国部整企画第７号
平成28年4月26日

三重県知事
鈴木　英敬　　殿

国土交通省 中部地方整備局長
茅野　牧夫

直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成２８年度事業計画のうち、三重県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全　　般）企画部 企画課 企画第一係
（河　　川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道　　路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公　　園）建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成２８年度当初　三重県における事業計画　総括表

（単位：千円）

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	4,903,008	1,652,978
道路関係	30,311,000	10,373,000
公園関係	219,203	74,559
港湾関係 （港湾海岸事業を含む。）	990,000	330,000
空港関係	―	―
合計	36,423,211	12,430,537

（注）端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成２８年度当初　三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額								地 方負担額	平成28年度事業内容	備考
			内訳							計			
			工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業			3,315,000	858,120	207,000	124,530	30,000	0	3,210	4,537,860 (6,236,160)	1,538,902		
河川改修費			3,180,000	805,800	207,000	124,400	30,000	0	2,600	4,349,800 (5,774,000)	1,449,932		
一般河川改修事業			3,180,000	805,800	207,000	124,400	30,000	0	2,600	4,349,800 (5,774,000)	1,449,932		
木曽川下流	直轄管理区間　L=39.5km （木曽川他　高潮堤防、築堤・護岸他）	木曽川　669 長良川1,174 揖斐川1,241	1,610,000	437,400	20,000	89,400	0	0	2,000	2,158,800 (3,583,000)	719,600	加路戸地区：水門改築N=1基（平成30年度完成予定） 脇江川地区：橋梁改築1式（平成28年度完成予定） 源緑地区：河川堤防液状化対策L=130m 白鶏地区：河川堤防液状化対策L=100m 城南地区：河川堤防液状化対策L=340m 背割堤（上）地区：河道掘削V=19千m3　　等	<事業展開> 木曽川水系木曽川 平成29年度　:約20億円 平成30年度　:約20億円 平成31年度　:約20億円 平成32年度　:約20億円 平成33年度　:約20億円 木曽川水系長良川 平成29年度　:約50億円 平成30年度　:約35億円 平成31年度　:約35億円 平成32年度　:約40億円 平成33年度　:約40億円 木曽川水系揖斐川 平成29年度　:約5億円 平成30年度　:約40億円 平成31年度　:約40億円 平成32年度　:約40億円 平成33年度　:約40億円
鈴鹿川	直轄管理区間　L=41.2km （鈴鹿川　高潮堤防他）	574	555,000	119,400	20,000	11,300	0	0	300	706,000	235,333	左岸高潮地区：築堤L=230m（平成28年度完成予定） 派川左岸高潮地区：築堤L=260m（平成30年度完成予定） 塩浜地区：河道掘削V=60千m3 北一色地区：用地A=0.4ha　　等	<事業展開> 鈴鹿川水系 平成29年度　:約4億円 平成30年度　:約4億円 平成31年度　:約20億円 平成32年度　:約20億円 平成33年度　:約20億円
雲出川	直轄管理区間　L=28.5km （雲出川　河道掘削、高潮堤防他）	300	470,000	136,400	140,000	10,300	30,000	0	300	787,000	262,333	古川左岸高潮地区：築堤L=320m（平成29年度完成予定） 中川地区：河道掘削20千m3、水路新設L=200m、補償１式 古川高峯地区：用地0.4ha　　等	<事業展開> 雲出川水系 平成29年度　:約15億円 平成30年度　:約20億円 平成31年度　:約20億円 平成32年度　:約20億円 平成33年度　:約20億円
櫛田川	直轄管理区間　L=24.4km （櫛田川　高潮堤防他）	147	125,000	52,100	7,000	4,900	0	0	0	189,000	63,000	高木地区：築堤L=80m、用地A=0.1ha（平成28年度完成予定） 清水地区：築堤護岸L=280m　　等	<事業展開> 櫛田川水系 平成29年度　:約5億円 平成30年度　:約5億円 平成31年度　:約5億円 平成32年度　:約5億円 平成33年度　:約4億円
宮川	直轄管理区間　L=22.6km （宮川　高潮堤防他）	147	420,000	60,500	20,000	8,500	0	0	0	509,000	169,666	中島地区：築堤L=100m（平成28年度完成予定） 西豊浜地区：築堤L=50m、用地A=0.4ha(平成30年度完成予定） 大湊地区：河川堤防液状化対策L=120m　　等	<事業展開> 宮川水系 平成29年度　:約7億円 平成30年度　:約7億円 平成31年度　:約7億円 平成32年度　:約7億円 平成33年度　:約7億円
河川工作物関連応急対策事業費			30,000	120	0	130	0	0	110	30,360	10,120		
鈴鹿川	直轄管理区間　L=41.2km 排水機場　１箇所	0.3	30,000	120	0	130	0	0	110	30,360	10,120	河原田排水機場除塵機更新	

