33年度完成予定)、小木洞砂防堰堤(平成33年度完成予定) 等	0.01~1.7	
災害復旧事業			69.890	23.273				
河川等災害復旧費(河川 28災)			69.890	23.273				
庄内川	川西川原町地区 護岸L=116m	1.3	69.890	23.273	川西川原町地区 護岸L=63m	-	-	
合計			13,948.903	4,374.375				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

全体事業費については、他県分を含む全体額を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*一般河川改修の全体事業費には、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

**全体事業費・工期については、現基本計画に基づいて記載しています。

平成30年度 愛知県における事業計画(H30年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
近畿自動車道伊勢線	名古屋環状2号線 (名古屋西～飛島)	L=12.2km	2,240	7,775	1,944	【名古屋西JCT～飛島JCT(仮称)】 ・橋梁上部工 ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成等)	【名古屋西JCT～飛島JCT(仮称)】 ・橋梁上部工 ・事業損失補償 ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成等)	開通必要額 8～10億程度	事業規模、全体事業費は名古屋市区間を含む 名古屋西JCT～飛島JCT(仮称) L=12.2km(4/4) 平成32年度開通予定
国道23号	豊橋東バイパス	L=9.2km	489	10	3	【豊橋東IC～野依IC】 ・調査設計(協議用資料作成等)	【豊橋東IC～野依IC】 ・<調査設計(協議用資料作成等)>	～1億円程度	豊橋東IC～野依IC L=9.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	豊橋バイパス	L=17.6km	1,662	300	100	【野依IC～大崎IC、前芝IC～豊川為当IC】 ・詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成等)	【野依IC～大崎IC、前芝IC～豊川為当IC】 ・<詳細設計> ・<地質調査> ・<調査設計(協議用資料作成等)>	～3億円程度	野依IC～大崎IC、前芝IC～豊川為当IC L=4.0km(4/4)、L=4.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	蒲郡バイパス	L=15.0km	1,141	4,334	1,445	【豊川為当IC～蒲郡IC】 ・改良工 ・橋梁下部工 ・トンネル工 ・用地買収 ・詳細設計 ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成等)	【豊川為当IC～蒲郡IC】 ・改良工 ・橋梁下部工 ・トンネル工 ・用地買収 ・調査設計(協議用資料作成等) ・<環境調査>	27～35億円程度	豊川為当IC～蒲郡IC L=9.1km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	岡崎バイパス	L=14.6km	1,040	10	3	【幸田芦谷IC～西尾東IC】 ・調査設計(協議用資料作成等)	【幸田芦谷IC～西尾東IC】 ・<調査設計(協議用資料作成等)>	～1億円程度	幸田芦谷IC～西尾東IC L=9.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道247号	西知多道路(東海ジャンクション)	L=2.0km	285	250	83	【東海ジャンクション】 ・用地調査 ・予備設計 ・地質調査 ・調査設計(協議用資料作成等)	【東海ジャンクション】 ・<用地調査> ・<予備設計> ・<地質調査> ・<調査設計(協議用資料作成等)>	～7億円程度	東海ジャンクション L=2.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道41号	名濃バイパス	L=7.0km	95	1,200	400	【小牧市村中～犬山市五郎丸】 ・改良工 ・調査設計(協議用資料作成等)	【小牧市村中～犬山市五郎丸】 ・改良工 ・<調査設計(協議用資料作成等)>	7～17億円程度	小牧市村中～犬山市五郎丸 L=7.0km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成30年度 愛知県における事業計画(H30年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道153号	豊田西バイパス	L=13.3km	316	10	3	【名古屋市中天白区天白町～豊田市西新町】 ・調査設計(協議用資料作成等)	【名古屋市中天白区天白町～豊田市西新町】 ・<調査設計(協議用資料作成等)>	～1億円程度	名古屋市中天白区天白町～豊田市西新町 L=13.3km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道153号	豊田北バイパス	L=5.7km	376	3,100	1,033	【豊田市平戸橋町～豊田市勘八町】 ・改良工 ・橋梁上部工 ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成等) 【豊田市逢妻町～豊田市平戸橋町】 ・用地買収 ・環境調査 ・埋蔵文化財調査 ・調査設計(協議用資料作成等)	【豊田市平戸橋町～豊田市勘八町】 ・改良工 ・橋梁上部工 ・舗装工 ・用地買収 ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成等) 【豊田市逢妻町～豊田市平戸橋町】 ・用地買収 ・<調査設計(協議用資料作成等)>	開通必要額 21～25億円程度	豊田市平戸橋町～豊田市勘八町 L=0.8km(2/4) 平成31年度開通予定 豊田市逢妻町～豊田市平戸橋町 L=4.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道155号	豊田南バイパス	L=12.9km	791	1,500	500	【豊田市東新町～豊田市逢妻町】 ・改良工 ・用地買収 ・詳細設計 ・環境調査 ・埋蔵文化財調査 ・調査設計(協議用資料作成等)	【豊田市東新町～豊田市逢妻町】 ・用地買収 ・調査設計(協議用資料作成等) ・<改良工> ・<環境調査> ・<埋蔵文化財調査>	3～10億円程度	豊田市東新町～豊田市逢妻町 L=3.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道302号	名古屋環状2号線	L=58.6km	5,681	753	251	【海部郡飛島村梅之郷～名古屋市区春田野】 ・改良工 ・調査設計(協議用資料作成等) 【春日井市勝川町～名古屋守山区喜多山】 ・調査設計(協議用資料作成等) 【あま市甚目寺～清須市一場】 ・詳細設計	【海部郡飛島村梅之郷～名古屋市区春田野】 ・<改良工> ・<橋梁上部工> ・<環境調査> ・<調査設計(協議用資料作成等)> 【春日井市勝川町～名古屋守山区喜多山】 ・<詳細設計> ・<調査設計(協議用資料作成等)> 【あま市甚目寺～清須市一場】 ・詳細設計 ・<調査設計(協議用資料作成等)>	0.3～9億円程度	事業規模、全体事業費は、名古屋市区間を含む 海部郡飛島村梅之郷～名古屋市区春田野 L=4.2km(4/4) 春日井市勝川町～名古屋守山区喜多山 L=5.0km(4/4) あま市甚目寺～清須市一場 L=5.