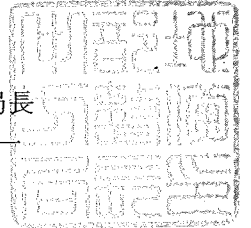




国部整企画第 5 号
平成 29 年 4 月 25 日

浜松市長
鈴木 康友 殿

国土交通省 中部地方整備局長
塚原 浩一



直轄事業の事業計画（浜松市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成 29 年度事業計画のうち、浜松市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成２９年度当初 浜松市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	5,545,000	1,869,000
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	5,545,000	1,869,000

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成29年度当初 浜松市における事業計画（道路関係〔直轄〕）
改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
													工事費
国道474号	三遠南信自動車道 青崩峠道路	L=5.9km	480	915,000	145,000	0	0	0	0	1,060,000	353,333	【小嵐IC（仮称）～水窪北IC（仮称）】 ・調査推進： 環境調査、水文調査、 調査設計（協議用資料作成等） ・工事進捗： 小嵐地区ほか改良工 青崩峠トンネル調査坑	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業 進捗率は、長野県区間を含む 用地進捗率：100% 事業進捗率：約35% 小嵐IC（仮称）～水窪北IC（仮称） L=5.9km（2/2） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道474号	三遠南信自動車道 （佐久間道路・三遠道路）	L=27.9km	1,594	4,131,706	113,000	0	11,294	0	0	4,256,000	1,418,667	【佐久間IC（仮称）～東栄IC（仮称）】 ・調査推進： 環境調査、水文調査、道路詳細設計、 調査設計（協議用資料作成等） ・工事進捗： 佐久間地区ほか改良工 佐久間第2トンネル工 佐久間第1トンネル舗装工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業 進捗率は、愛知県区間を含む 用地進捗率：約99% 事業進捗率：約78% 佐久間IC（仮称）～東栄IC（仮称） L=6.9km（2/2） 平成30年度開通予定 ＜残事業費＞ H30以降：約60億円
合 計				5,046,706	258,000	0	11,294	0	0	5,316,000	1,772,000		残事業費：約210億円

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 浜松市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	静岡1号交差点改良等	—	—	105,000	0	0	0	0	0	105,000	35,000	・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 浜松南自転車歩行者道整備	—	—	105,000	0	0	0	0	0	105,000			
合 計			—	105,000	0	0	0	0	0	105,000	35,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 浜松市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	38,000	34,000	0	18,000	0	0	90,000	45,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	
国道474号	—	—	—	34,000	0	0	0	0	0	34,000	17,000	道路標識、区画線	
合 計			—	72,000	34,000	0	18,000	0	0	124,000	62,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。