



国部整企画第 139 号  
平成 28 年 2 月 24 日

静岡県知事  
川勝 平太 殿

国土交通省 中部地方整備局長  
茅野 牧夫



直轄事業の事業計画（静岡県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局の平成 28 年度政府予算案における事業計画〔予定〕のうち、静岡県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係  
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成28年度 静岡県における事業計画(H28.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初(百万円)		H27年度事業内容	H28年度事業内容	H28年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			3,557,300	1,194,582				
河川改修費			3,394,000	1,131,332				
一般河川改修事業			3,394,000	1,131,332				
狩野川	直轄管理区間 L=36.8km (狩野川 築堤・護岸他)	284	1,290,000	430,000	下河原地区 築堤L=180m 塚本地区 河川防災ステーション整備1式 湯川地区 築堤L=80m 南江間地区 河道掘削V=36千m3、用地A=1.0ha 等	下河原地区 築堤(平成30年度完成予定) 塚本地区 河川防災ステーション整備(平成29年度完成予定) 南江間地区 河道掘削(平成28年度完成予定) 等	1.8~13	
安倍川	直轄管理区間 L=31.6km (安倍川 築堤・護岸他)	230	802,000	267,333	安倍口地区 低水護岸L=400m 山崎地区 築堤L=310m 門屋地区 低水護岸L=200m 等	安倍口地区 築堤(平成29年度完成予定) 門屋地区 低水護岸(平成32年度以降完成予定) 等	0.1~8.6	
大井川	直轄管理区間 L=24.8km (大井川 築堤・護岸他)	121	679,000	226,333	牛尾地区 河道掘削V=60千m3 等	牛尾地区 河道掘削(平成29年度完成予定) 等	2.1~6.8	
菊川	直轄管理区間 L=36.8km (菊川 河道掘削他)	217	332,000	110,666	同所地区 築堤L=160m 新川地区 河道掘削V=7千m3 黒沢川地区 河道掘削V=1千m3 整備計画検討 等	同所地区 築堤(平成32年度以降完成予定) 新川地区 河道掘削(平成32年度以降完成予定) 黒沢川地区 河道掘削(平成32年度以降完成予定) 等	~3.4	
天竜川下流	直轄管理区間 L=83.0km (天竜川下流 河道掘削他)	天竜川水系 686	291,000	97,000	河輪地区 河道掘削V=27千m3 等	河輪地区 河道掘削(平成32年度以降完成予定) 等	~3.0	
河川工作物関連応急対策事業費			110,400	36,800				
大井川	直轄管理区間 L=24.8km 樋門・樋管改善等	0.3	-	-		横岡第1樋管開閉機電動化(平成28年度完成予定) 等	~0.3	
菊川	直轄管理区間 L=36.8km 樋門・樋管改善等	1.4	110,400	36,800	江川救急内水排水機場機側操作盤更新	与惣川救急内水排水機場機側操作盤更新(平成28年度完成予定)、 万田第二排水樋管開閉装置電動化(平成28年度完成予定)、 堤第一樋管水位計遠隔監視化(平成28年度完成予定) 等	~1.4	
総合水系環境整備事業費			52,900	26,450				
狩野川水系	直轄管理区間 L=36.8km (水辺整備、自然再生)	17	52,900	26,450	柿田地区:河床掘削、外来種の駆除 等	柿田地区:河床掘削、外来種の駆除(平成32年度以降完成予定)等 塚本地区:高水敷整正、親水護岸(平成32年度以降完成予定)等	~1.6	
ダム事業			317,816	95,344				
河川総合開発事業費			317,816	95,344				
天竜川天竜川ダム再編	排砂施設、貯水池掘削等	790 **	317,816	95,344	貯水池堆砂対策(置土)等	貯水池堆砂対策(置土)等	4	平成32年度以降完成予定 **