平成２８年度当初　三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目			全体事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額								地 方負担額	平成28年度事業内容	備考
					内訳							計			
					工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
	総合水系環境整備事業費				105,000	52,200	0	0	0	0	500	157,700 (431,800)	78,850		
		木曽川水系	直轄管理区間　L＝250.9km （自然再生、水辺整備）	木曽川水系 120	0	40,000	0	0	0	0	300	40,300 (314,400)	20,150	木曽・揖斐川河口部地区：モニタリング調査　一式　等　（平成28年度完成予定）	
		櫛田川水系	直轄管理区間　L＝24.4km 櫛田川自然再生　1式	櫛田川水系 2.9	45,000	9,100	0	0	0	0	100	54,200	27,100	東黒部地区：掘削　一式　等　（平成32年度完成予定）	<事業展開> 櫛田川水系 平成29年度：約1億円未満 平成30年度：約1億円未満 平成31年度：約1億円未満 平成32年度：約1億円未満
		宮川水系	直轄管理区間　L＝22.6km 宮川水辺整備　1式	宮川水系 15	60,000	3,100	0	0	0	0	100	63,200	31,600	昼田地区：高水敷整正　一式　等	
ダム事業					38,753	32,374	157,702	292	0	0	67	229,188 (3,097,133)	68,756		
	多目的ダム建設事業費				38,753	32,374	157,702	292	0	0	67	229,188 (3,097,133)	68,756		
		木曽川新丸山ダム	新丸山ダム （H＝118m、L＝341m） 国道418号、 県道井尻八百津線付替他	2,000＊	38,753	32,374	157,702	292	0	0	67	229,188 (3,097,133)	68,756	転流工工事、付替道路工事　等	<事業展開>＊ 新丸山ダム 平成29年度以降：約1,250億円
砂防事業					76,872	42,840	6,432	8,808	0	0	1,008	135,960 (1,607,000)	45,320		
	砂防事業費				76,872	42,840	6,432	8,808	0	0	1,008	135,960 (1,607,000)	45,320		
		越美山系	流域面積　A=868km2	611	76,872	42,840	6,432	8,808	0	0	1,008	135,960 (1,607,000)	45,320	高地谷第1砂防堰堤（平成29年度完成予定）、大谷川第3砂防堰堤（平成29年度完成予定）、揖斐川流木対策（平成30年度完成予定）、百々之木谷第1砂防堰堤（平成29年度完成予定）、下谷第2砂防堰堤（平成30年度完成予定）、三倉大谷第1砂防堰堤（平成30年度完成予定）、ナンノ谷砂防堰堤1号改築（平成32年度完成予定）、ナンノ谷砂防堰堤2号改築（平成32年度完成予定）、村之谷第1砂防堰堤（平成31年度完成予定）、八草川第3砂防堰堤（平成31年度完成予定）、坂内砂防堰堤改築（平成31年度完成予定）、坂内白谷第1砂防堰堤（平成32年度完成予定）、砂防設備設計、用地取得3.6ha　等	
					3,430,625	933,334	371,134	133,630	30,000	0	4,285	4,903,008	1,652,978		

