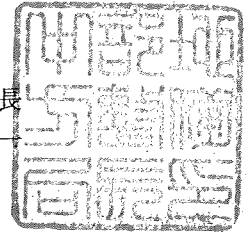




国部整企画第 109 号
平成 30 年 2 月 8 日

愛知県知事
大村 秀章 殿

国土交通省 中部地方整備局長
塚原 浩一



直轄事業の事業計画（愛知県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成 29 年度補正予算に関する事業計画のうち、愛知県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成２９年度補正予算 愛知県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	594,000	197,999
道路関係	3,240,000	1,080,000
公園関係	180,800	60,267
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	100,000	45,000
空港関係	—	—
合計	4,114,800	1,383,266

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成29年度補正 愛知県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地 方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			570,000	0	0	0	0	0	0	570,000	189,999			
河川改修費			570,000	0	0	0	0	0	0	570,000	189,999			
一般河川改修事業			570,000	0	0	0	0	0	0	570,000	189,999			
豊川	直轄管理区間 L=39.1km (豊川 築堤、漏水対策他)	339	70,000	0	0	0	0	0	0	70,000	23,333	牛川地区：浸透対策L=800m 等		
矢作川	直轄管理区間 L=43.6km (矢作川 築堤・護岸、河道掘削他)	381	200,000	0	0	0	0	0	0	200,000	66,666	高橋地区：築堤護岸L=500m 等		
庄内川	直轄管理区間 L=52.2km (庄内川 高潮堤防、河道掘削他)	庄内川水系 1,554 *	300,000	0	0	0	0	0	0	300,000 (440,000)	100,000	打出地区：河道掘削V=20千m3(平成32年度完成予定) 等		
砂防事業			24,000	0	0	0	0	0	0	24,000	8,000			
砂防事業費			24,000	0	0	0	0	0	0	24,000	8,000			
庄内川水系	流域面積 A=150km2	273	24,000	0	0	0	0	0	0	24,000 (80,000)	8,000	妻木管内砂防施設改築(平成30年度完成予定)		
			594,000	0	0	0	0	0	0	594,000	197,999			

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費に他県分を含む全体額を記載しています。
全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
*：一般河川改修の全体事業費は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

平成29年度補正 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29補正事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道23号	蒲郡バイパス	L=15.0km	1,141	2,170,000	0	0	0	0	0	2,170,000	723,333	【豊川為当IC～蒲郡IC】 ・工事推進： 金野地区ほか改良工 為当地区下部工	豊川為当IC～蒲郡IC L=9.1km (2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑 な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道474号	三遠南信自動車道 (佐久間道路・三遠道路)	L=27.9km	1,669	1,070,000	0	0	0	0	0	1,070,000	356,667	【佐久間IC（仮称）～東栄IC（仮称）】 ・工事推進： 東栄地区舗装工 東栄地区トンネル設備工 【東栄IC（仮称）～鳳来峡IC】 ・工事推進： 新城地区ほか改良工	事業規模、全体事業費は、浜松市区間を 含む 佐久間IC（仮称）～東栄IC（仮称） L=6.9km (2/2) 平成30年度開通予定 東栄IC（仮称）～鳳来峡IC L=7.1km (2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑 な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				3,240,000	0	0	0	0	0	3,240,000	1,080,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地 方 負担額	平成 2 9 年度事業内容	備考
			工事費関係						控除額					
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国営木曽三川公園	計画面積：6,087ha 供用面積：288ha	822	180,800	0	0	0	0	0	180,800	0	180,800	60,267	【工事】 ・「フラワーパーク江南」園路広場整備 一式 等	【完成予定年度】 平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4) が整った段階で確定予定
計		822	180,800	0	0	0	0	0	180,800	0	180,800	60,267		

(注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

(注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

(注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成29年度補正 衣浦港（港湾管理者：愛知県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業 (単位：千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
衣浦港	～武豊北ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業～												
	外港地区		152									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	航路（-12m）	A=176,500㎡		100,000	0	0	0	0	0	100,000	45,000		浚渫工：26,000m3 土捨工：26,000m3
計				100,000	0	0	0	0	0	100,000	45,000		

（注１） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
（注２） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。