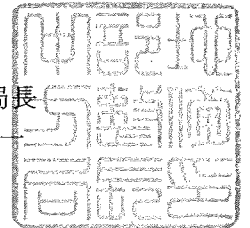




国部整企画第5号
平成29年4月25日

三重県知事
鈴木 英敬 殿

国土交通省 中部地方整備局長
塚原 浩一



直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成29年度事業計画のうち、三重県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成29年度当初 三重県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	5,026,057	1,680,390
道路関係	31,567,000	10,787,333
公園関係	211,334	71,936
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	996,000	332,000
空港関係	—	—
合計	37,800,391	12,871,659

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成29年度当初 三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			3,000,900	1,086,900	144,000	126,400	60,000	0	4,200	4,422,400 (5,605,200)	1,490,781			
河川改修費			2,890,000	1,041,200	144,000	126,400	60,000	0	3,400	4,265,000 (5,160,000)	1,421,665			
一般河川改修事業			2,890,000	1,041,200	144,000	126,400	60,000	0	3,400	4,265,000 (5,160,000)	1,421,665			
木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km (木曾川他 高潮堤防・築堤・護岸他)	木曾川 669 長良川1,174 揖斐川1,241	1,575,000	489,800	20,000	91,400	0	0	2,800	2,179,000 (3,074,000)	726,333	源緑地区：防災ステーション整備1式（平成29年度完成予定） 加路戸地区：水門改築N=1基（平成32年度完成予定） 鎌ヶ地地区：堤防液状化対策L=230m、補償1式 背割堤（上）地区：河道掘削V=80千m3 等	<事業展開> 木曾川水系木曾川 平成30年度：約20億円 平成31年度：約20億円 平成32年度：約20億円 平成33年度：約20億円 平成34年度：約20億円 木曾川水系長良川 平成30年度：約35億円 平成31年度：約35億円 平成32年度：約40億円 平成33年度：約40億円 平成34年度：約40億円 木曾川水系揖斐川 平成30年度：約40億円 平成31年度：約40億円 平成32年度：約40億円 平成33年度：約40億円 平成34年度：約40億円	
鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km (鈴鹿川 高潮堤防他)	464	440,000	239,400	10,000	11,300	0	0	300	701,000	233,666	塩浜地区：河道掘削V=75千m3（平成32年度完成予定） 派川左岸高潮地区：高潮堤防L=190m（平成31年度完成予定） 北一色地区：築堤L=200m、用地A=0.2ha 等	<事業展開> 鈴鹿川水系 平成30年度：約4億円 平成31年度：約20億円 平成32年度：約20億円 平成33年度：約20億円 平成34年度：約20億円	
雲出川	直轄管理区間 L=28.5km (雲出川 河道掘削・高潮堤防他)	300	515,000	140,400	5,000	10,300	60,000	0	300	731,000	243,666	古川左岸高潮地区：高潮堤防L=400m 島貫地区：河道掘削V=30千m3、用地A=0.05ha 中川地区：河道掘削V=16千m3、水路敷設1式 等	<事業展開> 雲出川水系 平成30年度：約20億円 平成31年度：約20億円 平成32年度：約20億円 平成33年度：約20億円 平成34年度：約20億円	
櫛田川	直轄管理区間 L=24.4km (櫛田川 高潮堤防他)	147	30,000	86,100	59,000	4,900	0	0	0	180,000	60,000	清水地区：築堤L=60m、用地A=0.4ha（平成32年度完成予定） 等	<事業展開> 櫛田川水系 平成30年度：約5億円 平成31年度：約5億円 平成32年度：約5億円 平成33年度：約4億円 平成34年度：約4億円	
宮川	直轄管理区間 L=22.6km (宮川 高潮堤防他)	147	330,000	85,500	50,000	8,500	0	0	0	474,000	158,000	西豊浜地区 築堤護岸L=230m、用地A=0.2ha（平成30年度完成予定） 等	<事業展開> 宮川水系 平成30年度：約7億円 平成31年度：約7億円 平成32年度：約7億円 平成33年度：約7億円 平成34年度：約7億円	
河川工作物関連応急対策事業費			46,000	11,000	0	0	0	0	500	57,500	19,166			
鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km 樋門・樋管改善等	0.5	46,000	3,000	0	0	0	0	400	49,400	16,466	河原田排水機場：除塵機SUS化（平成29年度完成予定） 小古曾排水ひ管：ゲート改善（設計）（平成29年度完成予定） 等		
櫛田川	直轄管理区間 L=24.4km 樋門・樋管改善等	0.1	0	8,000	0	0	0	0	100	8,100	2,700	早馬瀬排水ひ管：ゲート改善（設計）（平成29年度完成予定） 等		

