

国部整企画第7号
平成28年4月26日

愛知県知事
大村 秀章 殿

国土交通省 中部地方整備局長
茅野 牧夫



直轄事業の事業計画（愛知県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成28年度事業計画のうち、愛知県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成２８年度当初 愛知県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	11,880,962	3,769,459
道路関係	28,267,000	8,958,582
公園関係	361,605	102,291
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	841,000	378,450
空港関係	—	—
合計	41,350,567	13,208,782

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成28年度当初 愛知県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成28年度事業内容	備考	
			内訳							計				
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			3,469,000	930,130	470,000	156,660	180,000	0	25,930	5,231,720 (12,730,220)	1,770,137			
河川改修費			3,118,000	762,300	70,000	128,600	180,000	0	23,700	4,282,600 (11,476,000)	1,427,531			
	一般河川改修事業		3,048,000	741,400	0	128,600	180,000	0	23,600	4,121,600 (11,315,000)	1,373,865			
	豊川	直轄管理区間 L=39.1km (豊川 築堤、漏水対策他)	339	210,000	128,400	0	7,600	0	0	6,000	352,000	117,333	牛川地区：築堤護岸L=200m(平成28年度完成予定) 等	<事業展開> 豊川水系 平成29年度 約7億円 平成30年度 約7億円 平成31年度 約7億円 平成32年度 約7億円 平成33年度 約15億円
	矢作川	直轄管理区間 L=43.6km (矢作川 築堤・護岸、河道掘削他)	381	770,000	156,000	0	10,100	0	0	11,900	948,000	316,000	志貴野地区：築堤護岸L=200m 白浜地区：河道掘削V=40千m3(平成29年度完成予定) 小川地区：築堤護岸L=500m 合歡木地区：築堤護岸L=500m 等	<事業展開> 矢作川水系 平成29年度 約10億円 平成30年度 約10億円 平成31年度 約10億円 平成32年度 約10億円 平成33年度 約10億円
	庄内川	直轄管理区間 L=52.2km (庄内川 高潮堤防、河道掘削他)	庄内川水系 1,554 *	1,565,000	258,500	0	72,500	0	0	2,500	1,898,500 (2,309,000)	632,833	打出地区：河道掘削V=100千m3(平成29年度完成予定) 等	<事業展開> * 庄内川水系 平成29年度 約20億円 平成30年度 約20億円 平成31年度 約20億円 平成32年度 約25億円 平成33年度 約25億円
	木曽川下流	直轄管理区間 L=15.5km (木曽川他 築堤・護岸他)	木曽川 669 長良川1,174 揖斐川1,241	296,000	127,800	0	26,100	180,000	0	600	630,500 (3,583,000)	210,166	前々須地区：水門改築N=1基(平成30年度完成予定) 福原地区：河道掘削V=12千m3 森川地区：堤外水路1式 等	<事業展開> 木曽川水系木曽川 平成29年度 約20億円 平成30年度 約20億円 平成31年度 約20億円 平成32年度 約20億円 平成33年度 約20億円 木曽川水系長良川 平成29年度 約50億円 平成30年度 約35億円 平成31年度 約35億円 平成32年度 約40億円 平成33年度 約40億円 木曽川水系揖斐川 平成29年度 約5億円 平成30年度 約40億円 平成31年度 約40億円 平成32年度 約40億円 平成33年度 約40億円
	木曽川上流	直轄管理区間 L=235.5km (木曽川他 築堤・護岸他)	木曽川 669 長良川1,174 揖斐川1,241	207,000	70,700	0	12,300	0	0	2,600	292,600 (4,123,000)	97,533	拾野地区：高水敷整備L=150m 等	<事業展開> 木曽川水系木曽川 平成29年度 約20億円 平成30年度 約20億円 平成31年度 約20億円 平成32年度 約20億円 平成33年度 約20億円 木曽川水系長良川 平成29年度 約50億円 平成30年度 約35億円 平成31年度 約35億円 平成32年度 約40億円 平成33年度 約40億円 木曽川水系揖斐川 平成29年度 約5億円 平成30年度 約40億円 平成31年度 約40億円 平成32年度 約40億円 平成33年度 約40億円
特定構造物改築事業			70,000	20,900	70,000	0	0	0	100	161,000	53,666			
	庄内川	JR新幹線庄内川橋梁他2橋架替	684	70,000	20,900	70,000	0	0	0	100	161,000	53,666	枇杷島地区：築堤L=40m、補償1式 等	