平成28年度 静岡県における事業計画(H28.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初(百万円)		H27年度事業内容	H28年度事業内容	H28年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
砂防事業			4,802,000	1,600,665				
砂防事業費			3,141,000	1,046,999				
安倍川水系	流域面積 A=146km <sup>2</sup>	248	531,000	177,000	大谷山腹工、ウラの沢土石流対策、杉の木沢土石流対策、入島南沢土石流対策、ピワミズ沢土石流対策、有東木地区砂防堰堤工群、安倍川管内砂防施設改築、砂防設備設計、用地取得0.7ha等	大谷山腹工(平成32年度以降完成予定)、ウラの沢土石流対策(平成29年度完成予定)、杉の木沢土石流対策(平成29年度完成予定)、入島南沢土石流対策(平成28年度完成予定)、ピワミズ沢土石流対策(平成28年度完成予定)、有東木地区砂防堰堤工群(平成31年度完成予定)、安倍川管内砂防施設改築(平成28年度完成予定)等	0.3~5.9	
狩野川水系	流域面積 A=270km <sup>2</sup>	233	416,000	138,666	入の洞砂防堰堤、市山地区砂防堰堤工群、佐野地区砂防堰堤工群、長野第2砂防堰堤改築、鹿群山砂防堰堤、上白岩砂防堰堤群、砂防設備設計、用地取得2.5ha等	市山地区砂防堰堤工群(平成29年度完成予定)、佐野地区砂防堰堤工群(平成28年度完成予定)、鹿群山砂防堰堤(平成30年度完成予定)、上白岩砂防堰堤群(平成32年度以降完成予定)等	0.1~4.6	
富士山	流域面積 A=382km <sup>2</sup>	827	2,194,000	731,333	大沢川源頭部、鞍骨沢遊砂地工、風祭上流堰堤工群、春沢堰堤工群、竹沢堰堤工群、鞍骨沢第1支沢遊砂地工、市兵衛沢第1支沢遊砂地工、立堀沢遊砂地工、凡夫川堰堤工群、大久保沢堰堤工群、砂防設備設計、用地取得8.4ha等	大沢川源頭部(平成32年度以降完成予定)、鞍骨沢遊砂地工(平成30年度完成予定)、風祭上流堰堤工群(平成32年度以降完成予定)、春沢堰堤工群(平成31年度完成予定)、竹沢堰堤工群(平成29年度完成予定)、鞍骨沢第1支沢遊砂地工(平成32年度以降完成予定)、市兵衛沢第1支沢遊砂地工(平成32年度以降完成予定)、立堀沢遊砂地工(平成30年度完成予定)、凡夫川堰堤工群(平成32年度以降完成予定)、大久保沢堰堤工群(平成32年度以降完成予定)等	6.9~25	
地すべり対策事業費			1,661,000	553,666				
由比地区	地すべり防止区域面積 A=61ha	301	1,661,000	553,666	排水トンネル工、深礎工、用地取得0.7ha等	深礎工等	9.2~19	
海岸事業			2,629,419	876,472				
海岸保全施設整備事業費			2,629,419	876,472				
富士海岸	直轄施行区域 L=22,917m	1,112	1,850,681	616,893	吉原工区 養浜工 40千m <sup>3</sup> 、土砂流出防止工 100m 蒲原工区 離岸堤 2基 等	吉原工区 土砂流出防止工(平成32年度以降完成予定) 蒲原工区 離岸堤(平成32年度以降完成予定) 等	3.5~20	
駿河海岸	直轄施行区域 L=12,053m	554	778,738	259,579	焼津工区 離岸堤 1基 等	焼津工区 離岸堤(平成32年度以降完成予定) 大井川工区 離岸堤(平成32年度以降完成予定) 等	3.1~8.6	
災害復旧事業			121,423	40,433				
河川等災害復旧費(河川 27災)			42,992	14,316				
安倍川	駿河区下川原地区 護岸L=70m	0.9	42,992	14,316	駿河区下川原地区:護岸L=35m	駿河区下川原地区:護岸L=14m(平成28年度完成予定)	0.2億円程度	
河川等災害復旧費(海岸 26災)			78,431	26,117				
富士海岸	蒲原工区 消波堤 L=100m、120m、100m、 110m 離岸堤 L=25m、100m	5.3	78,431	26,117	蒲原工区 消波堤 L=15m、18m、15m、16m 離岸堤 L=3m、15m	-	-	
合計			11,427,958	3,807,496				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

\*全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、見直しを行います。)

