

国部整企画第84号平成28年10月18日

名古屋市長 河村 たかし 殿

> 国土交通省 中部地方整備局長 塚原 浩一

直轄事業の事業計画(名古屋市関連分)について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。 さて、当局所管直轄事業の平成28年度補正予算に関する事業計画のうち、名古屋市関連分 について別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当: (全 般) 企画部 企画課 企画第一係

(道 路) 道路部 道路計画課 計画第一係

平成28年度第2次補正予算 名古屋市における事業計画 総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	_	
道路関係	3, 147, 000	1, 019, 000
公園関係	_	
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)		
空港関係		
合計	3, 147, 000	1, 019, 000

⁽注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

改築事業

<u> </u>		1		1							1		1
箇所名等			全体事業費 (億円)			1	負担基本額(千	円)					
		事業規模				内	: ::::::::::::::::::::::::::::::::::::			計	地 方 負担額	H 2 8 補正事業内容	備考
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費	, pi	ı		
近畿自動車道伊勢線	名古屋環状2号線 (名古屋西~飛島)	L=12.2km	1,350	2,200,000	0		0	0 0	C	2,200,000	550,000	【名古屋西JCT〜飛島JCT(仮称)】 ・工事推進:春田1高架橋ほか下部エ	事業規模、全体事業費は愛知県区間を含む 名古屋西JCT~飛島JCT(仮称) L=12.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
	숌 計			2,200,000	0		D	0 0	C	2,200,000	550,000		

⁽注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

⁽注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

交通安全事業([種)

						Í	負担基本額(千円	3)	地方				
箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	内訳計								H28補正事業内容	備考
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道22号	愛知22号交差点改良等	_	-	27,000	0	(0	0	0	27,000	9,000		
	名古屋西部自転 車空間整備	-	_	27,000	0	(0	0	0	27,000		·工事	開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
	合 計		_	27,000	0	(0	0	0	27,000	9,000		

⁽注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

⁽注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

電線共同溝事業

箇所名等			全体事業費(億円)	負担基本額(千円)									
		事業規模			内	訳			計	地 方 負担額	H28補正事業内容	備考	
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費	_ AI			
国道19号	愛知19号電線共同溝			0	0	120,000	0	0	0	120,000	60,000		
	守山電線共同溝	L=1.8km	15	0	0	120,000	0	0	0	120,000		・移設補償	開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
	合 計			0	0	120,000	0	0	0	120,000	60,000		

⁽注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

⁽注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

共同溝事業

ノベドリ/舟 -							Í	負担基本額(千円])	地方				
	箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	内訳計								H28補正事業内容	備考
					工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道302号	愛知302-	号共同溝			800,000	0	0	0	0		0 800,000	400,000		
	Į Ņį	鳥海I共同溝	L=1.1km	49	150,000	0	0	0	0		0 150,000	D	・本体工事	開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
	<u>q</u>	鳥海Ⅱ共同溝	L=2.6km	97	350,000	0	0	0	0		0 350,000	0	・本体工事	開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
	QÉ	鳥海Ⅲ共同溝	L=1.5km	91	150,000	0	0	0	0		0 150,000	0	・本体工事	開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
	制	禄地共同溝	L=3.0km	185	150,000	0	0	0	0		0 150,000)	・本体工事	開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
	合	計			800,000	0	0	0	0	C	800,000	400,000		

⁽注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

⁽注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。