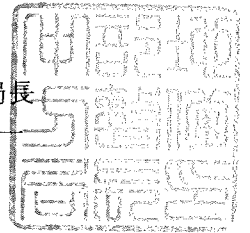




国部整企画第 5 号  
平成 29 年 4 月 25 日

愛知県知事  
大村 秀章 殿

国土交通省 中部地方整備局長  
塚原 浩



直轄事業の事業計画（愛知県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局所管直轄事業の平成 29 年度事業計画のうち、愛知県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係  
（公 園）建政部 都市整備課 公園係  
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成29年度当初 愛知県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	13,948,903	4,374,375
道路関係	27,076,000	8,690,583
公園関係	348,624	97,964
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	1,780,000	801,000
空港関係	—	—
合計	43,153,527	13,963,922

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成29年度当初 愛知県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			3,170,000	880,930	230,000	255,400		0	0	25,870	4,562,200 (11,566,400)	1,551,380		
河川改修費			2,954,000	791,100	140,000	246,500		0	0	24,200	4,155,800 (10,917,000)	1,385,264		
一般河川改修事業			2,884,000	771,200	110,000	246,500		0	0	24,100	4,035,800 (10,797,000)	1,345,264		
豊川	直轄管理区間 L=39.1km (豊川 築堤、漏水対策他)	339	40,000	128,400	110,000	50,600		0	0	6,000	335,000	111,666	牛川地区：用地A=0.2ha、浸透対策L=600m 藩川地区：用地A=0.3ha 賀茂地区：用地A=0.3ha 江島地区：用地A=0.2ha 等	<事業展開> 豊川水系 平成30年度：約7億円 平成31年度：約7億円 平成32年度：約7億円 平成33年度：約15億円 平成34年度：約15億円
矢作川	直轄管理区間 L=43.6km (矢作川 築堤・護岸、河道掘削他)	381	745,000	156,000	0	10,100		0	0	11,900	923,000	307,666	志貴野地区：築堤護岸L=400m(平成31年度完成予定) 白浜地区：河道掘削V=55千m3(平成29年度完成予定) 等	<事業展開> 矢作川水系 平成30年度：約10億円 平成31年度：約10億円 平成32年度：約10億円 平成33年度：約10億円 平成34年度：約10億円
庄内川	直轄管理区間 L=52.2km (庄内川 高潮堤防、河道掘削他)	庄内川水系 1,554*	1,630,000	333,300	0	162,700		0	0	3,200	2,129,200 (2,492,000)	709,733	打出地区：河道掘削V=70千m3(平成32年度完成予定) 日比津地区：河道掘削V=7千m3 等	<事業展開> * 庄内川水系 平成30年度：約20億円 平成31年度：約20億円 平成32年度：約25億円 平成33年度：約25億円 平成34年度：約25億円
木曾川下流	直轄管理区間 L=15.5km (木曾川他 築堤・護岸他)	木曾川 669 長良川1,174 揖斐川1,241	275,000	84,500	0	15,800		0	0	500	375,800 (3,074,000)	125,266	前ヶ須地区：水門改築N=1基(平成32年度完成予定) 福原地区：河道掘削V=5千m3 森川地区：築堤L=500m(平成32年度完成予定) 等	<事業展開> 木曾川水系木曾川 平成30年度：約20億円 平成31年度：約20億円 平成32年度：約20億円 平成33年度：約20億円 平成34年度：約20億円 木曾川水系長良川 平成30年度：約35億円 平成31年度：約35億円 平成32年度：約40億円 平成33年度：約40億円 平成34年度：約40億円 木曾川水系揖斐川 平成30年度：約40億円 平成31年度：約40億円 平成32年度：約40億円 平成33年度：約40億円 平成34年度：約40億円
木曾川上流	直轄管理区間 L=235.5km (木曾川他 築堤・護岸他)	木曾川 669 長良川1,174 揖斐川1,241	194,000	69,000	0	7,300		0	0	2,500	272,800 (3,973,000)	90,933	拾町野地区：高水敷整備L=80m(平成30年度完成予定) 起地区：護岸L=100m 等	<事業展開> 木曾川水系木曾川 平成30年度：約20億円 平成31年度：約20億円 平成32年度：約20億円 平成33年度：約20億円 平成34年度：約20億円 木曾川水系長良川 平成30年度：約35億円 平成31年度：約35億円 平成32年度：約40億円 平成33年度：約40億円 平成34年度：約40億円 木曾川水系揖斐川 平成30年度：約40億円 平成31年度：約40億円 平成32年度：約40億円 平成33年度：約40億円 平成34年度：約40億円
特定構造物改築事業			70,000	19,900	30,000	0		0	0	100	120,000	40,000		
庄内川	JR新幹線庄内川橋梁他2橋架替	684	70,000	19,900	30,000	0		0	0	100	120,000	40,000	枇杷島地区：築堤L=40m、補償1式 等	