\*\*全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。

平成28年度 静岡県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道1号	笹原山中バイパス	L=4.3km	134	1,431	477	<b>【三島市山中新田】</b> ・舗装工 ・トンネル設備工 ・調査設計(協議用資料作成) <b>【三島市山中新田～三島市笹原新田】</b> ・改良工 ・橋梁下部工 ・事業損失補償 ・埋蔵文化財調査 ・調査設計(協議用資料作成)	<b>【三島市山中新田～三島市笹原新田】</b> ・改良工 ・橋梁下部工 ・事業損失補償 ・埋蔵文化財調査 ・調査設計(協議用資料作成)	開通必要額 8～9億円程度	三島市山中新田 L=1.6km(2/2) 平成28年3月12日開通予定 H27完了 三島市山中新田～三島市笹原新田 L=2.7km(2/2) 平成30年度開通予定
国道1号	伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路	L=15.0km	2,520	50	15	<b>【大場・函南IC～函南IC(仮称)】</b> ・調査設計(協議用資料作成)	<b>【大場・函南IC～函南IC(仮称)】</b> ・<調査設計(協議用資料作成)>	ー～1億円程度	大場・函南IC～函南IC(仮称) L=1.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	東駿河湾環状道路 (沼津岡宮～愛鷹)	L=2.6km	230	50	17	<b>【沼津岡宮IC～愛鷹IC(仮称)】</b> ・測量調査 ・地質調査 ・道路予備設計	<b>【沼津岡宮IC～愛鷹IC(仮称)】</b> ・<測量調査> ・<地質調査> ・<道路予備設計> ・<橋梁予備設計> ・<調査設計(協議用資料作成)>	ー～1億円程度	沼津岡宮IC～愛鷹IC(仮称) L=2.6km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	富士由比バイパス	L=21.4km	445	55	18	<b>【富士市前田～富士市五貫島】</b> ・公共施設管理者負担金 ・調査設計(協議用資料作成)	<b>【富士市前田～富士市五貫島】</b> ・公共施設管理者負担金 ・調査設計(協議用資料作成)	0.5～1億円程度	事業規模、全体事業費は、静岡市区間を含む 富士市前田～富士市五貫島 L=3.9km 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	島田金谷バイパス	L=10.4km	240	576	192	<b>【島田市野田～掛川市佐夜鹿】</b> ・橋梁下部工 ・改良工 ・用地買収 ・地質調査 ・測量調査 ・道路詳細設計 ・橋梁詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	<b>【島田市野田～掛川市佐夜鹿】</b> ・橋梁下部工 ・用地買収 ・調査設計(協議用資料作成) ・<改良工> ・<地質調査> ・<測量調査> ・<道路詳細設計> ・<橋梁詳細設計>	10～16億円	島田市野田～掛川市佐夜鹿 L=10.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成28年度 静岡県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道1号	袋井バイパス	L=5.1km	140	460	153	【袋井市国本～袋井市堀越】 ・改良工 ・舗装工 ・調査設計(協議用資料作成)	—	—	袋井市国本～袋井市堀越 L=2.5km(4/4) 平成27年9月11日開通済  H27完了
国道138号	須走道路	L=3.8km	157	1,268	423	【駿東郡小山町須走～御殿場市水士野】 ・改良工 ・用地買収 ・移転補償 ・橋梁詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	【駿東郡小山町須走～御殿場市水士野】 ・橋梁下部工 ・用地買収 ・調査設計(協議用資料作成) ・<改良工> ・<移転補償>	8～18億円程度	駿東郡小山町須走～御殿場市水士野 L=2.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道138号	御殿場バイパス(西 区間)	L=4.3km	254	1,297	432	【御殿場市水士野～御殿場市ぐみ沢】 ・改良工 ・橋梁下部工 ・用地買収 ・移転補償 ・調査設計(協議用資料作成)	【御殿場市水士野～御殿場市ぐみ沢】 ・橋梁下部工 ・用地買収 ・調査設計(協議用資料作成) ・<改良工> ・<移転補償>	11～15億円程度	御殿場市水士野～御殿場市ぐみ沢 L=2.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道139号	富士改良	L=1.6km	125	684	228	【(都)津田蓼原線～(県)富士由比線】 ・改良工 ・橋梁上部工 ・舗装工 ・移転補償 ・調査設計(協議用資料作成) 【(都)前田宮下線～(都)津田蓼原線】 ・用地買収 ・調査設計(協議用資料作成)	【(都)前田宮下線～(都)津田蓼原線】 ・用地買収 ・調査設計(協議用資料作成)	0.8～4億円程度	(都)津田蓼原線～(県)富士由比線 L=0.7km(4/4) 平成28年3月21日開通予定  (都)前田宮下線～(都)津田蓼原線 L=0.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道246号	裾野バイパス	L=35.3km	520	10	3	【駿東郡小山町生土～駿東郡小山町上野】 ・調査設計(協議用資料作成)	【駿東郡小山町生土～駿東郡小山町上野】 ・<調査設計(協議用資料作成)>	—～1億円程度	駿東郡小山町生土～駿東郡小山町上野 L=4.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成28年度 静岡県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道414号	伊豆縦貫自動車道 天城北道路	L=6.7km	630	3,527	1,058	【大平IC～天城湯ヶ島IC(仮称)】 ・改良工 ・橋梁上部工 ・橋梁下部工 ・トンネル工 ・用地買収 ・移転補償 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成)	【大平IC～天城湯ヶ島IC(仮称)】 ・改良工 ・橋梁上部工 ・橋梁下部工 ・トンネル工 ・用地買収 ・移転補償 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成)	開通必要額 40～45億円程度	大平IC～天城湯ヶ島IC(仮称) L=5.1km(2/4.2/2) 平成30年度開通予定
国道414号	伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅱ期)	L=6.8km	310	2,700	810	【河津IC(仮称)～下田北IC(仮称)】 ・改良工 ・橋梁下部工 ・橋梁上部工 ・用地買収 ・移転補償 ・用地調査 ・環境調査 ・水文調査 ・地質調査 ・道路詳細設計 ・橋梁詳細設計 ・トンネル詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	【河津IC(仮称)～下田北IC(仮称)】 ・改良工 ・環境調査 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成) ・<橋梁下部工> ・<用地買収> ・<移転補償>	4～19億円程度	河津IC(仮称)～下田北IC(仮称) L=6.8km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道414号	伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅰ期)	L=5.7km	260	350	105	【下田北IC(仮称)～下田IC(仮称)】 ・道路予備設計 ・橋梁予備設計 ・トンネル予備設計 ・用地調査 ・用地測量 ・幅杭設置 ・地質調査 ・調査設計(協議用資料作成)	【下田北IC(仮称)～下田IC(仮称)】 ・<用地調査> ・<用地測量> ・<用地買収> ・<環境調査> ・<調査設計(協議用資料作成)>	～4億円程度	下田北IC(仮称)～下田IC(仮称) L=5.7km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				12,458	3,932				残事業費:約2,197億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H28年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成28年度 静岡県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
国道1号	静岡1号交差点改良等	-	-	333	111			8~10億円程度	
	┌ 梅橋地区交差点改良	-	-	183		・調査設計 ・工事	-		平成27年度完成予定
	└ 同心橋東交差点改良	-	-	150		・工事	-		平成27年度完成予定
国道138号	静岡138号交差点改良等	-	-	90	30				
┌ 鮎沢交差点改良	-	-	90		・調査設計 ・工事	-	平成27年度完成予定		
国道139号	静岡139号交差点改良等	-	-	135	45				
	┌ 中小泉交差点改良	-	-	60		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定	
└ 富士宮道路中分設置	-	-	75		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。		
国道246号	静岡246号交差点改良等	-	-	60	20				
	┌ 杉名沢南交差点改良	-	-	60		・調査設計 ・工事	-	平成27年度完成予定	
合 計			-	618	206				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成28年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成28年度 静岡県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
国道1号	—	—	—	406	203	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング(道の駅「掛川」「潮見坂」)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、情報ハイウェイ(ネットワーク整備(2.4GB))、簡易パーキング(道の駅「富士」「掛川」「潮見坂」)	6~7億円程度	
国道138号	—	—	—	64	32	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「すばしり」)	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)		
国道139号	—	—	—	112	56	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)		
国道246号	—	—	—	142	71	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「ふじおやま」)	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)		
合 計			—	724	362				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成28年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