（注）　「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成29年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
平成29年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。
全体事業費及び事業展開（平成29年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
＊全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成28年度当初　三重県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	H28年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道1号	桑名東部拡幅	L=3.9km	490	2,363,000	288,704	0	11,296	0	0	2,663,000	887,667	【桑名市長島町叉木～桑名市北浜町】 ・調査推進：橋梁詳細設計 調査設計（協議用資料作成） ・工事推進：伊勢大橋下部工	用地進捗率：約61% 事業進捗率：約31% 桑名市長島町叉木～桑名市北浜町 L=3.9km（2/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	1,300	1,627,972	433,000	10,000	32,028	0	0	2,103,000	701,000	【（市）日永八郷線～国道477号バイパス】 ・調査推進：埋蔵文化財調査 橋梁詳細設計 調査設計（協議用資料作成） ・用地推進：曽井地区ほか用地買収 曽井地区移転補償 ・工事推進：坂部地区ほか改良工 海蔵川橋下部工 坂部トンネル工 【国道477号バイパス～四日市市采女】 ・調査推進：調査設計（協議用資料作成）	用地進捗率：約82% 事業進捗率：約63% (市)日永八郷線～四日市市采女 L=12.5km（2/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	関バイパス	L=2.5km	250	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷲山】 ・調査推進：調査設計（協議用資料作成）	用地進捗率：約96% 事業進捗率：約67% 亀山市太岡寺町～亀山市関町鷲山 L=2.5km（2/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	中勢道路	L=33.8km	1,900	2,911,394	495,000	796,000	20,606	0	0	4,223,000	1,407,667	【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 ・調査推進：環境調査、水文調査、 埋蔵文化財調査、 調査設計（協議用資料作成） ・用地推進：末広地区用地買収 末広地区移転補償 ・工事推進：安塚地区改良工 【鈴鹿市御薗町～津市河芸町三行】 ・調査推進：環境調査、水文調査、 ・用地推進：越知地区用地買収 三行地区ほか移転補償 ・工事推進：越知地区ほか改良工 田中川高架橋上部工 中ノ川ほか高架橋下部工	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約81% 【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 L=2.8km（2/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 【鈴鹿市御薗町～津市河芸町三行】 L＝2.9km（2/4） 平成30年度開通予定 ＜残事業費＞ H29以降：約100億円