平成28年度当初 愛知県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目		全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成28年度事業内容	備考
				内訳							計			
				工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川都市基盤整備事業費				200,000	102,200	400,000	27,800	0	0	1,000	731,000	243,666		
	庄内川	直轄管理区間 L=52.2km (庄内川 高瀬堤防、河道掘削他)	庄内川水系 1,554 *	200,000	102,200	400,000	27,800	0	0	1,000	731,000	243,666	山田地区：築堤L=270m、用地A=0.18ha、補償1式(平成29年度完成予定) 等	<事業展開> * 庄内川水系 平成29年度：約20億円 平成30年度：約20億円 平成31年度：約20億円 平成32年度：約25億円 平成33年度：約25億円
	河川工作物関連応急対策事業費			60,000	230	0	260	0	0	230	60,720	20,240		
	庄内川	直轄管理区間 L=52.2km 樋門・樋管 1箇所	0.6	60,000	230	0	260	0	0	230	60,720	20,240	守山排水樋管遠隔操作化	
	総合水系環境整備事業費			91,000	65,400	0	0	0	0	1,000	157,400 (462,500)	78,700		
	豊川水系	直轄管理区間 L=39.1km 豊川自然再生 1式	豊川水系 39	20,000	24,600	0	0	0	0	400	45,000	22,500	豊川下流部地区：ヨシ原再生 1式 等 (平成30年度完成予定)	<事業展開> 豊川水系 平成29年度：約4億円 平成30年度：約4億円
	矢作川水系	直轄管理区間 L=43.6km (自然再生、水辺整備)	矢作川水系 26	16,000	17,800	0	0	0	0	200	34,000	17,000	矢作川河口部地区：ヨシ原再生 1式 等 (平成32年度完成予定)	<事業展開> 矢作川水系 平成29年度：約1億円 平成30年度：約1億円 平成31年度：約1億円 平成32年度：約1億円
	庄内川水系	直轄管理区間 L=69.5km (自然再生、水辺整備)	庄内川水系 20	0	8,000	0	0	0	0	0	8,000 (69,100)	4,000	矢田川地区、志段味地区、庄内川河口部地区、西枇杷島地区：モニタリング調査 1式 (平成29年度完成予定)	
	木曽川水系	直轄管理区間 L=250.9km (自然再生、水辺整備)	木曽川水系 120	55,000	15,000	0	0	0	0	400	70,400 (314,400)	35,200	上之輪新田地区：ヨシ原根土盛土 1式 等 (平成28年度完成予定)	
	ダム事業			1,054,830	1,752,004	3,668,755	28,833	0	0	8,320	6,512,742 (7,503,825)	1,953,822		
多目的ダム建設事業費			944,770	1,379,284	3,668,755	26,237	0	0	1,832	6,020,878 (7,011,961)	1,806,263			
木曽川新丸山ダム		新丸山ダム (H=118m、L=341m) 国道418号、 県道井尻八百津線付替他	2,000 * *	356,109	297,490	1,449,159	2,681	0	0	611	2,106,050 (3,097,133)	631,815	転流工工事、付替道路工事 等	<事業展開> ** 新丸山ダム 平成29年度以降：約1,250億円
豊川設楽ダム		設楽ダム (H=129m、L=380m) 国道257号付替他	2,070 * *	588,661	1,081,794	2,219,596	23,556	0	0	1,221	3,914,828	1,174,448	転流工工事、用地補償、付替道路工事 等	<事業展開> ** 設楽ダム 平成29年度以降：約1,450億円
堰堤改良費				110,060	372,720	0	2,596	0	0	6,488	491,864	147,559		
矢作川水系矢作ダム		排砂設備、堆砂掘削	310	110,060	372,720	0	2,596	0	0	6,488	491,864	147,559	置き土実験(平成31年度完成予定) 等 恒久排砂対策検討、排砂影響調査(平成31年度完成予定) 等	

