国部整企画第７号
平成28年4月26日

静岡県知事
川勝　平太　　殿

国土交通省 中部地方整備局長
茅野　牧夫

直轄事業の事業計画（静岡県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成２８年度事業計画のうち、静岡県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全　　般）企画部 企画課 企画第一係
（河　　川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道　　路）道路部 道路計画課 計画第一係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成２８年度当初　静岡県における事業計画　総括表

（単位：千円）

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	11,188,011	3,741,112
道路関係	14,896,000	4,849,333
公園関係	―	―
港湾関係 （港湾海岸事業を含む。）	3,426,600	1,526,120
空港関係	―	―
合計	29,510,611	10,116,565

（注）端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成２８年度当初　静岡県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額							地方負担額	平成28年度事業内容	備考
			内訳						計			
			工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費			
河川事業			1,943,155	879,110	236,000	65,325	0	0	12,230	3,135,820	1,070,338	
河川改修費			1,699,000	813,200	236,000	64,300	0	0	11,500	2,824,000	941,332	
一般河川改修事業			1,699,000	813,200	236,000	64,300	0	0	11,500	2,824,000	941,332	
狩野川	直轄管理区間　L=36.8km （狩野川　築堤・護岸他）	284	649,000	169,000	230,000	10,600	0	0	1,400	1,060,000	353,333	下河原地区：築堤護岸L=80m（平成30年度完成予定） 塚本地区：河川防災ステーション整備1式（平成29年度完成予定） 南江間地区：河道掘削V=14千m3（平成28年度完成予定） 大平地区：樋管改築N=1基（平成30年度完成予定） 黄瀬川地区：用地A=0.3ha　等	<事業展開> 狩野川水系 平成29年度　:約4億円 平成30年度　:約4億円 平成31年度　:約4億円 平成32年度　:約4億円 平成33年度　:約4億円
安倍川	直轄管理区間　L=31.6km （安倍川　築堤・護岸他）	230	380,000	259,600	3,000	22,100	0	0	300	665,000	221,666	安倍口地区：築堤L=250m（平成29年度完成予定） 下川原地区：河道掘削V=20千m3 門屋地区：侵食対策L=210m　等	<事業展開> 安倍川水系 平成29年度　:約6億円 平成30年度　:約6億円 平成31年度　:約6億円 平成32年度　:約6億円 平成33年度　:約6億円
大井川	直轄管理区間　L=24.8km （大井川　築堤・護岸他）	121	410,000	152,200	3,000	13,500	0	0	300	579,000	193,000	牛尾地区：河道掘削V=40千m3（平成29年度完成予定）　等	<事業展開> 大井川水系 平成29年度　:約5億円 平成30年度　:約4億円 平成31年度　:約3億円 平成32年度　:約4億円 平成33年度　:約3億円
菊川	直轄管理区間　L=36.8km （菊川　河道掘削他）	217	160,000	107,000	0	9,100	0	0	2,900	279,000	93,000	同所地区：築堤L=60m 新川地区：河道掘削V=22千m3 黒沢川地区：河道掘削V=1千m3　等	<事業展開> 菊川水系 平成29年度　:約7億円 平成30年度　:約7億円 平成31年度　:約7億円 平成32年度　:約7億円 平成33年度　:約7億円
天竜川下流	直轄管理区間　L=83.0km （天竜川下流　河道掘削他）	天竜川水系 686	100,000	125,400	0	9,000	0	0	6,600	241,000	80,333	河輪地区：河道掘削V=27千m3　等	<事業展開> 天竜川水系 平成29年度　:約10億円 平成30年度　:約10億円 平成31年度　:約10億円 平成32年度　:約10億円 平成33年度　:約10億円
河川工作物関連応急対策事業費			159,500	610	0	680	0	0	630	161,420	53,806		
大井川	直轄管理区間　L=24.8km 樋門・樋管等　2箇所	0.3	30,000	120	0	120	0	0	100	30,340	10,113	横岡第1樋管開閉機電動化　等	
菊川	直轄管理区間　L＝36.8km 排水機場等　5箇所	1.4	129,500	490	0	560	0	0	530	131,080	43,693	与惣川救急内水排水機場機側操作盤更新、万田第二排水樋管開閉装置電動化、堤第一樋管水位計遠隔監視化　等	
総合水系環境整備事業費			84,655	65,300	0	345	0	0	100	150,400	75,200		
狩野川水系	直轄管理区間　L＝36.8km （自然再生、水辺整備）	狩野川水系 17	84,655	65,300	0	345	0	0	100	150,400	75,200	柿田地区：河床掘削　一式、外来種の駆除　一式　等 塚本地区：高水敷整正　一式、坂路設置　一式　等	

