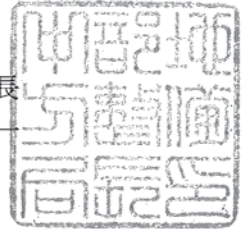




国部整企画第111号  
平成29年2月21日

浜松市長  
鈴木 康友 殿

国土交通省 中部地方整備局長  
塚原 浩



直轄事業の事業計画（浜松市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局の平成29年度政府予算案における事業計画〔予定〕のうち、浜松市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
          （道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成29年度 浜松市における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

| 路線名    | 箇所名                      | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | H28年度当初 |       | H28年度事業内容  | H29年度予定事業内容   | H29年度事業進捗見込み       | 備考  |
|--------|--------------------------|----------|---------------|---------|-------|--|---|--------------------|---|
|        |                          |          |               | 事業費     | 負担金   |  |   |                    |   |
| 国道474号 | 三遠南信自動車道<br>青崩峠道路        | L=5.9km  | 480           | 1,200   | 400   | 【小嵐IC(仮称)～水窪北IC(仮称)】<br>・改良工<br>・トンネル工<br>・測量<br>・環境調査<br>・地質調査<br>・調査設計(協議用資料作成等)             | 【小嵐IC(仮称)～水窪北IC(仮称)】<br>・トンネル工<br>・<改良工><br>・<環境調査><br>・<調査設計(協議用資料作成等)>            | 7～11億円程度           | 事業規模、全体事業費は、長野区間を含む<br><br>小嵐IC(仮称)～水窪北IC(仮称)<br>L=5.9km(2/2)<br>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道474号 | 三遠南信自動車道<br>(佐久間道路・三遠道路) | L=27.9km | 1,594         | 5,404   | 1,801 | 【佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称)】<br>・改良工<br>・橋梁上部工<br>・トンネル工<br>・用地買収<br>・詳細設計<br>・環境調査<br>・調査設計(協議用資料作成等) | 【佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称)】<br>・改良工<br>・トンネル工<br>・舗装工<br>・詳細設計<br>・環境調査<br>・調査設計(協議用資料作成等) | 開通必要額<br>38～43億円程度 | 事業規模、全体事業費は、愛知県区間を含む<br><br>佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称)<br>L=6.9km(2/2)<br>平成30年度開通予定                          |
| 計      |                          |          |               | 6,604   | 2,201 |  |   |                    | 残事業費:約218億円   |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成28年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 浜松市における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

| 箇所名等 |                | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | 平成28年度当初 |     | H28年度事業内容 | H29年度予定事業内容 | H29年度事業進捗見込み | 備考                                   |
|------|----------------|------|---------------|----------|-----|-----------|-------------|--------------|--------------------------------------|
|      |                |      |               | 事業費      | 負担金 |           |             |              |                                      |
| 国道1号 | 静岡1号交差点改良等     | —    | —             | 105      | 35  | ・工事       | ・<工事>       | —~1億円程度      | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
|      | { 浜松南自転車歩行者道整備 | —    | —             | 105      |     |           |             |              |                                      |
| 合 計  |                |      | —             | 105      | 35  |           |             |              |                                      |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 浜松市における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

| 箇所名等 |   | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | 平成28年度当初 |     | H28年度事業内容                                   | H29年度予定事業内容                   | H29年度事業進捗見込み | 備考 |
|------|---|------|---------------|----------|-----|---|-------------------------------|--------------|----|
|      |   |      |               | 事業費      | 負担金 |   |                               |              |    |
| 国道1号 | — | —    | —             | 68       | 34  | 道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV) | 道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV) | 0.1~1億円程度    |    |
| 合 計  |   |      | —             | 68       | 34  |   |                               |              |    |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成29年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。