平成28年度当初 愛知県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地 方 負担額	平成28年度事業内容	備考
			内訳								計			
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
砂防事業			51,600	58,500	6,900	19,200	0	0	300	136,500 (455,000)	45,500			
砂防事業費			51,600	58,500	6,900	19,200	0	0	300	136,500 (455,000)	45,500			
庄内川水系	流域面積 A=150km2	273	51,600	58,500	6,900	19,200	0	0	300	136,500 (455,000)	45,500	鍛冶ヶ入川第5砂防堰堤(平成28年度完成予定)、大畑第1砂防堰堤(平成28年度完成予定)、市之倉流域里山砂防(平成30年度完成予定)、平園第6砂防堰堤(平成30年度完成予定)、日向川砂防堰堤(平成30年度完成予定)、妻木管内砂防施設改築(平成30年度完成予定)、深田洞砂防堰堤(平成33年度完成予定)、殿ヶ洞砂防堰堤工群(平成33年度完成予定)、小木洞砂防堰堤(平成33年度完成予定)、砂防設備設計、用地取得12.7ha 等		
			4,575,430	2,740,634	4,145,655	204,693	180,000	0	34,550	11,880,962	3,769,459			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成29年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
平成29年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
全体事業費及び事業展開(平成29年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
* :一般河川改修の全体事業費及び平成29年度以降の予算年割は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
* * 全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成28年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H 2 8 年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
近畿自動車道伊勢線	名古屋環状2号線 (名古屋西～飛島)	L=12.2km	1,350	8,732,148	292,920	280,000	5,932	0	0	9,311,000	2,327,750	【名古屋西JCT～飛島JCT（仮称）】 ・調査推進：水文調査、調査設計（協議用資料作成） ・用地推進：飛島地区移転補償 ・工事推進：梅之郷北3 高架橋ほか上部工 梅之郷北2 高架橋ほか下部工	事業規模、全体事業費は名古屋市区間を含む 名古屋西JCT～飛島JCT(仮称) L=12.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	豊橋東バイパス	L=9.2km	489	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【豊橋東IC～細谷IC】 ・調査推進：調査設計（協議用資料作成）	用地進捗率：100% 事業進捗率：約91%
国道23号	豊橋バイパス	L=17.6km	1,662	0	100,000	0	0	0	0	100,000	33,333	【野依IC～大崎IC、前芝IC～豊川為当IC】 ・調査推進：道路詳細設計、橋梁詳細設計 調査設計（協議資料作成）	用地進捗率：100% 事業進捗率：約85%
国道23号	蒲郡バイパス	L=15.0km	1,141	1,926,997	283,000	1,566,000	6,003	0	0	3,782,000	1,260,667	【豊川為当IC～蒲郡IC】 ・調査推進：環境調査、橋梁詳細設計、 調査設計（協議用資料作成） ・用地推進：金野地区ほか用地買収 ・工事推進：清田地区ほか改良工 五井地区ほかトンネル工	用地進捗率：91% 事業進捗率：約47% 豊川為当IC～蒲郡IC L=9.1km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道23号	岡崎バイパス	L=14.6km	1,040	171,000	150,000	0	3,000	0	0	324,000	108,000	【西尾東IC～藤井IC】 ・調査推進：調査設計（協議資料作成） ・工事推進：西尾地区ほか側道整備	用地進捗率：100% 事業進捗率：約80% 西尾東IC～藤井IC L=4.0km(4/4) 平成28年2月26日開通 幸田芦谷IC～西尾東IC L=9.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成28年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H 2 8 年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道247号	西知多道路(東海ジャンク ション)	L=2.0km	285	0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,667	【東海ジャンクション】 ・調査推進：測量、道路設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 東海ジャンクション L=2.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道41号	名濃バイパス	L=7.0km	95	760,576	38,850	0	574	0	0	800,000	266,667	【小牧市村中～犬山市五郎丸】 ・調査推進：調査設計（協議用資料作成） ・工事推進：小牧地区ほか改良工	事業進捗率:約6% 小牧市村中～犬山市五郎丸 L=7.0km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道153号	豊田西バイパス	L=13.3km	316	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【名古屋市天白区天白町～豊田市西新町】 ・調査推進：調査設計（協議用資料作成）	用地進捗率:100% 事業進捗率:約85%
国道153号	豊田北バイパス	L=5.7km	342	1,528,345	213,000	1,380,000	4,655	0	0	3,126,000	1,042,000	【豊田市逢妻町～豊田市扶桑町】 ・調査推進：環境調査、埋蔵文化財調査、 道路詳細設計、 調査設計（協議用資料作成） ・用地推進：平戸橋二区東部地区ほか用地買収 扶桑地区ほか移転補償 ・工事推進：扶桑地区改良工 矢作川橋下部工 矢作川橋上部工	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約37% 豊田市逢妻町～豊田市扶桑町 L=5.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道155号	豊田南バイパス	L=12.9km	791	294,205	98,000	1,104,000	3,795	0	0	1,500,000	500,000	【豊田市東新町～豊田市逢妻町】 ・調査推進：環境調査、道路詳細設計、 調査設計（協議用資料作成） ・用地推進：宮口上地区ほか用地買収 本地新田地区ほか移転補償 ・工事推進：東新地区改良工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約76% 豊田市東新町～豊田市逢妻町 L=3.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定

