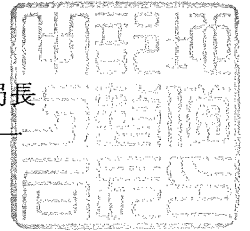




国部整企画第 5 号
平成 29 年 4 月 25 日

静岡市長
田辺 信宏 殿

国土交通省 中部地方整備局長
塚原 浩一



直轄事業の事業計画（静岡市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成 29 年度事業計画のうち、静岡市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成２９年度当初 静岡市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	4,864,000	1,710,000
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	4,864,000	1,710,000

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成29年度当初 静岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道1号	静岡バイパス	L=24.2km	1,600	2,609,166	612,000	813,000	15,834	0	0	4,050,000	1,350,000	【牧ヶ谷IC～丸子IC】 ・調査推進： 水文調査、調査設計（協議用資料作成等） ・工事推進： 丸子地区ほか改良工 丸子高架橋ほか上部工 丸子藁科トンネル舗装工 丸子藁科トンネル設備工 【静岡市清水区横砂東町 ～静岡市清水区八坂西町 清水立体】 ・調査推進： 水文調査、地質調査、埋蔵文化財調査、 橋梁詳細設計、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 横砂地区ほか用地買収 ・工事推進： 高橋地区ほか改良工 尾羽第3高架橋下部工	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約66% 牧ヶ谷IC～丸子IC L=3.0km（4/4） 平成30年度開通予定 ＜残事業費＞ H30以降：約7億円 静岡市清水区横砂東町～静岡市清水区八坂西町 清水立体 L=2.4km（4/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				2,609,166	612,000	813,000	15,834	0	0	4,050,000	1,350,000	残事業費:約530億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注) 備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。
(注) 備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。
(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 静岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	静岡1号交差点改良等	—	—	209,000	73,000	0	0	0	0	282,000	94,000		
	吉野町西交差点改良	—	—	21,000	3,000	0	0	0	0	24,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	日出町交差点改良	—	—	21,000	9,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	静岡地区自転車道設置	—	—	167,000	40,000	0	0	0	0	207,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	葵西自転車走行空間整備	—	—	0	21,000	0	0	0	0	21,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	209,000	73,000	0	0	0	0	282,000	94,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 静岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	74,500	17,500	0	0	0	0	92,000	46,000	防護柵、道路標識、区画線	
国道52号	—	—	—	7,000	3,000	0	0	0	0	10,000	5,000	道路標識、区画線	
合 計			—	81,500	20,500	0	0	0	0	102,000	51,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成29年度当初 静岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	静岡1号電線共同溝			315,286	39,907	74,417	390	0	0	430,000	215,000		
	中吉田電線共同溝	L=1.7km	16	18,000	0	40,000	0	0	0	58,000		・引込連系管路工事 ・連系設備工事 ・移設補償	平成30年度完成予定
	国吉田電線共同溝	L=2.1km	17	297,286	39,907	34,417	390	0	0	372,000		・本体工事 ・調査設計 ・移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				315,286	39,907	74,417	390	0	0	430,000	215,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。