# 平成28年度 静岡県における事業計画(H28年2月)(港湾関係)

## 【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成27年度当初 (百万円)		平成27年度 事業内容	平成28年度予定 事業内容(注)	平成28年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
清水港	清水港外港地区防波堤(改良)整備事業	40				防波堤(改良)	- ~ 1億円程度	H30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
清水港	清水港興津地区岸壁改良事業	80	50	25	岸壁(-10m)(改良)(耐震)	岸壁(-10m)(改良)(耐震)	5 ~ 10億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
清水港	清水港予防保全事業	38	630	288	岸壁(-14m)(改良)、岸壁(-9m)(改良)	岸壁(-14m)(改良)、岸壁(-12m)(改良)	- ~ 9億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
田子の浦港	田子の浦港中央地区国際物流ターミナル整備事業(耐震改良)	175	449	202	航路泊地(-12m)	航路泊地(-12m)	- ~ 8億円程度	H29年度完成予定
御前崎港	御前崎港女岩地区防波堤(改良)整備事業	30				防波堤(西)(改良)、防波堤(東)(改良)	- ~ 1億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
御前崎港	御前崎港女岩地区防波堤整備事業	438	107	48	防波堤(東)	防波堤(東)	- ~ 8億円程度	H30年度完成予定
下田港	下田港防波堤整備事業	550	540	180	防波堤	防波堤	3 ~ 8億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)H28年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。