平成28年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H 2 8 年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道302号	名古屋環状2号線	L=58.6km	5,586	2,464,562	78,840	0	1,598	0	0	2,545,000	848,333	【海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野】 ・ 調査推進：調査設計（協議用資料作成） ・ 工事推進：飛島地区ほか改良工 下川橋上部工 飛島大橋右岸取付橋ほか下部工 飛島大橋床版工 【春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山】 ・ 工事推進：勝川地区遮音壁設置工 【あま市基目寺～清須市一場】 ・ 調査推進：橋梁詳細設計 ・ 工事推進：清須地区遮音壁設置工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、名古屋市区間を含む 用地進捗率：100% 事業進捗率：約94% 海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野 L=4.2km(4/4) 春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山 L=5.0km(4/4) あま市基目寺～清須市一場 L=5.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道474号	三遠南信自動車道 (佐久間道路・三遠道路)	L=27.9km	1,594	2,245,813	436,000	42,000	10,187	0	0	2,734,000	911,333	【佐久間IC（仮称）～東栄IC（仮称）】 ・ 調査推進：環境調査、水文調査、 構造物等設計、 調査設計（協議用資料作成） ・ 用地推進：東栄地区用地買収 ・ 工事推進：東栄地区改良工 東栄3号橋ほか下部工 佐久間第1トンネル工 【東栄IC（仮称）～鳳来峡IC】 ・ 調査推進：測量、環境測量、水文調査、 地質調査、道路詳細設計、 橋梁詳細設計、構造物等設計、 調査設計（協議用資料作成） ・ 用地推進：東栄地区ほか用地買収 東栄地区移転補償 ・ 工事推進：新城地区ほか改良工 三遠5号橋上部工 東栄1号橋ほか下部工 三遠3号トンネル工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、浜松市区間を含む 用地進捗率：約97% 事業進捗率：約72% 佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称) L=6.9km(2/2) 平成30年度開通予定 <残事業費> H29以降：約70億円 東栄IC(仮称)～鳳来峡IC L=7.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				18,123,646	1,760,610	4,372,000	35,744	0	0	24,292,000	7,321,416	残事業費：約2,400億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 愛知県における事業計画（道路関係〔直轄〕）
改築事業（防災対策等）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	愛知1号震災橋架替 (日光大橋架替)	L=0.8km	94	938,454	89,850	1,000	696	0	0	1,030,000	343,333	【海部郡蟹江町】 ・調査推進：調査設計（協議用資料作成） ・用地推進：蟹江地区移転補償 ・工事推進：蟹江地区改良工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約80% 海部郡蟹江町 L=0.8km (2/4) 平成27年12月19日開通
国道153号	伊勢神改良	L=2.4km	80	279,849	48,200	1,300	651	0	0	330,000	110,000	【豊田市明川町～豊田市小田木町】 ・調査推進：水文調査 調査設計（協議用資料作成） ・用地推進：明川町地区ほか移転補償 ・工事推進：連谷町地区ほか改良工 （仮称）新郡界橋下部工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約11% 豊田市明川町～豊田市小田木町 L=2.4km (2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道302号	愛知302号環境対策	L=58.6km	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町】 ・調査推進：遮音壁設計、 調査設計（協議用資料作成）	事業規模は名古屋市区間を含む 名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町 L=58.6km 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				1,218,303	148,050	2,300	1,347	0	0	1,370,000	456,666		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注) 備考欄の用地進捗率は、平成28年3月31日時点である。
(注) 備考欄の事業進捗率は、平成28年3月31日時点である。
(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H28年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
国道1号	愛知1号交差点改良等	—	—	49,000	46,000	18,000	4,000	0	0	117,000	39,000		
	┌ 三ノ輪地区交差点改良	—	—	6,000	0	0	0	0	0	6,000		・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	└ 尾崎地区交差点改良	—	—	0	0	18,000	0	0	0	18,000		・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	┌ 三河地区事故対策	—	—	15,000	30,000	0	3,000	0	0	48,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	└ 弥富地区事故対策	—	—	28,000	16,000	0	1,000	0	0	45,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道153号	愛知153号交差点改良等	—	—	99,000	25,000	63,000	2,000	0	0	189,000	63,000		
	┌ 平戸橋西交差点改良	—	—	3,000	5,000	19,000	0	0	0	27,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	┌ 日進東郷地区事故対策	—	—	36,000	10,000	0	2,000	0	0	48,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	└ 力石歩道整備	—	—	60,000	10,000	44,000	0	0	0	114,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道155号	愛知155号交差点改良等	—	—	5,000	25,000	215,000	1,000	0	0	246,000	82,000		
	┌ 山口地区歩道整備	—	—	5,000	25,000	215,000	1,000	0	0	246,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道302号	愛知302号交差点改良等	—	—	170,000	10,000	0	0	0	0	180,000	60,000		
	┌ 西市場地区交差点改良	—	—	90,000	0	0	0	0	0	90,000		・工事	平成28年度完成予定
	└ 東海インター交差点改良	—	—	80,000	10,000	0	0	0	0	90,000		・工事	平成28年度完成予定
合 計			—	323,000	106,000	296,000	7,000	0	0	732,000	244,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	107,000	53,000	0	4,000	0	0	164,000	82,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道19号	—	—	—	54,000	28,000	0	4,000	0	0	86,000	43,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道22号	—	—	—	31,000	14,000	0	3,000	0	0	48,000	24,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道23号	—	—	—	338,000	86,000	255,000	15,000	0	0	694,000	347,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、簡易パーキング(豊橋市)	
国道41号	—	—	—	24,000	16,000	0	4,000	0	0	44,000	22,000	防護柵、区画線、視線誘導標	
国道153号	—	—	—	90,000	22,000	0	4,000	0	0	116,000	58,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、簡易パーキング(道の駅「どんぐりの里いなぶ」)、情報収集器機(ITV)	
国道155号	—	—	—	64,000	26,000	0	2,000	0	0	92,000	46,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道302号	—	—	—	40,000	17,000	0	1,000	0	0	58,000	29,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
合 計			—	748,000	262,000	255,000	37,000	0	0	1,302,000	651,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成28年度当初 愛知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	愛知1号電線共同溝			511,384	58,616	1,000	0	0	0	571,000	285,500		
	{ 瓦町電線共同溝	L=2.6km	20	511,384	58,616	1,000	0	0	0	571,000		・本体工事 ・調査設計 ・移設補償	開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
計				511,384	58,616	1,000	0	0	0	571,000	285,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(様式1)