平成29年度当初 愛知県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
都市水環境整備事業費			10,000	18,000	90,000	8,800	0	0	200	127,000	42,333			
河川都市基盤整備事業費			10,000	18,000	90,000	8,800	0	0	200	127,000	42,333			
庄内川	直轄管理区間 L=52.2km (庄内川 高潮堤防、河道掘削他)	庄内川水系 1,554 **	10,000	18,000	90,000	8,800	0	0	200	127,000	42,333	山田地区：築堤L=50m、用地A=0.07ha(平成32年度完成予定) 等		
河川工作物関連応急対策事業費			95,000	0	0	100	0	0	400	95,500	31,833			
豊川	直轄管理区間 L=39.1km 樋門・樋管改善等	1.0	95,000	0	0	100	0	0	400	95,500	31,833	豊川放水路分流通：扉体SUS化(平成29年度完成予定)		
総合水環境整備事業費			111,000	71,830	0	0	0	0	1,070	183,900 (426,900)	91,950			
豊川水系	直轄管理区間 L=39.1km (自然再生)	39	20,000	28,620	0	0	0	0	380	49,000	24,500	豊川下流部地区：干潟再生 一式 (平成30年度完成予定) 等	<事業展開> 豊川水系 平成30年度：約4億円	
矢作川水系	直轄管理区間 L=43.6km (自然再生、水辺整備)	26	16,000	17,810	0	0	0	0	190	34,000	17,000	矢作川河口部地区：ヨシ原再生 一式、干潟再生 一式 (平成32年度完成予定) 等	<事業展開> 矢作川水系 平成30年度：約1億円 平成31年度：約1億円 平成32年度：約1億円	
庄内川水系	直轄管理区間 L=69.5km (自然再生、水辺整備)	庄内川水系 20	0	2,000	0	0	0	0	0	2,000 (23,100)	1,000	矢田川地区、志段味地区、庄内川河口部地区、西枇杷島地区：モニタリング調査一式 (平成29年度完成予定)		
木曾川水系	直轄管理区間 L=250.9km (自然再生、水辺整備)	木曾川水系 186	75,000	23,400	0	0	0	0	500	98,900 (320,800)	49,450	木曾・揖斐川河口部地区：水制工 一式、養浜工 一式 等		
ダム事業			2,437,856	2,866,716	3,827,470	34,802	0	0	9,569	9,176,413	2,752,922			
多目的ダム建設事業費			2,267,762	2,446,945	3,827,470	34,802	0	0	2,121	8,579,100 (10,079,659)	2,573,729			
木曾川新丸山ダム	新丸山ダム (H=118m・L=341m) 国道418号、 県道井尻八百津線付替他	2,000 * **	1,162,969	1,088,448	925,124	11,246	0	0	900	3,188,687 (4,689,246)	956,606	転流工工事、付替道路工事 等	<事業展開> * * * 新丸山ダム 平成30年度以降：約1,200億円	
豊川設楽ダム	設楽ダム (H=129m、L=380m) 国道257号付替他	2,400 * **	1,104,793	1,358,497	2,902,346	23,556	0	0	1,221	5,390,413	1,617,123	転流工工事、用地補償、付替道路工事 等	<事業展開> * * * 設楽ダム 平成30年度以降：約1,710億円	
堰堤改良費			170,094	419,771	0	0	0	0	7,448	597,313	179,193			
矢作川水系矢作ダム	排砂設備、堆砂掘削	310	170,094	419,771	0	0	0	0	7,448	597,313	179,193	置き土実験(平成31年度完成予定) 等 恒久排砂対策検討、排砂影響調査(平成31年度完成予定) 等		