平成29年度当初 三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
総合水系環境整備事業費			64,900	34,700	0	0	0	0	0	300	99,900 (387,700)	49,950		
木曾川水系	直轄管理区間 L=250.9km (自然再生、水辺整備)	木曾川水系 186	25,000	7,800	0	0	0	0	0	200	33,000 (320,800)	16,500	木曾・揖斐川河口部地区：養浜工 一式 等	
榑田川水系	直轄管理区間 L=24.4km (自然再生)	4.4	5,000	25,800	0	0	0	0	0	100	30,900	15,450	東黒部地区：河道整正 一式 等	
宮川水系	直轄管理区間 L=22.6km (水辺整備)	15	34,900	1,100	0	0	0	0	0	0	36,000	18,000	屋田地区：管理用通路 一式（平成33年度完成予定）等	<事業展開> 宮川水系 平成20年度：1億円未満 平成31年度：1億円未満 平成32年度：1億円未満 平成33年度：1億円未満
ダム事業			126,558	118,449	100,675	1,224	0	0	0	98	347,004	104,101		
多目的ダム建設事業費			126,558	118,449	100,675	1,224	0	0	0	98	347,004 (4,689,246)	104,101		
木曾川新丸山ダム	新丸山ダム (H=118m・L=341m) 国道418号、 県道井尻八百津線付替他	2,000 *	126,558	118,449	100,675	1,224	0	0	0	98	347,004 (4,689,246)	104,101	転流工工事、付替道路工事 等	<事業展開> * 新丸山ダム 平成30年度以降：約1,200億円
砂防事業			101,004	20,880	3,576	6,216	0	0	0	1,176	132,852 (1,599,000)	44,284		
砂防事業費			101,004	20,880	3,576	6,216	0	0	0	1,176	132,852 (1,599,000)	44,284		
越美山系	流域面積 A=873km ²	611	101,004	20,880	3,576	6,216	0	0	0	1,176	132,852 (1,599,000)	44,284	高地谷第1砂防堰堤(平成32年度完成予定)、大谷川第3砂防堰堤(平成33年度完成予定)、揖斐川流木対策(平成30年度完成予定)、百々之木谷第1砂防堰堤(平成33年度完成予定)、下谷第2砂防堰堤(平成30年度完成予定)、三倉大谷第1砂防堰堤(平成30年度完成予定)、ナンノ谷砂防堰堤1号改築(平成32年度完成予定)、ナンノ谷砂防堰堤2号改築(平成32年度完成予定)、村之谷第1砂防堰堤(平成31年度完成予定)、八草川第3砂防堰堤(平成31年度完成予定)、坂内砂防堰堤改築(平成31年度完成予定)、坂内白谷第1砂防堰堤(平成32年度完成予定)、堂洞第1砂防堰堤(平成33年度完成予定)、揖斐川砂防施設改築、砂防設備設計、用地取得3.7ha 等	
災害復旧事業			121,509	425	0	1,821	0	0	0	46	123,801	41,224		
河川等災害復旧費(河川 28災)			121,509	425	0	1,821	0	0	0	46	123,801	41,224		
鈴鹿川	(鈴鹿川)甲斐町地区 護岸L=240m (内部川)采女町地区 護岸L=50m (内部川)采女町地区 護岸L=50m	2.3	121,509	425	0	1,821	0	0	0	46	123,801	41,224	甲斐町地区：護岸L=130m(平成29年度完成予定) 采女町地区：護岸L=27m(平成29年度完成予定) 采女町地区：護岸L=27m(平成29年度完成予定)	
			3,349,971	1,226,654	248,251	135,661	60,000	0	0	5,520	5,026,057	1,680,390		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成30年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 平成30年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成30年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 * : 全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成29年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
国道1号	桑名東部拡幅	L=3.9km	490	2,571,000	92,000	0	0	0	0	2,663,000	887,667	【桑名市長島町又木～桑名市北浜町】 ・調査推進： 環境調査、水文調査、橋梁詳細設計、 調査設計（協議用資料作成等） ・工事推進： 伊勢大橋下部工 用地進捗率：約61% 事業進捗率：約37% 桑名市長島町又木～桑名市北浜町 L=3.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	1,300	2,212,000	132,000	9,000	0	0	0	2,353,000	784,333	【(市)日永八郷線～国道477号バイパス】 ・調査推進： 環境調査、水文調査、埋蔵文化財調査、 橋梁詳細設計、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 西坂部地区用地買収 ・工事推進： 西坂部地区改良工 江田川橋上部工 海蔵川橋下部工 坂部トンネル工 用地進捗率：約82% 事業進捗率：約65% (市)日永八郷線～四日市市采女 L=12.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 【国道477号バイパス～四日市市采女】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等）
国道1号	関バイパス	L=2.5km	250	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等） 用地進捗率：約96% 事業進捗率：約67% 亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山 L=2.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	中勢道路	L=33.8km	1,900	4,265,621	474,000	444,000	16,379	0	0	5,200,000	1,733,333	【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 ・調査推進： 環境調査、水文調査、埋蔵文化財調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 末広地区ほか用地買収 末広地区ほか移転補償 ・工事推進： 安塚地区改良工 用地進捗率：約99% 事業進捗率：約84% 【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 L=2.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 【鈴鹿市御園町～津市河芸町三行】 ・調査推進： 環境調査、水文調査 ・用地買収推進： 越知地区移転補償 ・工事推進： 越知地区ほか改良工 中ノ川高架橋ほか上部工 中ノ川高架橋下部工 平成30年度開通予定 <残事業費> H30以降残：約45億円

