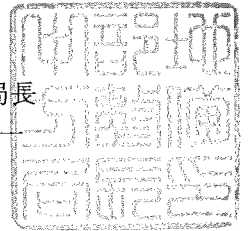




国部整企画第 5 号
平成 29 年 4 月 25 日

名古屋市長
河村 たかし 殿

国土交通省 中部地方整備局長
塚原 浩一



直轄事業の事業計画（名古屋市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成 29 年度事業計画のうち、名古屋市関連分について別紙のとおりにお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成２９年度当初 名古屋市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	23, 045, 000	6, 532, 167
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	23, 045, 000	6, 532, 167

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成29年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
近畿自動車道伊勢線	名古屋環状2号線 (名古屋西～飛島)	L=12.2km	1,350	16,269,811	402,300	5,000	21,889	17,000	0	16,716,000	4,179,000	【名古屋西JCT～飛島JCT（仮称）】 ・調査推進： 水文調査、調査設計（協議資料作成等） ・用地買収推進： かの里地区ほか事業損失補償 ・工事推進： 春田 1 高架橋ほか下部工 かの里 1 高架橋ほか上部工	事業規模、全体事業費は愛知県区間を含む 名古屋西JCT～飛島JCT（仮称） L=12.2km（4/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道302号	名古屋環状2号線	L=58.6km	5,681	2,139,449	282,700	6,000	2,851	130,000	0	2,561,000	853,667	【海部郡飛島村梅之郷 ～名古屋市港区春田野】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 大西地区ほか事業損失補償 ・工事推進： 小川地区ほか改良工 【春日井市勝川町 ～名古屋市守山区喜多山】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等） ・工事推進： 鉄道立体（委託）	事業規模、全体事業費は、用地進捗率、事業進捗率は愛知県区間を含む 用地進捗率：100% 事業進捗率：約93% 海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野 L=4.2km（4/4） 春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山 L=5.0km（4/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				18,409,260	685,000	11,000	24,740	147,000	0	19,277,000	5,032,667		残事業費：約240億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注) 備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。
(注) 備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。
(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	愛知1号震災橋架替 (熱田伝馬橋架替)	L=0.8km	78	421,000	78,500	0	500	0	0	500,000	166,667	【名古屋市瑞穂区桃園町 ～名古屋市熱田区神宮】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等） ・工事推進： 仮橋工 桃園地区改良工	事業進捗率：約21% 名古屋市瑞穂区桃園町～名古屋市熱田区神宮 L=0.8km（4/4）
国道23号	愛知23号環境対策	L=29.2km	—	152,000	143,500	1,104,000	500	0	0	1,400,000	466,667	【名古屋市緑区～名古屋市港区】 ・調査推進： 用地調査、環境施設帯詳細設計、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 藤高地区ほか用地買収 ・工事推進： 堤町北地区ほか環境施設帯工	事業規模は、愛知県区間を含む 名古屋市緑区～名古屋市港区 L=16.3km
国道302号	愛知302号環境対策	L=58.6km	—	0	5,000	0	0	0	0	5,000	1,667	【名古屋市中川区富田町 ～名古屋市中川区富田町】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等）	事業規模は、愛知県区間を含む 名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町 L=58.6km 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				573,000	227,000	1,104,000	1,000	0	0	1,905,000	635,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	愛知1号交差点改良等	—	—	0	5,000	0	1,000	0	0	6,000	2,000	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	〔 名古屋南部地区事故対策	—	—	0	5,000	0	1,000	0	0	6,000			
国道19号	愛知19号交差点改良等	—	—	0	19,000	0	5,000	0	0	24,000	8,000	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	〔 名古屋東部自転車空間整備	—	—	0	19,000	0	5,000	0	0	24,000			
国道22号	愛知22号交差点改良等	—	—	235,000	68,000	30,000	0	0	0	333,000	111,000	・調査設計 ・工事 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	〔 名古屋西部自転車空間整備	—	—	139,000	68,000	0	0	0	0	207,000			
	〔 南堀越歩道整備事業	—	—	96,000	0	30,000	0	0	0	126,000			
国道153号	愛知153号交差点改良等	—	—	33,000	5,000	0	1,000	0	0	39,000	13,000	・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	〔 植田中学校北交差点改良	—	—	33,000	5,000	0	1,000	0	0	39,000			
合 計			—	268,000	97,000	30,000	7,000	0	0	402,000	134,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	63,000	25,000	0	12,000	0	0	100,000	50,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器 (ITV)、情報提供機器 (情報提供板)	
国道19号	—	—	—	40,000	10,000	0	0	0	0	50,000	25,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器 (ITV)	
国道22号	—	—	—	43,000	11,000	0	4,000	0	0	58,000	29,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器 (ITV)	
国道23号	—	—	—	51,000	19,000	0	0	0	0	70,000	35,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器 (ITV)	
国道41号	—	—	—	30,000	18,000	0	0	0	0	48,000	24,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道153号	—	—	—	35,000	5,000	0	0	0	0	40,000	20,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道302号	—	—	—	99,000	11,000	0	8,000	0	0	118,000	59,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器 (ITV)、情報提供機器 (情報提供板)	
合 計			—	361,000	99,000	0	24,000	0	0	484,000	242,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成29年度当初 名古屋市における事業計画（道路関係〔直轄〕）
電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道19号	愛知19号電線共同溝	L=1.8km	20	627,048	54,607	146,000	1,345	0	0	829,000	414,500	・本体工事 ・調査設計 ・移設補償	開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
	守山電線共同溝			627,048	54,607	146,000	1,345	0	0	829,000			
計				627,048	54,607	146,000	1,345	0	0	829,000	414,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)
共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	愛知1号共同溝			0	10,000	0	0	0	0	10,000	5,000		
	〔 有松共同溝	L=2.0km	69	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道302号	愛知302号共同溝			122,980	15,020	0	0	0	0	138,000	69,000		
	〔 鳴海Ⅰ共同溝	L=1.1km	49	21,320	1,680	0	0	0	0	23,000		・本体工事 ・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	〔 鳴海Ⅱ共同溝	L=2.6km	97	21,700	3,300	0	0	0	0	25,000		・本体工事 ・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	〔 鳴海Ⅲ共同溝	L=1.5km	91	39,980	5,020	0	0	0	0	45,000		・本体工事 ・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	〔 緑地共同溝	L=3.0km	185	39,980	5,020	0	0	0	0	45,000		・本体工事 ・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				122,980	25,020	0	0	0	0	148,000	74,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。