平成２８年度当初　静岡県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目			全体事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額								地 方負担額	平成28年度事業内容	備考
					内訳							計			
					工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
ダム事業					750	385,500	0	10,502	0	0	0	396,752	119,025		
	河川総合開発事業費				750	385,500	0	10,502	0	0	0	396,752	119,025		
		天竜川天竜川ダム再編	排砂施設、貯水池掘削等	790＊	750	385,500	0	10,502	0	0	0	396,752	119,025	貯水池堆砂対策（置土等） 等	<事業展開>＊ 天竜川ダム再編 平成29年度：約8億円 平成30年度：約10億円 平成31年度：約15億円 平成32年度以降　約640億円
砂防事業					3,585,760	787,600	170,400	285,200	0	0	11,140	4,840,100	1,613,365		
	砂防事業費				2,188,110	557,600	130,400	253,200	0	0	10,790	3,140,100	1,046,699		
		安倍川水系	流域面積　A=146km2	248	357,910	101,600	42,000	36,200	0	0	1,290	539,000	179,666	大谷山腹工（平成33年度完成予定）、ウラの沢砂防堰堤（平成29年度完成予定）、杉の木沢砂防堰堤（平成29年度完成予定）、入島南沢砂防堰堤（平成32年度完成予定）、ビワミズ沢砂防堰堤（平成32年度完成予定）、有東木地区砂防堰堤工群（平成31年度完成予定）、安倍川管内砂防施設改築（平成32年度完成予定）、砂防設備設計、用地取得0.5ha 等	
		狩野川水系	流域面積　A=270km2	233	275,800	95,000	30,000	41,000	0	0	1,300	443,100	147,700	市山地区砂防堰堤工群（平成29年度完成予定）、佐野地区砂防堰堤工群（平成28年度完成予定）、鹿群山砂防堰堤（平成30年度完成予定）、上白岩砂防堰堤群（平成33年度完成予定）、本谷第３砂防堰堤改築（平成29年度完成予定）、砂防設備設計、用地取得2.4ha 等	
		富士山	流域面積　A=382km2	827	1,554,400	361,000	58,400	176,000	0	0	8,200	2,158,000	719,333	大沢川源頭部、鞍骨沢遊砂地工（平成30年度完成予定）、風祭上流堰堤工群（平成32年度完成予定）、春沢堰堤工群（平成31年度完成予定）、竹沢堰堤工群（平成29年度完成予定）、鞍骨沢第１支渓遊砂地工（平成32年度完成予定）、市兵衛沢第１支渓遊砂地工（平成33年度完成予定）、立堀沢遊砂地工（平成30年度完成予定）、凡夫川堰堤工群、大久保沢堰堤工群、千束第３堰堤工群、砂防設備設計、用地取得6.3ha 等	
	地すべり対策事業費				1,397,650	230,000	40,000	32,000	0	0	350	1,700,000	566,666		
		由比地区	地すべり防止区域面積　A=61ha	301	1,397,650	230,000	40,000	32,000	0	0	350	1,700,000	566,666	深礎工、用地取得0.5ha 等	
海岸事業					2,258,563	320,398	0	56,000	0	0	1,078	2,636,039	878,679		
	海岸保全施設整備事業費				2,258,563	320,398	0	56,000	0	0	1,078	2,636,039	878,679		
		富士海岸	直轄施行区域　L＝22,917m	1,112	1,616,903	192,000	0	40,700	0	0	1,078	1,850,681	616,893	吉原工区　土砂流出防止工L=100m、養浜工V=40千m3 蒲原工区　離岸堤L=150m、養浜工V=10千m3　 等	
		駿河海岸	直轄施行区域　L＝12,053m	554	641,660	128,398	0	15,300	0	0	0	785,358	261,786	焼津工区　離岸堤L=150m、養浜工V=15千m3、堤防改良L=100m 大井川工区　離岸堤L=150m 川尻工区　堤防改良L=100m　 等	
災害復旧事業					176,030	614	0	2,638	0	0	18	179,300	59,705		
	河川等災害復旧費（河川　27災）				16,871	59	0	252	0	0	10	17,192	5,724		
		安倍川	駿河区下川原地区　護岸L＝70m	0.9	16,871	59	0	252	0	0	10	17,192	5,724	駿河区下川原地区：護岸L=14m（平成28年度完成）	
	河川等災害復旧費（海岸　27災）				159,159	555	0	2,386	0	0	8	162,108	53,981		
		駿河海岸	大井川工区 消波堤L=90m、50m、50m	1.7	159,159	555	0	2,386	0	0	8	162,108	53,981	大井川工区 消波堤L=90m、50m、50m（平成28年度完成）	
					7,964,258	2,373,222	406,400	419,665	0	0	24,466	11,188,011	3,741,112		