平成29年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道42号	松阪多気バイパス	L=11.9km	480	815,296	153,000	30,000	1,704	0	0	1,000,000	333,333	【松阪市上川町】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等） ・工事推進： 上川地区側道整備 【松阪市下銷路町～松阪市八太町】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 八太町地区移転補償 ・工事推進： 下銷路地区ほか舗装工 【松阪市八太町～松阪市射和町】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：100% 事業進捗率：約86% 松阪市上川町 L=0.8km(2/4) 平成29年1月20日開通済 松阪市下銷路町～松阪市八太町 L=1.1km(2/4) 平成29年度開通予定 松阪市八太町～松阪市射和町 L=1.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	熊野尾鷲道路(Ⅱ期)	L=5.4km	260	3,857,622	352,000	5,000	15,378	0	0	4,230,000	1,410,000	【尾鷲北IC～尾鷲南IC】 ・調査推進： 環境調査、水文調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 小原野地区移転補償 ・工事推進： 南浦地区ほか改良工 新矢ノ川橋下部工 尾鷲第4ほかトンネル工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約51% 尾鷲北IC～尾鷲南IC L=5.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	熊野道路	L=6.7km	270	25,497	233,399	0	1,104	0	0	260,000	86,667	【熊野大泊IC～熊野IC(仮称)】 ・調査推進： 環境調査、地質調査、用地調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 有馬地区ほか用地買収	用地進捗率：約1% 事業進捗率：約1% 熊野大泊IC～熊野IC(仮称) L=6.7km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	L=18.0km	1,500	4,740	5,000	491,260	0	0	0	501,000	167,000	【養老IC(仮称)～北勢IC(仮称)】 ・調査推進： 環境調査、埋蔵文化財調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・用地買収推進： 二之瀬地区ほか用地買収	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業 進捗率は、岐阜県区間を含む 用地進捗率：約69% 事業進捗率：約7% 養老IC(仮称)～北勢IC(仮称) L=18.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成29年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	L=14.4km	1,300	11,805,000	430,000	15,000	0	0	0	12,250,000	4,083,333	【北勢IC(仮称)～大安IC(仮称)】 ・調査推進： 水文調査、道路詳細設計、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進： 高柳地区用地買収 【大安IC(仮称)～東員IC】 ・調査設計： 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進： 南大社地区移転補償 ・工事推進： 南大社高架橋ほか上部工	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約64% 東員IC～新四日市JCT L=1.4km(4/4) 平成28年8月11日開通済 大安IC(仮称)～東員IC L=6.1km(2/4) 平成30年度開通予定 <残事業費> H30以降：約60億円 北勢IC(仮称)～大安IC(仮称) L=6.6km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				25,556,776	1,881,399	994,260	34,565	0	0	28,467,000	9,489,000	残事業費：約2,350億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道23号	三重23号北部・中部環境対策	L=60.0km	—	90,000	10,000	0	0	0	0	100,000	33,333	【桑名郡木曾岬町大字川先～松阪市小津町】 ・調査推進： ・遮音壁設計 ・工事推進： 北部地区遮音壁工	桑名郡木曾岬町大字川先～松阪市小津町 L=60.0km 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				90,000	10,000	0	0	0	0	100,000	33,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	三重1号交差点改良等	—	—	63,000	15,000	0	0	0	0	78,000	26,000	・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 桑名地区事故対策	—	—	63,000	15,000	0	0	0	0	78,000			
国道23号	三重23号交差点改良等	—	—	242,000	55,000	0	0	0	0	297,000	99,000	・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 中勢津地区事故対策	—	—	129,000	18,000	0	0	0	0	147,000			
	{ 南福崎交差点改良	—	—	45,000	15,000	0	0	0	0	60,000			
	{ 津市内自転車通行空間整備	—	—	68,000	22,000	0	0	0	0	90,000			
国道25号	三重25号交差点改良等	—	—	485,000	59,000	29,000	0	0	0	573,000	191,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 上野地区IC改良	—	—	10,000	30,000	20,000	0	0	0	60,000			
	{ 久我地区IC改良	—	—	253,000	11,000	9,000	0	0	0	273,000			
	{ 板屋IC改良	—	—	222,000	9,000	0	0	0	0	231,000			
	{ 伊賀IC改良	—	—	0	9,000	0	0	0	0	9,000			
