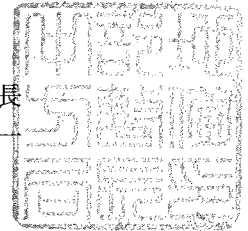


国部整企画第 109 号
平成 30 年 2 月 8 日

三重県知事
鈴木 英敬 殿

国土交通省 中部地方整備局長
塚原 浩



直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成 29 年度補正予算に関する事業計画のうち、三重県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成２９年度補正予算 三重県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	528,000	175,998
道路関係	3,250,000	1,083,333
公園関係	109,600	36,533
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	270,000	90,000
空港関係	—	—
合計	4,157,600	1,385,864

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成29年度補正 三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地 方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			460,000	50,000	0	0	0	0	0	510,000	169,998			
河川改修費			460,000	50,000	0	0	0	0	0	510,000	169,998			
一般河川改修事業			460,000	50,000	0	0	0	0	0	510,000	169,998			
鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km (鈴鹿川 高潮堤防他)	464	70,000	0	0	0	0	0	0	70,000	23,333	塩浜地区：河道掘削V=25千m3(平成32年度完成予定) 等		
雲出川	直轄管理区間 L=28.5km (雲出川 河道掘削、高潮堤防他)	304	70,000	0	0	0	0	0	0	70,000	23,333	島貴地区：河道掘削V=22千m3 等		
櫛田川	直轄管理区間 L=24.4km (櫛田川 高潮堤防他)	147	80,000	0	0	0	0	0	0	80,000	26,666	清水地区：築堤L=90m(平成32年度完成予定) 等		
宮川	直轄管理区間 L=22.6km (宮川 高潮堤防他)	147	240,000	50,000	0	0	0	0	0	290,000	96,666	上条地区：築堤護岸・高水敷掘削L=420m 勢田川河崎地区：河道掘削L=10千m3、堤防整備L=200m 等		
砂防事業			18,000	0	0	0	0	0	0	18,000	6,000			
砂防事業費			18,000	0	0	0	0	0	0	18,000	6,000			
越美山系	流域面積 A=873km ²	611	18,000	0	0	0	0	0	0	18,000 (280,000)	6,000	三倉大谷第1砂防堰堤(平成30年度完成予定)、坂内白谷第1砂防堰堤(平成32年度完成予定)		
			478,000	50,000	0	0	0	0	0	528,000	175,998			

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費に他県分を含む全体額を記載しています。
全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成29年度補正 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29補正事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	1,300	900,000	0	0	0	0	0	900,000	300,000	【(市) 日永八郷線～国道477号バイパス】 ・ 工事推進： 曾井地区ほか改良工 山之―色地区上部工 西坂部地区下部工	(市) 日永八郷線～四日市市采女 L=12. 5km (2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑 な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	中勢道路	L=33.8km	1,930	2,000,000	0	0	0	0	0	2,000,000	666,667	【鈴鹿市御園町～津市河芸町三行】 ・ 工事推進： 中ノ川高架橋床版工 鈴鹿・津地区舗装工	【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 L=2. 8km (2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑 な事業実施環境が整った段階で確定予定 【鈴鹿市御園町～津市河芸町三行】 L=2. 9km (2/4) 平成30年度開通予定
国道42号	熊野尾鷲道路(Ⅱ期)	L=5.4km	260	350,000	0	0	0	0	0	350,000	116,667	【尾鷲北IC～尾鷲南IC】 ・ 工事推進： 南浦地区ほか改良工	尾鷲北IC～尾鷲南IC L=5. 4km (2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑 な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				3,250,000	0	0	0	0	0	3,250,000	1,083,333		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地 方 負担額	平成 2 9 年度事業内容	備考
			工事費関係						控除額					
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国営木曽三川公園	計画面積： 6,087ha 供用面積：288ha	822	109,600	0	0	0	0	0	109,600	0	109,600	36,533	【完成予定年度】 平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4) が整った段階で確定予定	
計		822	109,600	0	0	0	0	0	109,600	0	109,600	36,533		

(注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

(注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

(注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成29年度補正 津松阪港海岸（海岸管理者：三重県）における事業内容等 （海岸関係）

海岸事業 (単位：千円)

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳								
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費			
津松阪港 海岸	～津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業～											
	津地区		135									平成35年度完成予定
	堤防(改良)	L=5, 547m		270, 000	0	0	0	0	0	270, 000	90, 000	
計				270, 000	0	0	0	0	0	270, 000	90, 000	

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
(注2) 各年度事業費（予算年割）については、今後の事業計画通知にて通知予定。