平成28年度当初　三重県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	H28年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道42号	松阪多気バイパス	L=11.9km	480	1,222,274	50,000	56,000	1,726	40,000	0	1,370,000	456,667	【松阪市上川町】 ・調査推進：調査設計（協議用資料作成） ・用地推進：上川地区移転補償 ・工事推進：上川地区改良工 上川第２跨線橋上部工 上川地区舗装 【松阪市下蛸路町～松阪市八太町】 ・調査推進：調査設計（協議用資料作成） ・用地推進：八太地区移転補償 ・工事推進：下蛸路地区改良工 御前池橋上部工 【松阪市八太町～松阪市射和町】 ・調査推進：調査設計（協議用資料作成）	用地進捗率：100% 事業進捗率：約83% 松阪市上川町 L=0.8km(2/4) 平成28年度開通予定 松阪市下蛸路町～松阪市八太町 L=1.1km(2/4) 平成29年度開通予定 〈残事業費〉 H29以降:約2億円 松阪市八太町～松阪市射和町 L=1.4km（4/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	熊野尾鷲道路（Ⅱ期）	L=5.4km	260	3,597,765	600,000	10,000	12,235	0	0	4,220,000	1,406,667	【尾鷲北IC～尾鷲南IC】 ・調査推進：環境調査、水文調査 調査設計（協議用資料作成） ・用地推進：小原野地区移転補償 ・工事推進：新矢ノ川地区ほか改良工 小原野橋ほか上部工 小日向谷川橋ほか下部工 尾鷲第４ほかトンネル工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約33% 尾鷲北IC～尾鷲南IC L=5.4km（2/2） 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	熊野道路	L=6.7km	270	0	93,947	5,000	1,053	0	0	100,000	33,333	【熊野大泊IC～熊野IC(仮称)】 ・調査推進：環境調査、水文調査、 地質調査、用地調査 橋梁詳細設計、 調査設計（協議用資料作成） ・用地推進：大泊地区用地買収	用地進捗率：　0% 事業進捗率:約　1% 熊野大泊IC～熊野IC(仮称) L=6.7km（2/2） 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成28年度当初　三重県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	H28年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道475号	東海環状自動車道（養老～北勢）	L=18.0km	1,500	5,000	25,592	205,000	5,408	0	0	241,000	80,333	【養老IC（仮称）～北勢IC（仮称）】 ・調査推進：環境調査、水文調査 埋蔵文化財調査 調査設計（協議用資料作成） ・用地推進：下平地区ほか用地買収	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、岐阜県区間を含む 用地進捗率：約68% 事業進捗率：約6% 養老IC（仮称）～北勢IC（仮称） L=18.0km（2/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道475号	東海環状自動車道（北勢～四日市）	L=14.4km	1,300	11,888,955	261,473	50,000	18,572	0	0	12,219,000	4,073,000	【北勢IC（仮称）～大安IC（仮称）】 ・調査推進：地質調査、橋梁詳細設計 調査設計（協議用資料作成） ・工事推進：治田地区ほか下部工 【大安IC（仮称）～東員IC】 ・調査推進：調査設計（協議用資料作成） ・用地推進：長深地区ほか移転補償 ・工事推進：金井地区ほか下部工 長深地区ほか上部工 【東員IC～新四日市JCT】 ・工事推進：北山地区改良工	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約53% 東員IC～新四日市JCT L=1.7km（4/4） 平成28年度開通予定 大安IC（仮称）～東員IC L=6.1km（2/4） 平成30年度開通予定 <残事業費> H29以降:約90億円 北勢IC（仮称）～大安IC（仮称） L=6.6km（2/4） 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合　　計				23,616,360	2,257,716	1,132,000	102,924	40,000	0	27,149,000	9,049,667		残事業費:約2,670億円

