



国部整企画第 139 号

平成 28 年 2 月 24 日

名古屋市長

河村 たかし 殿

国土交通省 中部地方整備局長

茅野 牧夫



直轄事業の事業計画（名古屋市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局の平成 28 年度政府予算案における事業計画〔予定〕のうち、名古屋市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成28年度 名古屋市内における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
近畿自動車道伊勢線	名古屋環状2号線 (名古屋西～飛島)	L=12.2km	1,350	13,583	3,396	【名古屋西JCT～飛島JCT(仮称)】 ・橋梁上部工 ・橋梁下部工 ・移転補償 ・水文調査 ・橋梁詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	【名古屋西JCT～飛島JCT(仮称)】 ・橋梁上部工 ・橋梁下部工 ・事業損失補償 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成) ・<橋梁詳細設計>	76～139億円程度	事業規模、全体事業費は愛知県区間を含む  名古屋西JCT～飛島JCT(仮称) L=12.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道302号	名古屋環状2号線	L=58.6km	5,586	3,788	1,263	【海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野】 ・改良工 ・橋梁上部工 ・橋梁下部工 ・橋梁床版工 ・遮音壁設置工 ・事業損失補償 ・調査設計(協議用資料作成)  【春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山】 ・改良工 ・調査設計(協議用資料作成)	【海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野】 ・橋梁床版工 ・遮音壁設置工 ・事業損失補償 ・調査設計(協議用資料作成) ・<改良工>  【春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山】 ・改良工 ・調査設計(協議用資料作成)	33～38億円程度	事業規模、全体事業費は、愛知県区間を含む  海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野 L=4.2km(4/4)  春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山 L=5.0km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				17,371	4,658				残事業費:約225億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H28年度予定事業内容のうち<書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成28年度 名古屋市における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	愛知1号震災橋架替 (熱田伝馬橋架替)	L=0.8km	30	769	256	【名古屋市瑞穂区桃園町～名古屋市熱田区神宮】 ・仮橋工 ・移転補償 ・調査設計(協議資料作成)	【名古屋市瑞穂区桃園町～名古屋市熱田区神宮】 ・仮橋工 ・調査設計(協議資料作成)	17～19億程度	名古屋市瑞穂区桃園町～名古屋市熱田区神宮 L=0.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	愛知1号西部環境対策	L=2.1km	—	360	120	【名古屋市中川区下之一色町内】 ・改良工 ・舗装工 ・用地買収 ・移転補償 ・事業損失補償 ・調査設計(協議用資料作成)	—		名古屋市中川区下之一色町内 L=0.5km(4/4) H27完了
国道23号	愛知23号環境対策	L=29.2km	—	1,582	527	【名古屋市緑区～名古屋市港区】 ・環境施設帯工 ・用地買収 ・移転補償 ・用地調査 ・環境施設帯設計 ・調査設計(協議用資料作成)	【名古屋市緑区～名古屋市港区】 ・用地買収 ・調査設計(協議用資料作成) ・<環境施設帯工> ・<移転補償> ・<用地調査> ・<環境施設帯設計>		事業規模は、愛知県区間を含む 名古屋市緑区～名古屋市港区 L=16.3km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道302号	愛知302号環境対策	L=58.6km	—	10	3	【名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町】 ・遮音壁設計 ・調査設計(協議用資料作成)	【名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町】 ・<遮音壁設計> ・<調査設計(協議用資料作成)>		事業規模は、愛知県区間を含む 名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町 L=58.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				2,721	907				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H28年度予定事業内容のうち<書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成28年度 名古屋市における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道1号	愛知1号交差点改良等	-	-	147	49			
	平部横断歩道橋設置	-	-	57		・工事	-	平成27年度完成予定
	中汐田交差点改良	-	-	90		・調査設計 ・工事	・工事	平成28年度完成予定
国道19号	愛知19号交差点改良等	-	-	219	73			
	伏見地区交差点改良	-	-	33		・調査設計 ・工事	-	平成27年度完成予定
	名古屋東部自転車空間整備	-	-	21		・調査設計	・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	大曽根4丁目交差点改良	-	-	165		・調査設計 ・工事	-	平成27年度完成予定
国道22号	愛知22号交差点改良等	-	-	48	16			
	名古屋西部自転車空間整備	-	-	48		・調査設計	・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道302号	愛知302号交差点改良等	-	-	300	100			
	猪高台交差点改良	-	-	120		・調査設計 ・工事	-	平成27年度完成予定
	名古屋南インター交差点改良	-	-	180		・調査設計 ・工事	・工事	平成28年度完成予定
合計		-		714	238			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成28年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成28年度 名古屋市における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道1号	-	-	110	55	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	4~5億円程度	
国道19号	-	-	58	29	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)、情報収集機器(凍結計)		
国道22号	-	-	50	25	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道23号	-	-	82	41	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(凍結計)		
国道41号	-	-	40	20	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道153号	-	-	24	12	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道302号	-	-	72	36	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
合 計		-	436	218				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成28年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成28年度 名古屋市における事業計画(H28年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号	愛知1号電線共同溝			145	73		4~5億円程度	平成27年度完成予定
	{ 一色(I)電線共同溝	L=2.6km	10	145		本体工事・調査設計		
国道19号	愛知19号電線共同溝			135	68		4~5億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 守山電線共同溝	L=1.8km	11	135		本体工事、調査設計		
合 計				280	140			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成28年度 名古屋市における事業計画(H28年2月) (道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号	愛知1号共同溝			20	10			
	有松共同溝	L=2.0km	69	20	調査設計	調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道302号	愛知302号共同溝			2,122	1,061			
	鳴海Ⅰ共同溝	L=1.1km	49	651	本体工事、調査設計	本体工事、調査設計	3~6億円程度	平成29年度完成予定
	鳴海Ⅱ共同溝	L=2.6km	97	1,467	本体工事、調査設計	本体工事、調査設計		平成29年度完成予定
	鳴海Ⅲ共同溝	L=1.5km	91	4	調査設計	本体工事、調査設計		平成29年度完成予定
	緑地共同溝	L=3.0km	185	—		本体工事、調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				2,142	1,071			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。