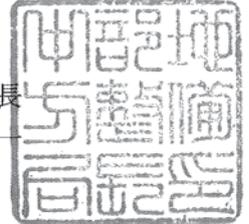




国部整企画第 111 号
平成 29 年 2 月 21 日

静岡市長
田辺 信宏 殿

国土交通省 中部地方整備局長
塚原 浩



直轄事業の事業計画（静岡市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の平成 29 年度政府予算案における事業計画〔予定〕のうち、静岡市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成29年度 静岡市における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | H28年度当初 | | H28年度事業内容 | H29年度予定事業内容 | H29年度事業進捗見込み | 備考 |
|------|--------|----------|---------------|---------|-------|--|---|--------------------|--|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道1号 | 静清バイパス | L=24.2km | 1,600 | 4,050 | 1,350 | 【牧ヶ谷IC～丸子IC】 ・橋梁上部工 ・橋梁下部工 ・トンネル工 ・舗装工 ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成等) 【静岡市清水区横砂東町～静岡市清水区八坂西町 清水立体】 ・改良工 ・用地買収 ・埋蔵文化財調査 ・調査設計(協議用資料作成等) | 【牧ヶ谷IC～丸子IC】 ・改良工 ・橋梁上部工 ・トンネル工 ・舗装工 ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成等) 【静岡市清水区横砂東町～静岡市清水区八坂西町 清水立体】 ・用地買収 ・埋蔵文化財調査 ・<改良工> ・<橋梁下部工> ・<環境調査> ・<地質調査> ・<詳細設計> ・<調査設計(協議用資料作成等)> | 開通必要額 22～41億円程度 | 牧ヶ谷IC～丸子IC L=3.0km(4/4) 平成30年度開通予定 静岡市清水区横砂東町～静岡市清水区八坂西町 清水立体 L=2.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 計 | | | | 4,050 | 1,350 | | | | 残事業費:約536億円 |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成28年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 静岡市における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成28年度当初 | | H28年度事業内容 | H29年度予定事業内容 | H29年度事業進捗見込み | 備考 |
|------|------------|---------------|----------|-----|--------------|----------------|--------------|--------------------------------------|
| | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道1号 | 静岡1号交差点改良等 | - | - | 240 | 80 | | | |
| | 中之郷交差点改良 | - | - | 75 | | - | | 平成28年度完成 |
| | 吉野町西交差点改良 | - | - | 66 | ・調査設計 ・工事 | ・調査設計 ・<工事> | 1~3億円程度 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| | 日出町交差点改良 | - | - | 24 | ・調査設計 | ・調査設計 ・工事 | | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| | 静岡地区自転車道設置 | - | - | 75 | ・調査設計 ・工事 | ・調査設計 ・工事 | | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 合計 | | - | | 240 | 80 | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち<書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 静岡市における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成28年度当初 | | H28年度事業内容 | H29年度予定事業内容 | H29年度事業進捗見込み | 備考 |
|-------|---|------|---------------|----------|-----|--------------|--------------|--------------|----|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道1号 | — | — | — | 90 | 45 | 防護柵、道路標識、区画線 | 防護柵、道路標識、区画線 | 0.1~1億円程度 | |
| 国道52号 | — | — | — | 20 | 10 | 防護柵、道路標識、区画線 | 道路標識、区画線 | | |
| 合 計 | | | — | 110 | 55 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成29年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成29年度 静岡市における事業計画(H29年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | H28年度当初 (百万円) | | H28年度事業内容 | H29年度予定事業内容 | H29年度事業進捗見込み | 備考 |
|------|-----------|---------------|------------------|-----|----------------------|----------------------|--------------|--------------------------------------|
| | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道1号 | 静岡1号電線共同溝 | | | 460 | 230 | | | |
| | 中之郷電線共同溝 | L=1.8km | 17 | 15 | 引込連系管路工事、連系設備工事、調査設計 | — | 3~4億円程度 | 平成30年度完成予定 |
| | 中吉田電線共同溝 | L=1.7km | 16 | 355 | 本体工事、調査設計、移設補償 | 引込連系管路工事、連系設備工事、移設補償 | | 平成30年度完成予定 |
| | 国吉田電線共同溝 | L=2.1km | 17 | 90 | 本体工事、調査設計、移設補償 | 本体工事、調査設計、移設補償 | | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 合 計 | | | | 460 | 230 | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。