平成29年度当初 愛知県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成29年度事業内容	備考	
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機器器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
砂防事業			59,460	58,500	10,500	11,100		0	0	840	140,400 (468,000)	46,800		
砂防事業費			59,460	58,500	10,500	11,100		0	0	840	140,400 (468,000)	46,800		
庄内川水系	流域面積 A=150km2	273	59,460	58,500	10,500	11,100		0	0	840	140,400 (468,000)	46,800	大畑第1砂防堰堤(平成29年度完成予定)、市之倉流域里山砂防(平成30年度完成予定)、平園第6砂防堰堤(平成30年度完成予定)、日向川砂防堰堤(平成30年度完成予定)、妻木管内砂防施設改築(平成30年度完成予定)、深田洞砂防堰堤(平成33年度完成予定)、既ヶ洞砂防堰堤工群(平成33年度完成予定)、小木洞砂防堰堤(平成33年度完成予定)、砂防設備設計、用地取得19.1ha 等	
災害復旧事業			68,608	240	0	1,028		0	0	14	69,890	23,273		
河川等災害復旧費(河川 28災)			68,608	240	0	1,028		0	0	14	69,890	23,273		
庄内川	川西川原町地区 護岸L=116m	1.3	68,608	240	0	1,028		0	0	14	69,890	23,273	川西川原町地区 護岸L=63m(平成29年度完成予定)	
			5,735,924	3,806,386	4,067,970	302,330		0	0	36,293	13,948,903	4,374,375		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成30年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。

平成30年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成30年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

\* : 一般河川改修の全体事業費及び平成30年度以降の予算年割は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

\* \* : 一般河川改修の全体事業費は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

\* \* \* : 全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成29年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
近畿自動車道伊勢線	名古屋環状2号線 (名古屋西～飛鳥)	L=12.2km	1,350	7,488,284	276,000	0	10,716	0	0	7,775,000	1,943,750	【名古屋西JCT～飛鳥JCT(仮称)】 ・調査推進: 水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進: 梅之郷北6高架橋ほか上部工	事業規模、全体事業費は名古屋市区間を含む 名古屋西JCT～飛鳥JCT(仮称) L=12.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	豊橋東バイパス	L=9.2km	489	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【豊橋東IC～野依IC】 ・調査推進: 調査設計(協議用資料作成等)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約91% 豊橋東IC～野依IC L=9.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	豊橋バイパス	L=17.6km	1,662	0	300,000	0	0	0	0	300,000	100,000	【野依IC～大崎IC、前芝IC～豊川為当IC】 ・調査推進: 橋梁詳細設計、 調査設計(協議用資料作成等)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約85% 野依IC～大崎IC、前芝IC～豊川為当IC L=4.0km(4/4)、L=4.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	蒲郡バイパス	L=15.0km	1,141	3,078,332	450,000	802,000	3,668	0	0	4,334,000	1,444,667	【豊川為当IC～蒲郡IC】 ・調査推進: 環境調査、水文調査、橋梁詳細設計、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 金野地区ほか用地買収 ・工事推進: 豊沢地区改良工 為当高架橋下部工 国坂ほかトンネル工	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約51% 豊川為当IC～蒲郡IC L=9.1km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成29年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道23号	岡崎バイパス	L=14.6km	1,040	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【幸田芦谷IC～西尾東IC】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：100% 事業進捗率：約80% 幸田芦谷IC～西尾東IC L=9.1km（4/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道247号	西知多道路(東海ジャンク ション)	L=2.0km	285	0	250,000	0	0	0	0	250,000	83,333	【東海ジャンクション】 ・調査推進： 地質調査、用地調査、橋梁予備設計、 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：0% 事業進捗率：約1% 東海ジャンクション L=2.0km（2/2） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道41号	名濃バイパス	L=7.0km	95	1,117,800	80,200	0	2,000	0	0	1,200,000	400,000	【小牧市村中～犬山市五郎丸】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等） ・工事推進： 大口地区ほか改良工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約20% 小牧市村中～犬山市五郎丸 L=7.0km（6/6） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道153号	豊田西バイパス	L=13.3km	316	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【名古屋市天白区天白町～豊田市西新町】 ・調査推進： 調査設計（協議用資料作成等）	用地進捗率：100% 事業進捗率：約85% 名古屋市天白区天白町～豊田市西新町 L=13.3km（6/6） 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成29年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道153号	豊田北バイパス	L=5.7km	376	1,198,822	256,000	1,635,000	10,178	0	0	3,100,000	1,033,333	<p>【豊田市平戸橋町～豊田市扶桑町】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進： 水文調査、 調査設計（協議用資料作成等）</li> <li>工事推進： 扶桑地区ほか改良工 矢作川渡河部上部工</li> </ul> <p>用地進捗率：約87% 事業進捗率：約43%</p> <p>豊田市平戸橋町～豊田市扶桑町 L=0.8km (2/4) 平成31年度開通予定</p> <p>&lt;残事業費&gt; H30以降：約15億円</p> <p>【豊田市逢妻町～豊田市平戸橋町】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進： 水文調査、埋蔵文化財調査、 調査設計（協議用資料作成等）</li> <li>用地買収推進： 平戸橋二区東部地区ほか用地買収</li> </ul> <p>豊田市逢妻町～豊田市平戸橋町 L=4.9km (2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定</p>	
国道155号	豊田南バイパス	L=12.9km	791	778,000	223,000	499,000	0	0	0	1,500,000	500,000	<p>【豊田市東新町～豊田市逢妻町】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進： 水文調査、埋蔵文化財調査、 橋梁詳細設計、 調査設計（協議用資料作成等）</li> <li>用地買収推進： 宮口上地区ほか用地買収</li> <li>工事推進： 宮口新田地区ほか改良工</li> </ul> <p>用地進捗率：約99% 事業進捗率：約79%</p> <p>豊田市東新町～豊田市逢妻町 L=3.7km (2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定</p>	
国道302号	名古屋環状2号線	L=58.6km	5,681	535,583	216,700	0	717	0	0	753,000	251,000	<p>【海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進： 調査設計（協議用資料作成等）</li> <li>工事推進： 飛島地区改良工</li> </ul> <p>事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業 進捗率は、名古屋市区間を含む</p> <p>用地進捗率：100% 事業進捗率：約93%</p> <p>海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野 L=4.2km (4/4)</p> <p>【春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進： 調査設計（協議用資料作成等）</li> </ul> <p>春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山 L=5.0km (4/4)</p> <p>【あま市基目寺～清須市一場】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進： 鉄道立体詳細設計</li> </ul> <p>あま市基目寺～清須市一場 L=5.2km (4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定</p>	