（注）　「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成29年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
平成29年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。
全体事業費及び事業展開（平成29年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
＊全体事業費及び事業展開については現計画に基づいて記載しています。

平成28年度当初　静岡県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	H28年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道1号	笹原山中バイパス	L=4.3km	134	812,000	115,000	8,000	0	0	0	935,000	311,667	【三島市山中新田～三島市笹原新田】 ・調査推進：埋蔵文化財調査 調査設計（協議用資料作成） ・用地推進：笹原地区事業損失補償 ・工事推進：谷田地区ほか改良工 ２号橋ほか下部工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約84% 三島市山中新田～三島市笹原新田 L=2.7km（2/2） 平成30年度開通予定 <残事業費> H29以降:約15億円
国道1号	伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路	L=15.0km	2,520	0	50,000	0	0	0	0	50,000	15,000	【大場・函南IC～函南IC（仮称）】 ・調査推進：調査設計（協議用資料作成）	用地進捗率：約88% 事業進捗率：約92% 大場・函南IC～函南IC（仮称） L=1.9km（2/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	東駿河湾環状道路 （沼津岡宮～愛鷹）	L=2.6km	230	0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,667	【沼津岡宮IC～愛鷹IC（仮称）】 ・調査推進：測量、地質調査 道路予備設計 調査設計（協議用資料作成）	用地進捗率：0% 事業進捗率：約1% 沼津岡宮IC～愛鷹IC（仮称） L=2.6km（2/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	富士由比バイパス	L=21.4km	445	0	5,000	50,000	0	0	0	55,000	18,333	【富士市前田～富士市五貫島】 ・調査推進：調査設計（協議用資料作成） ・用地推進：川成島地区ほか公共施設管理者負担金	事業規模、全体事業費は、静岡市区間を含む 用地進捗率：約92% 事業進捗率：約45% 富士市前田～富士市五貫島 L=3.9km 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	藤枝バイパス	L=10.7km	300	0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,667	【藤枝市仮宿～島田市野田】 ・調査推進：測量、地質調査、 道路予備設計、 調査設計（協議用資料作成）	用地進捗率：0% 事業進捗率：0% 藤枝市仮宿～島田市野田 L=10.7km（4/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成28年度当初　静岡県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	H28年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道1号	島田金谷バイパス	L=10.4km	240	1,345,806	165,000	46,000	6,194	0	0	1,563,000	521,000	【島田市野田～掛川市佐夜鹿】 ・調査推進：測量、地質調査、道路詳細設計、橋梁詳細設計、調査設計（協議用資料作成） ・用地推進：島田地区用地買収 ・工事推進：島田地区改良工 新大井川橋下部工	用地進捗率：約35% 事業進捗率：約6% 島田市野田～掛川市佐夜鹿 L=10.4km（4/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道138号	須走道路	L=3.8km	157	706,000	80,000	1,060,000	0	0	0	1,846,000	615,333	【駿東郡小山町須走～御殿場市水土野】 ・調査推進：調査設計（協議用資料作成） ・用地推進：須走地区用地買収 須走地区移転補償 ・工事推進：須走地区ほか改良工 須走１号橋ほか下部工	用地進捗率：約97% 事業進捗率：約27% 駿東郡小山町須走～御殿場市水土野 L=2.7km（2/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道138号	御殿場バイパス（西区間）	L=4.3km	254	659,000	50,000	828,000	0	0	0	1,537,000	512,333	【御殿場市水土野～御殿場市ぐみ沢】 ・調査推進：調査設計（協議用資料作成） ・用地推進：仁杉地区ほか用地買収 仁杉地区ほか移転補償 ・工事推進：水土野地区ほか改良工 Ｇランプ橋ほか下部工	用地進捗率：約89% 事業進捗率：約22% 御殿場市水土野～御殿場市ぐみ沢 L=2.9km（2/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道139号	富士改良	L=1.6km	125	10,000	111,000	266,000	0	0	0	387,000	129,000	【（都）前田宮下線～（都）津田蓼原線】 ・調査推進：調査設計（協議用資料作成） ・用地推進：蓼原地区用地買収	用地進捗率：約82% 事業進捗率：約63% （都）前田宮下線～（都）津田蓼原線 L=0.8km（4/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成28年度当初　静岡県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	H28年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道246号	裾野バイパス	L=35.3km	520	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【駿東郡小山町生土～駿東郡小山町上野】 ・調査推進：調査設計（協議用資料作成）	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約76% 駿東郡小山町生土～駿東郡小山町上野 L=4.4km（4/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道414号	伊豆縦貫自動車道 天城北道路	L=6.7km	630	4,078,000	152,000	300,000	0	0	0	4,530,000	1,359,000	【大平IC～天城湯ヶ島IC（仮称）】 ・調査推進：水文調査 調査設計（協議用資料作成） ・用地推進：月ヶ瀬地区用地買収 月ヶ瀬地区移転補償 ・工事推進：佐野地区ほか改良工 狩野川高架橋ほか上部工 天城湯ヶ島ICランプ橋下部工 湯ヶ島第二ほかトンネル工	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約51% 大平IC～天城湯ヶ島IC（仮称） L=5.1km（2/4,2/2） 平成30年度開通予定 <残事業費> H29以降:約80億円
国道414号	伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（Ⅱ期）	L=6.8km	310	1,108,000	372,000	410,000	0	10,000	0	1,900,000	570,000	【河津IC（仮称）～下田北IC（仮称）】 ・調査推進：環境調査、水文調査 調査設計（協議用資料作成） ・用地推進：逆川地区ほか用地買収 逆川地区ほか移転補償 ・工事推進：小鍋地区ほか改良工 河津ICランプ橋ほか下部工	用地進捗率：約59% 事業進捗率：約20% 河津IC（仮称）～下田北IC（仮称） L=6.8km（2/2） 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道414号	伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（Ⅰ期）	L=5.7km	260	0	250,000	100,000	0	0	0	350,000	105,000	【下田北IC（仮称）～下田IC（仮称）】 ・調査推進：測量、環境調査、用地調査 調査設計（協議用資料作成） ・用地推進：箕作地区用地買収	用地進捗率：0% 事業進捗率：約12% 下田北IC（仮称）～下田IC（仮称） L=5.7km（2/2） 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合　　計				8,718,806	1,460,000	3,068,000	6,194	10,000	0	13,263,000	4,193,333		残事業費:約2,490億円