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成30年度 愛知県における事業計画(H30年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道474号	三遠南信自動車道 (佐久間道路・三遠道路)	L=27.9km	1,669	4,034	1,345	<ul style="list-style-type: none"> 【佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称)】 ・改良工 ・橋梁上部工 ・トンネル工 ・トンネル舗装工 ・移転補償 ・詳細設計 ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成等) 【東栄IC(仮称)～鳳来峡IC】 ・改良工 ・トンネル工 ・用地買収 ・測量 ・詳細設計 ・環境調査 ・地質調査 ・調査設計(協議用資料作成) 	<ul style="list-style-type: none"> 【佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称)】 ・改良工 ・トンネル工 ・舗装工 ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成等) 【東栄IC(仮称)～鳳来峡IC】 ・トンネル工 ・調査設計(協議用資料作成) ・<改良工> ・<橋梁上部工> ・<橋梁下部工> ・<移転補償> ・<測量> ・<詳細設計> ・<環境調査> ・<地質調査> 	開通必要額 43～53億円程度	事業規模、全体事業費は、浜松市区間を含む 佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称) L=6.9km(2/2) 平成30年度開通予定 東栄IC(仮称)～鳳来峡IC L=7.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				23,276	7,111				残事業費:約2,138億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H30年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成29年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成30年度 愛知県における事業計画(H30年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道1号	愛知1号震災橋架替 (日光大橋架替)	L=0.8km	94	730	243	【海部郡蟹江町】 ・改良工 ・移転補償 ・調査設計(協議用資料作成等)	【海部郡蟹江町】 ・改良工 ・事業損失補償 ・調査設計(協議用資料作成等)	2~8億円程度	海部郡蟹江町L=0.8km(2/4) 平成27年12月19日開通済
国道153号	伊勢神改良	L=2.4km	80	400	133	【豊田市明川町~豊田市小田木町】 ・橋梁下部工 ・<改良工> ・移転補償 ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成等)	【豊田市明川町~豊田市小田木町】 ・橋梁下部工 ・<改良工> ・<橋梁上部工> ・<移転補償> ・<環境調査> ・<調査設計(協議用資料作成等)>		豊田市明川町~豊田市小田木町 L=2.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道302号	愛知302号環境対策	L=58.6km	—	5	2	【名古屋市中川区富田町 ~名古屋市中川区富田町】 ・調査設計(協議用資料作成等)	【名古屋市中川区富田町 ~名古屋市中川区富田町】 ・<調査設計(協議用資料作成等)>		事業規模は名古屋市区間を含む 名古屋市中川区富田町~名古屋市中 川区富田町 L=58.6km 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
計				1,135	378				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H30年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成30年度 愛知県における事業計画(H30年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道1号 国道19号 国道153号 国道155号	—	—	786	262	調査設計、用地買収、工事	調査設計、用地買収、工事	7~19億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道1号 国道19号 国道22号 国道23号 国道302号 等	—	—	1,390	695	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、簡易パーキング等	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、簡易パーキング等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道1号	L=2.6km	21	489	245	本体工事、調査設計、移設補償	路面復旧工事、調査設計、移設補償		
合 計				2,665	1,202				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成30年度 愛知県における事業計画(H30年2月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初(百万円)		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容(注)	H30年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園等整備費								
国営木曾三川公園	計画面積: 6.087ha 供用面積: 288ha	822	349	98	【工事】 ・「フラワーパーク江南」園路広 場整備 等	【用地】 ・「ワイルドネイチャープラザ」 用地取得 等	0.6~3.2	・平成40年代半ば 完成予定

(注)H30年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成30年度 愛知県における事業計画(平成30年2月)(港湾関係)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成29年度当初 (百万円)		平成29年度 事業内容	平成30年度予定 事業内容(注)	平成30年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
三河港	三河港神野地区国際物流ターミナル整備事業	236	50	23	防波堤(北)	防波堤(北)	- ~ 4億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
三河港	三河港予防保全事業	18	100	45	岸壁(-12m)(改良)	岸壁(-12m)(改良)	2 ~ 3億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
衣浦港	衣浦港武豊北ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業	152				航路(-12m)	- ~ 1億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
衣浦港	衣浦港外港地区防波堤(改良)整備事業	4	40	18	西防波堤(改良)	西防波堤(改良)	- ~ 1億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
衣浦港	衣浦港予防保全事業	5	30	14	岸壁(-12m)(改良)	岸壁(-12m)(改良)	- ~ 1億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)H30年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。