平成29年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道474号	三遠南信自動車道 (佐久間道路・三遠道路)	L=27.9km	1,594	3,693,020	265,000	64,000	11,980	0	0	4,034,000	1,344,667	<p>【佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称)】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 環境調査、水文調査、道路詳細設計、 調査設計(協議用資料作成等)</li> <li>用地買収推進: 東栄地区移転補償</li> <li>工事推進: 東栄地区改良工 東栄3号橋上部工 佐久間第1トンネル工 佐久間第1トンネル舗装工</li> </ul> <p>【東栄IC(仮称)～鳳来峡IC】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 測量、環境調査、水文調査、地質調査、 道路詳細設計、 調査設計(協議用資料作成)</li> <li>用地買収推進: 新城地区用地買収 東栄地区移転補償</li> <li>工事推進: 東栄地区改良工 三遠3号トンネル工</li> </ul>	<p>事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、浜松市区間を含む</p> <p>用地進捗率:約99% 事業進捗率:約78%</p> <p>佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称) L=6.9km(2/2) 平成30年度開通予定</p> <p>&lt;残事業費&gt; H30以降:約60億円</p> <p>東栄IC(仮称)～鳳来峡IC L=7.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
合 計				17,889,841	2,346,900	3,000,000	39,259	0	0	23,276,000	7,110,750	残事業費:約2,240億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
国道1号	愛知1号震災橋架替 (日光大橋架替)	L=0.8km	94	658,500	68,500	2,000	1,000	0	0	730,000	243,333	【海部郡蟹江町】 ・調査推進： 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進： 蟹江地区移転補償 ・工事推進： 蟹江地区改良工  用地進捗率：100% 事業進捗率：約91%  海部郡蟹江町L=0.8km(2/4) 平成27年12月19日開通済
国道153号	伊勢神改良	L=2.4km	80	318,000	78,500	3,000	500	0	0	400,000	133,333	【豊田市明川町～豊田市小田木町】 ・調査推進： 水文調査 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進： 明川地区ほか移転補償 ・工事推進： (仮称)新郡界橋下部工  用地進捗率：100% 事業進捗率：約17%  豊田市明川町～豊田市小田木町 L=2.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道302号	愛知302号環境対策	L=58.6km	—	0	5,000	0	0	0	0	5,000	1,667	【名古屋市中区富田町 ～名古屋市中川区富田町】 ・調査推進： 調査設計(協議用資料作成等)  事業規模は名古屋市区間を含む  名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富 田町 L=58.6km 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				976,500	152,000	5,000	1,500	0	0	1,135,000	378,333	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	愛知1号交差点改良等	—	—	153,000	28,000	22,000	1,000	0	0	204,000	68,000		
	豊橋岡崎地区事故対策	—	—	32,000	9,000	0	1,000	0	0	42,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	尾崎地区交差点改良	—	—	5,000	0	22,000	0	0	0	27,000		・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	三河地区事故対策	—	—	86,000	7,000	0	0	0	0	93,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	弥富地区事故対策	—	—	30,000	12,000	0	0	0	0	42,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道19号	愛知19号交差点改良等	—	—	0	16,000	0	2,000	0	0	18,000	6,000		
	春日井地区事故対策	—	—	0	16,000	0	2,000	0	0	18,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道153号	愛知153号交差点改良等	—	—	232,000	22,000	34,000	0	0	0	288,000	96,000		
	平戸橋西交差点改良	—	—	0	14,000	25,000	0	0	0	39,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	日進東郷地区事故対策	—	—	118,000	8,000	0	0	0	0	126,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	力石歩道整備	—	—	114,000	0	9,000	0	0	0	123,000		・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道155号	愛知155号交差点改良等	—	—	0	39,000	236,000	1,000	0	0	276,000	92,000		
	山口地区歩道整備	—	—	0	39,000	236,000	1,000	0	0	276,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	385,000	105,000	292,000	4,000	0	0	786,000	262,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 愛知県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	-	-	140,000	42,000	0	0	0	0	0	182,000	91,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	
国道19号	-	-	64,000	43,779	0	6,221	0	0	0	114,000	57,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	
国道22号	-	-	59,000	19,000	0	0	0	0	0	78,000	39,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道23号	-	-	532,960	62,000	35,000	28,040	0	0	0	658,000	329,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(豊橋市)	
国道41号	-	-	46,000	19,000	0	13,000	0	0	0	78,000	39,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	
国道153号	-	-	58,000	30,000	0	0	0	0	0	88,000	44,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道155号	-	-	60,000	28,000	0	0	0	0	0	88,000	44,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道302号	-	-	83,000	21,000	0	0	0	0	0	104,000	52,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
合 計		-	1,042,960	264,779	35,000	47,261	0	0	0	1,390,000	695,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成29年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	愛知1号電線共同溝	L=2.6km	21	437,000	45,908	6,000	92	0	0	489,000	244,500	・本体工事 ・調査設計 ・移設補償	開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定	
	〔 瓦町電線共同溝			437,000	45,908	6,000	92	0	0	489,000				
計				437,000	45,908	6,000	92	0	0	489,000	244,500			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

