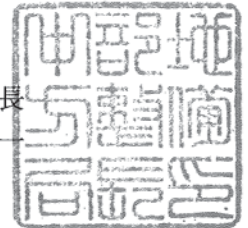




国部整企画第 111 号
平成 29 年 2 月 21 日

名古屋市長
河村 たかし 殿

国土交通省 中部地方整備局長
塚原 浩



直轄事業の事業計画（名古屋市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の平成 29 年度政府予算案における事業計画〔予定〕のうち、名古屋市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成29年度 名古屋市内における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
近畿自動車道伊勢線	名古屋環状2号線 (名古屋西～飛島)	L=12.2km	1,350	13,864	3,466	【名古屋西JCT～飛島JCT(仮称)】 ・橋梁上部工 ・橋梁下部工 ・事業損失補償 ・詳細設計 ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成等)	【名古屋西JCT～飛島JCT(仮称)】 ・橋梁上部工 ・橋梁下部工 ・<事業損失補償> ・<環境調査> ・<調査設計(協議用資料作成等)>	81～167億円程度	事業規模、全体事業費は愛知県区間を含む 名古屋西JCT～飛島JCT(仮称) L=12.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道302号	名古屋環状2号線	L=58.6km	5,681	3,933	1,311	【海部郡飛島村梅之郷 ～名古屋市港区春田野】 ・改良工 ・橋梁上部工 ・事業損失補償 ・調査設計(協議用資料作成等) 【春日井市勝川町 ～名古屋市守山区喜多山】 ・鉄道立体 ・調査設計(協議用資料作成等)	【海部郡飛島村梅之郷 ～名古屋市港区春田野】 ・改良工 ・<事業損失補償> ・<調査設計(協議用資料作成等)> 【春日井市勝川町 ～名古屋市守山区喜多山】 ・鉄道立体 ・<調査設計(協議用資料作成等)>	3～26億円程度	事業規模、全体事業費は、愛知県区間を含む 海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野 L=4.2km(4/4) 春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山 L=5.0km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				17,797	4,777				残事業費:約246億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち < >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成28年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 名古屋市における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道1号	愛知1号震災橋架替 (熱田伝馬橋架替)	L=0.8km	78	400	133	【名古屋市瑞穂区桃園町 ～名古屋市熱田区神宮】 ・仮橋工 ・調査設計(協議資料作成等)	【名古屋市瑞穂区桃園町 ～名古屋市熱田区神宮】 ・仮橋工 ・<改良工> ・<調査設計(協議資料作成等)>	14～19億円程度	名古屋市瑞穂区桃園町～名古屋市熱田区神宮 L=0.8km(4/4)
国道23号	愛知23号環境対策	L=29.2km	—	1,512	504	【名古屋市緑区～名古屋市港区】 ・改良工 ・用地買収 ・用地調査 ・詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成等)	【名古屋市緑区～名古屋市港区】 ・用地買収 ・<改良工> ・<用地調査> ・<詳細設計> ・<調査設計(協議用資料作成等)>		事業規模は、愛知県区間を含む 名古屋市緑区～名古屋市港区 L=16.3km
国道302号	愛知302号環境対策	L=58.6km	—	10	3	【名古屋市中川区富田町 ～名古屋市中川区富田町】 ・調査設計(協議用資料作成等)	【名古屋市中川区富田町 ～名古屋市中川区富田町】 ・<調査設計(協議用資料作成等)>		事業規模は、愛知県区間を含む 名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町 L=58.6km 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				1,922	641				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち<書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 名古屋市における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考	
				事業費	負担金					
国道1号	愛知1号交差点改良等	-	-	150	50	・工事	-	1~3億円程度	平成28年度完成	
	{ 中汐田交差点改良	-	-	150						
国道19号	愛知19号交差点改良等	-	-	27	9	・調査設計	・調査設計		1~3億円程度	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 名古屋東部自転車空間整備	-	-	27						
国道22号	愛知22号交差点改良等	-	-	159	53	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事	1~3億円程度		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 名古屋西部自転車空間整備	-	-	114						
	{ 南堀越歩道整備事業	-	-	45						
国道302号	愛知302号交差点改良等	-	-	210	70	・工事	-		1~3億円程度	平成28年度完成
	{ 名古屋南インター交差点改良	-	-	210						
合 計			-	546	182					

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 名古屋市における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号	-	-	132	66	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	2~5億円程度	
国道19号	-	-	74	37	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)、情報収集機器(凍結計)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道22号	-	-	48	24	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道23号	-	-	68	34	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(凍結計)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道41号	-	-	52	26	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道153号	-	-	24	12	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道302号	-	-	54	27	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)、情報提供機器(情報提供板)		
合計		-	452	226				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成29年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成29年度 名古屋市における事業計画(H29年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初 (百万円)		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道19号	愛知19号電線共同溝			530	265				
	{ 守山電線共同溝	L=1.8km	20	530		本体工事、調査設計、移設補償	本体工事、調査設計、移設補償	5~8億円程度	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				530	265				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成29年度 名古屋市における事業計画(H29年2月) (道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初 (百万円)		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号	愛知1号共同溝			10	5			
	有松共同溝	L=2.0km	69	10		調査設計	調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道302号	愛知302号共同溝			552	276			
	鳴海Ⅰ共同溝	L=1.1km	49	89		本体工事、調査設計	本体工事、調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	鳴海Ⅱ共同溝	L=2.6km	97	211		本体工事、調査設計	本体工事、調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	鳴海Ⅲ共同溝	L=1.5km	91	126		本体工事、調査設計	本体工事、調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	緑地共同溝	L=3.0km	185	126		本体工事、調査設計	本体工事、調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合計				562	281			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。