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、平成28年3月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、平成28年3月31日時点である。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初　三重県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（防災等対策）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	H28年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道23号	三重23号北部･中部環境対策	L=60.0km	―	90,000	10,000	0	0	0	0	100,000	33,333	【桑名郡木曽岬町大字川先 ～松阪市小津町】 ・調査推進：遮音壁設計 ・工事推進：北部地区遮音壁工	桑名郡木曽岬町大字川先～松阪市小津町 L=60.0km 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合　　計				90,000	10,000	0	0	0	0	100,000	33,333		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初　三重県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ｉ種）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	H28年度事業内容	備考
				内　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道1号	三重1号交差点改良等	－	－	6,000	37,000	248,000	0	0	0	291,000	97,000		
	桑名地区事故対策	－	－	0	21,000	0	0	0	0	21,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	富士町交差点改良	－	－	6,000	6,000	18,000	0	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
	日永地区歩道整備	－	－	0	10,000	230,000	0	0	0	240,000		・調査設計 ・用地買収	平成28年度完成予定
国道23号	三重23号交差点改良等	－	－	141,000	42,000	0	0	0	0	183,000	61,000		
	中勢津地区事故対策	－	－	81,000	18,000	0	0	0	0	99,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	津市内自転車通行空間整備	－	－	60,000	24,000	0	0	0	0	84,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道25号	三重25号交差点改良等	－	－	369,000	148,000	20,000	0	0	0	537,000	179,000		
	上野地区IC改良	－	－	54,000	48,000	0	0	0	0	102,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	加太中在家地区登坂車線設置	－	－	189,000	51,000	0	0	0	0	240,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
	久我地区IC改良	－	－	52,000	20,000	15,000	0	0	0	87,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	板屋IC改良	－	－	74,000	29,000	5,000	0	0	0	108,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道42号	三重42号交差点改良等	－	－	343,000	77,000	15,000	0	0	0	435,000	145,000		
	新田交差点改良	－	－	20,000	10,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
	栃原神瀬歩道整備	－	－	172,000	25,000	10,000	0	0	0	207,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	滝原中村歩道整備	－	－	90,000	0	0	0	0	0	90,000		・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	阿曽藤ヶ野歩道整備	－	－	61,000	0	5,000	0	0	0	66,000		・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	船津歩道整備	－	－	0	18,000	0	0	0	0	18,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	新志原橋歩道整備	－	－	0	24,000	0	0	0	0	24,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合　計			－	859,000	304,000	283,000	0	0	0	1,446,000	482,000		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初　三重県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅱ種）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	H28年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道1号	―	―	―	179,000	16,000	0	15,000	0	0	210,000	105,000	防護柵、区画線、情報収集機器（ITV）、簡易パーキング（道の駅「関宿」）	
国道23号	―	―	―	108,000	12,000	0	0	0	0	120,000	60,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器（凍結計）	
国道25号	―	―	―	301,000	63,000	0	60,000	0	0	424,000	212,000	防護柵、区画線、道路標識、情報収集機器（ITV）	
国道42号	―	―	―	208,000	68,000	0	114,000	0	0	390,000	195,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器（情報提供板）、情報収集機器（ITV）、簡易パーキング（道の駅「海山」「紀宝町ウミガメ公園」）	
国道258号	―	―	―	43,000	9,000	0	0	0	0	52,000	26,000	区画線、防護柵	
合　　計			―	839,000	168,000	0	189,000	0	0	1,196,000	598,000		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成28年度当初　三重県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	H28年度事業内容	備考
				内　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道1号	三重1号電線共同溝			29,440	40,560	0	0	0	0	70,000	35,000		
	富士電線共同溝	L=0.6km	3	29,440	10,560	0	0	0	0	40,000		・本体工事 ・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	四日市海蔵電線共同溝	L=1.3km	12	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	四日市日永電線共同溝	L=2.3km	20	0	20,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	三重23号電線共同溝			265,000	35,000	50,000	0	0	0	350,000	175,000		
	伊勢北電線共同溝	L=5.0km	20	265,000	5,000	50,000	0	0	0	320,000		・本体工事 ・調査設計 ・移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	伊勢南電線共同溝	L=1.4km	7	0	30,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				294,440	75,560	50,000	0	0	0	420,000	210,000		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（様式1）

平成28年度当初　三重県における事業計画（公園関係）

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費（億円）	工事費関係						控除額	負担基本額	地方負担額	平成２８年度事業内容	備考
			工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業車両費					
国営木曽三川公園	計画面積：6,087ha 供用面積：288ha	822	81,459	46,909	90,060	9	0	767	219,203	0	219,203	74,559	【用地】 ・「桑名七里の渡し公園」用地取得　A=0.1ha ・「桑名七里の渡し公園」物件補償　1式 等	【完成予定年度】 平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境（注4）が整った段階で確定予定
計		822	81,459	46,909	90,060	9	0	767	219,203	0	219,203	74,559		

（注1）　地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

（注2）　地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

（注3）　完成（部分完成）予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

（注4）　事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
－	－	－	－

平成28年度当初　津松阪港海岸（海岸管理者：三重県）における事業内容等　（海岸関係）

海岸事業費

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額							地　方負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附　帯工事費	事　業車両費				
津松阪港海岸	～津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	津地区		135										平成35年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H29d：約15億円 H30d：約15億円 H31d：約15億円 H32d：約12億円 H33d：約11億円 H34d：約10億円 H35d：約1億円
	堤防(改良)	L=5,547m		(810,000) 892,395	95,087	600	1,918	0	0	(810,000) 990,000	(270,000) 330,000	本体工　282m	
計				(810,000) 892,395	95,087	600	1,918	0	0	(810,000) 990,000	(270,000) 330,000		

（　　）書きは平成28年度国債の平成28年度支出分で内数

（注１）端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注２）備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものでありません。
平成29年度以降の予算年割りについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。