平成28年度当初 愛知県における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地 方 負担額	平成28年度事業内容	備考
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国営木曽三川公園	計画面積： 6,087ha 供用面積： 288ha	822	134,377	77,382	148,566	14	0	1,265	361,605	0	361,605	102,291	【工事】 ・「フラワーパーク江南」 園路広場整備 1式 ・「東海広場」 運動施設整備 1式 等 【完成予定年度】 平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4) が整った段階で確定予定	
計		822	134,377	77,382	148,566	14	0	1,265	361,605	0	361,605	102,291		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳				単位：千円	
事業種別・箇所		収入等の内容		収入等の額	
—		—		—	

平成28年度当初 三河港（港湾管理者：愛知県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾事業費 (単位：千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
三河港	～神野地区国際物流ターミナル整備事業～												
	神野地区		236										平成29年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H29：約15億円
	防波堤(北)	L=792m		4, 117	44, 650	0	1, 233	0	0	50, 000	22, 500	調査	
	～ふ頭再編改良事業～												
	神野地区		50										平成29年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H29：約27億円
	岸壁(－12m)	L=260m		<400, 000>					<400, 000>	<180, 000>	本体工30m、上部工90m、付属工1式		
				504, 929	138, 787	0	16, 284	0	0	660, 000	297, 000		
	泊地(－12m)	A=11, 000m2									調査		
			9, 269	19, 990	0	741	0	0	30, 000	13, 500			
	計				<400, 000>						<400, 000>	<180, 000>	
				518, 315	203, 427	0	18, 258	0	0	740, 000	333, 000		

< >書きは平成27年度国債の平成28年度支出分で内数
(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。
平成29年度以降の予算年割りにについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成28年度当初 衣浦港（港湾管理者：愛知県）における事業内容等（港湾関係）

港湾事業費 （単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
衣浦港	～武豊北ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業～												
	外港地区		152										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注２）が 整った段階で確定予定
	航路（-12m）	A=176,500m2		41,079	17,946	0	975	0	0	60,000	27,000	調査	
	～外港地区防波堤(改良)整備事業～												
	外港地区		4										平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注２）が 整った段階で確定予定
	西防波堤(改良)	300m		28,414	2,084	0	502	0	0	31,000	13,950	被覆石工100m	
	～予防保全事業～												
	中央ふ頭西地区		5										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注２）が 整った段階で確定予定
	岸壁（-12m）（改良）	240m		1,038	8,800	0	162	0	0	10,000	4,500	実施設計	
計				70,531	28,830	0	1,639	0	0	101,000	45,450		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。