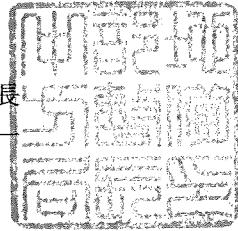


国部整企画第 109 号
平成 30 年 2 月 8 日

浜松市長
鈴木 康友 殿

国土交通省 中部地方整備局長
塙原 浩一



直轄事業の事業計画（浜松市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成 29 年度補正予算に関する事業計画のうち、浜松市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全般）企画部 企画課 企画第一係
（道路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成29年度補正予算 浜松市における事業計画 総括表

(単位 : 千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	788,000	262,667
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	788,000	262,667

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成29年度補正 浜松市における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29補正事業内容	備考			
			内 訳						計						
			工事費	測 量 設計費	用 地 費 及 補 償 費	船 舶 及 機 械 器 具 費	附 带 工 事 費	事 業 車両費							
国道474号	三遠南信自動車道 青崩峠道路	L=5.9km	480	250,000	0	0	0	0	250,000	83,333	【小嵐IC（仮称）～水窪北IC（仮称）】 ・工事進捗： 水窪地区改良工	事業規模、全体事業費は、長野県区間を含む 小嵐IC（仮称）～水窪北IC（仮称） L=5.9km (2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定			
国道474号	三遠南信自動車道 (佐久間道路・三遠道路)	L=27.9km	1,669	538,000	0	0	0	0	538,000	179,333	【佐久間IC（仮称）～東栄IC（仮称）】 ・工事推進： 佐久間地区トンネル設備工	事業規模、全体事業費は、愛知県区間を含む 佐久間IC（仮称）～東栄IC（仮称） L=6.9km (2/2) 平成30年度開通予定			
合 計			788,000	0	0	0	0	0	788,000	262,667					

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。