## 平成29年度当初 愛知県における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成29年度事業内容	備考	
			工事費関係						控除額	負担基本額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費						
国営木曾三川公園	計画面積： 6,087ha 供用面積： 288ha	822	111,192	170,062	65,992	14	0	1,363	348,624	0	348,624	97,964	【工事】 ・「フラワーパーク江南」 園路広場整備 一式等	【完成予定年度】 平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4) が整った段階で確定予定
計		822	111,192	170,062	65,992	14	0	1,363	348,624	0	348,624	97,964		

(注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

(注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

(注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

平成29年度当初 三河港（港湾管理者：愛知県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
三河港	～神野地区国際物流ターミナル整備事業～												
	神野地区		236									調査	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	防波堤（北）	L=792m		3,319	46,448	0	233	0	0	50,000	22,500		
	～ふ頭再編改良事業～												
	神野地区		50									本体工 110m、上部工 6ブロック、付属工 浚渫工 11,000m2	平成29年度完成予定
	岸壁（-12m）	L=260m		<700,000>						<700,000>	<315,000>		
	泊地（-12m）	A=11,000m2		1,470,303	32,584	0	7,113	0	0	1,510,000	679,500		
				22,146	27,382	0	472	0	0	50,000	22,500		
	～予防保全事業～												
	神野地区		18									本体工 7m	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
岸壁（-12m）（改良）	L=60m	96,035		3,493	0	472	0	0	100,000	45,000			
計				<700,000>						<700,000>	<315,000>		
				1,591,803	109,907	0	8,290	0	0	1,710,000	769,500		

< >書きは平成28年度国債の平成29年度支出分で内数

（注1）端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2）「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成29年度当初 衣浦港（港湾管理者：愛知県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費					
衣浦港	～外港地区防波堤(改良)整備事業～													
	外港地区		4										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	西防波堤(改良)	L=300m		33,177	6,443	0	380	0	0	40,000	18,000	被覆工 1式		
	～予防保全事業～													
	中央ふ頭西地区		5										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
岸壁(-12m)(改良)	L=240m	24,926		4,787	0	287	0	0	30,000	13,500	補修工 1式			
計				58,103	11,230	0	667	0	0	70,000	31,500			

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。