国道42号	三重42号交差点改良等	—	—	412,000	50,000	0	0	0	0	462,000	154,000	・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 大泊地区事故対策	—	—	0	9,000	0	0	0	0	9,000			
	{ 柘原神瀬歩道整備	—	—	154,000	35,000	0	0	0	0	189,000			
	{ 滝原中村歩道整備	—	—	48,000	0	0	0	0	0	48,000			
	{ 阿曾藤ヶ野歩道整備	—	—	60,000	0	0	0	0	0	60,000			
	{ 船津歩道整備	—	—	81,000	0	0	0	0	0	81,000			
	{ 新志原橋歩道整備	—	—	69,000	6,000	0	0	0	0	75,000			
合 計		—	1,202,000	179,000	29,000	0	0	0	1,410,000	470,000			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 三重県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	-	-	-	161,000	35,000	0	10,000	0	0	206,000	103,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	
国道23号	-	-	-	154,000	26,000	0	0	0	0	180,000	90,000	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	
国道25号	-	-	-	247,636	32,000	0	10,364	0	0	290,000	145,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	
国道42号	-	-	-	147,000	91,000	90,000	36,000	0	0	364,000	182,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報提供機器(FM)、簡易パーキング(道の駅「紀宝町ウミガメ公園」、道の駅「熊野・花の窟」)	
国道258号	-	-	-	36,000	4,000	0	0	0	0	40,000	20,000	区画線、防護柵	
合 計			-	745,636	188,000	90,000	56,364	0	0	1,080,000	540,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成29年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	三重1号電線共同溝			190,000	39,910	20,000	90	0	0	250,000	125,000			
	富士電線共同溝	L=0.6km	3	35,000	10,000	0	0	0	0	45,000		・本体工事 ・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	四日市海蔵電線共同溝	L=1.3km	12	35,000	10,000	0	0	0	0	45,000		・本体工事 ・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	四日市日永電線共同溝	L=2.3km	20	120,000	19,910	20,000	90	0	0	160,000		・本体工事 ・調査設計 ・移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道23号	三重23号電線共同溝			200,000	39,910	20,000	90	0	0	260,000	130,000			
	伊勢北電線共同溝	L=5.0km	20	200,000	19,910	20,000	90	0	0	240,000		・本体工事 ・調査設計 ・移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	伊勢南電線共同溝	L=1.4km	7	0	20,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
計				390,000	79,820	40,000	180	0	0	510,000	255,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 三重県における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成29年度事業内容	備考	
			工事費関係						控除額	負担基本額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費						
国営木曾三川公園	計画面積： 6,087ha 供用面積： 288ha	822	67,404	103,091	40,004	9	0	826	211,334	0	211,334	71,936	【工事】 ・「桑名七里の渡し公園」園路広場整備 一式等	【完成予定年度】 平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		822	67,404	103,091	40,004	9	0	826	211,334	0	211,334	71,936		

(注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

(注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

(注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

平成29年度当初 津松阪港海岸（海岸管理者：三重県）における事業内容等（海岸関係）

（様式1）

海岸事業費

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						地 方 負担額	事業内容	備考	
				内訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
津松阪港 海岸	～津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業～		135									平成35年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H30d：約15億円 H31d：約15億円 H32d：約12億円 H33d：約12億円 H34d：約6億円 H35d：約4億円	
	津地区												
	堤防(改良)	L=5,547m		<202,500> (210,000)						<202,500> (210,000)	<67,500> (70,000)		本体工 273m
計				894,000	100,000	500	1,500	0	0	996,000	332,000		

< >書きは平成28年度国債の平成29年度支出分で内数

()書きは平成29年度国債の平成29年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成30年度以降の予算年割りにについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。