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、平成28年3月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、平成28年3月31日時点である。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初　静岡県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ｉ種）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	H28年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道1号	静岡1号交差点改良等	－	－	372,000	59,670	0	330	0	0	432,000	144,000		
	浜松西部地区事故対策	－	－	192,000	30,000	0	0	0	0	222,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	浜松東部地区事故対策	－	－	180,000	0	0	0	0	0	180,000		・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	沼津西部地区歩道空間改善	－	－	0	29,670	0	330	0	0	30,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道139号	静岡139号交差点改良等	－	－	179,000	67,000	0	0	0	0	246,000	82,000		
	中小泉交差点改良	－	－	17,000	13,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
	万野原新田交差点改良	－	－	24,000	21,000	0	0	0	0	45,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	富士宮道路中分設置	－	－	138,000	33,000	0	0	0	0	171,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道246号	静岡246号交差点改良等	－	－	171,840	110,000	0	3,160	0	0	285,000	95,000		
	御殿場長泉地区事故対策	－	－	171,840	35,000	0	3,160	0	0	210,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	小山上野地区視距改良	－	－	0	75,000	0	0	0	0	75,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合　　計			－	722,840	236,670	0	3,490	0	0	963,000	321,000		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初　静岡県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅱ種）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	H28年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道1号	ー	ー	ー	295,900	59,600	0	32,500	0	0	388,000	194,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器（情報提供板）、情報収集機器（ITV）、情報ハイウェイ（ネットワーク整備(2.4GB)）、簡易パーキング（道の駅「富士」「掛川」「潮見坂」）	
国道138号	ー	ー	ー	40,000	12,000	0	2,000	0	0	54,000	27,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器（ITV）	
国道139号	ー	ー	ー	49,600	17,400	0	33,000	0	0	100,000	50,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器（ITV）	
国道246号	ー	ー	ー	98,230	18,000	0	11,770	0	0	128,000	64,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器（ITV）	
合　　計			ー	483,730	107,000	0	79,270	0	0	670,000	335,000		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成28年度当初　清水港（港湾管理者：静岡県）における事業内容等　（港湾関係）

港湾事業費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額							地　方負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附　帯工事費	事　業車両費				
清水港	～興津地区岸壁改良事業～												
	興津地区		80										平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注２）が整った段階で確定予定
	岸壁（-10m）(改良)(耐震)	L=370m		<580,000> 858,848	72,422	0	15,895	0	2,835	<580,000> 950,000	<290,000> 475,000	地盤改良工　1式 岸壁改良工　1式	
	～外港地区防波堤(改良)整備事業～												
	外港地区		40										平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注２）が整った段階で確定予定
	防波堤（改良）	L=1,300m		(50,000) 90,262	7,759	0	1,680	0	299	(50,000) 100,000	(22,500) 45,000	被覆ブロック製作・据付　500個 上部工嵩上げ　5函	
	～予防保全事業～												
	富士見地区		38										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注２）が整った段階で確定予定
	岸壁(-14m)(改良)	L=290m		422,119	140,927	180,000	12,692	0	2,262	758,000	341,100	地盤改良工　1式 附帯施設　1式	
	日の出地区												
	岸壁(-12m)(改良)	L=480m		44,581	4,429	0	840	0	150	50,000	22,500	岸壁改良工　1式 付属工　1式	
計				<580,000> (50,000) 1,415,810	225,537	180,000	31,107	0	5,546	<580,000> (50,000) 1,858,000	<290,000> (22,500) 883,600		

<　　>書きは平成27年度国債の平成28年度支出分で内数
（　　）書きは平成28年度国債の平成28年度支出分で内数
（注１）　端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
（注２）「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成28年度当初　田子の浦港（港湾管理者：静岡県）における事業内容等　（港湾関係）

港湾事業費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額							地　方負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附　帯工事費	事　業車両費				
田子の浦港	～中央地区国際物流ターミナル整備事業(耐震改良)～												
	中央地区		175										平成29年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H29：約8億円
	航路泊地(-12m)	A=277,070m2		(50,000)						(50,000)	(22,500)	土取工　48,000m3	
				235,445	29,256	0	718	0	1,181	266,600	119,970		
計				(50,000)						(50,000)	(22,500)		
				235,445	29,256	0	718	0	1,181	266,600	119,970		

（　　）書きは平成28年度国債の平成28年度支出分で内数

（注１）端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注２）備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものでありません。
平成29年度以降の予算年割りについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成28年度当初　御前崎港（港湾管理者：静岡県）における事業内容等　（港湾関係）

港湾事業費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額 内訳 工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業車両費	計	地方負担額	事業内容	備考
御前崎港	～女岩地区防波堤整備事業～												
	女岩地区		438										平成30年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H29：約1億円 H30：約1億円
	防波堤(東)	L=1,200m		(50,000) 448,707	61,025	28,022	141,076	0	170	(50,000) 679,000	(22,500) 305,550	消波ブロック製作・据付 完成上部　5函 灯台製作・設置　1式	
	～女岩地区防波堤(改良)整備事業～												
	女岩地区		30										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注２）が整った段階で確定予定
	防波堤(東)(改良)	L=1,200m		27,690	3,936	0	8,364	0	10	40,000	18,000	被覆ブロック製作	
	防波堤(西)(改良)	L=870m		27,911	3,715	0	8,364	0	10	40,000	18,000	被覆ブロック製作	
計				(50,000) 504,308	68,676	28,022	157,804	0	190	(50,000) 759,000	(22,500) 341,550		

（　　）書きは平成28年度国債の平成28年度支出分で内数

（注１）端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注２）「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注３）備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものでありません。
平成29年度以降の予算年割りについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成28年度当初　下田港（港湾管理者：静岡県）における事業内容等　（港湾関係）

港湾事業費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額							地　方負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附　帯工事費	事　業車両費				
下田港	～防波堤整備事業～												
	下田地区		550										平成30年代前半完了予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注２）が整った段階で確定予定
	防波堤	L=900m		<318,000> 435,587	63,549	0	43,864	0	0	<318,000> 543,000	<106,000> 181,000	本体方塊製作　1個 本体方塊据付　2個	
計				<318,000> 435,587	63,549	0	43,864	0	0	<318,000> 543,000	<106,000> 181,000		

<　　>書きは平成27年度国債の平成28年度支出分で内数

（注１）　端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注２）「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。