

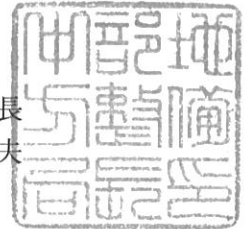


国部整企画第 139 号

平成 28 年 2 月 24 日

三重県知事
鈴木 英敬 殿

国土交通省 中部地方整備局長
茅野 牧夫



直轄事業の事業計画（三重県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の平成 28 年度政府予算案における事業計画〔予定〕のうち、三重県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成28年度 三重県における事業計画(H28.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初(百万円)		H27年度事業内容	H28年度事業内容	H28年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			12,379.590	4,178.645				
河川改修費			4,324.100	1,441.366				
一般河川改修事業			4,324.100	1,441.366				
木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km (木曾川他 高潮堤防・築堤・護岸 他)	木曾川 669 長良川1,174 揖斐川1,241	1,583.100	527.700	源緑地区 河川防災ステーション整備1式 加路戸地区 水門改築N=1基 背割堤(上)地区 河道掘削V=66千m3、沈砂池 整備1式 沓江川地区 橋梁改築1式 等	加路戸地区 水門改築(平成30年度完成予定) 背割堤(上)地区 河道掘削(平成32年度以降完成予定) 沓江川地区 築堤護岸(平成28年度完成予定) 木曾川下流部 河川堤防液状化対策(平成32年度以降完成予定) 等	11~52	
鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km (鈴鹿川 高潮堤防他)	574	782.000	260.666	左岸高潮地区 築堤L=300m、樋管改築N=1基 平野地区 築堤L=200m 南五味塚地区 築堤L=80m 整備計画検討 等	左岸高潮地区 築堤(平成28年度完成予定) 等	1.7~8.4	
雲出川	直轄管理区間 L=28.5km (雲出川 河道掘削、高潮堤防他)	300	984.000	328.000	古川左岸高潮地区 築堤L=60m 中川地区 樋管改築N=1基、用地補償1式 右岸高潮地区 築堤L=200m 等	古川左岸高潮地区 築堤(平成29年度完成予定) 中川地区 河道掘削(平成32年度以降完成予定) 等	3.3~9.9	
櫛田川	直轄管理区間 L=24.4km (櫛田川 高潮堤防他)	147	270.000	90.000	高木地区 築堤L=280m 等	高木地区 築堤(平成28年度完成予定) 等	0.09~2.7	
宮川	直轄管理区間 L=22.6km (宮川 高潮堤防他)	147	705.000	235.000	中島地区 築堤L=120m、用地補償1式 御園地区 築堤L=400m 西豊浜地区 築堤L=550m 整備計画検討 等	中島地区 築堤(平成28年度完成予定) 西豊浜地区 築堤(平成30年度完成予定) 等	3.2~7.1	
防災対策推進河川改修費			7,725.640	2,575.213				
木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km	木曾川 669 長良川1,174 揖斐川1,241	7,625.640	2,541.880	源緑地区 河川堤防液状化対策L=150m 松蔭地区 河川堤防液状化対策L=910m 白鷺地区 河川堤防液状化対策L=560m 城南地区 河川堤防液状化対策L=630m 等	-	-	
宮川	直轄管理区間 L=22.6km	147	100.000	33.333	徳田地区 河川堤防液状化対策L=60m 等	-	-	
河川工作物関連応急対策事業費			17.150	5.716				
鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km 樋門・樋管改善等	0.3	-	-		河原田排水機場除塵機更新(平成28年度完成予定)	~0.3	
櫛田川	直轄管理区間 L=24.4km 樋門・樋管改善等	-	17.150	5.716	庄第1排水ひ管制御盤更新 等	-	-	
総合水系環境整備事業費			312.700	156.350				
木曾川水系	直轄管理区間 L=250.9km (水辺整備、自然再生)	120	235.700	117.850	上之輪新田地区:モニタリング調査 等 木曾・揖斐川河口部地区:水制工 等	木曾・揖斐川河口部地区:モニタリング調査(平成28年度完成予定) 等	0.01 ~ 0.5	
櫛田川水系	直轄管理区間 L=24.4km (自然再生)	2.9	9.800	4.900	東黒部地区:モニタリング調査 等	東黒部地区:掘削(平成32年度以降完成予定)等	~0.6	
宮川水系	直轄管理区間 L=22.6km (水辺整備)	15	67.200	33.600	屋田地区:親水護岸 等	屋田地区:高水敷整正(平成32年度以降完成予定)等	~0.7	

平成28年度 三重県における事業計画(H28.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初(百万円)		H27年度事業内容	H28年度事業内容	H28年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
ダム事業			147.558	44.267				
多目的ダム建設事業費			147.558	44.267				
木曾川新丸山ダム	新丸山ダム (H=118m、L=341m) 国道418号、 県道井尻八百津線付替他	2,000 **	147.558	44.267	工事用道路工事、付替道路工事 等	転流工工事、付替道路工事 等	2.3	平成41年度完成予定**
砂防事業			132.960	44.320				
砂防事業費			132.960	44.320				
越美山系	流域面積 A=868km2	611	132.960	44.320	高地谷第1砂防堰堤、大谷川第3砂防堰堤、揖斐川流木対策、大蔵谷第1砂防堰堤、八草川山腹工、百々之木谷第1砂防堰堤、下谷第2砂防堰堤、地谷第2砂防堰堤、三倉大谷第1砂防堰堤、ナンノ谷砂防堰堤1号改築、ナンノ谷砂防堰堤2号改築、村之谷第1砂防堰堤、八草川第3砂防堰堤、坂内砂防堰堤改築、坂内白谷第1砂防堰堤、砂防設備設計、用地取得7.1ha 等	高地谷第1砂防堰堤(平成29年度完成予定)、大谷川第3砂防堰堤(平成29年度完成予定)、揖斐川流木対策(平成30年度完成予定)、百々之木谷第1砂防堰堤(平成29年度完成予定)、下谷第2砂防堰堤(平成28年度完成予定)、三倉大谷第1砂防堰堤(平成30年度完成予定)、ナンノ谷砂防堰堤1号改築(平成32年度以降完成予定)、ナンノ谷砂防堰堤2号改築(平成32年度以降完成予定)、村之谷第1砂防堰堤(平成31年度完成予定)、八草川第3砂防堰堤(平成31年度完成予定)、坂内砂防堰堤改築(平成31年度完成予定)、坂内白谷第1砂防堰堤(平成32年度以降完成予定) 等	0.3~1.5	
災害復旧事業			180.414	60.077				
河川等災害復旧費(河川 26災)			180.414	60.077				
鈴鹿川	小野町地先 L=174m 関町木崎地先 L=119m 関町木崎地先 L=102m 関町木崎地先 L=52m	3	146.763	48.872	小野町地先護岸 L=87m 関町木崎地先護岸 L=60m 関町木崎地先護岸 L=51m 関町木崎地先護岸 L=26m	—	—	
波瀬川	一志町八太地先 L=36m 一志町井関地先 L=67m	0.7	33.651	11.205	一志町八太地先護岸 L=18m 一志町井関地先護岸 L=34m	—	—	
合 計			12,840.522	4,327.309				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、見直しを行います。)

**全体事業費・工期については、現基本計画に基づいて記載しています。

平成28年度 三重県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
近畿自動車道紀勢線	尾鷲北～紀伊長島	L=21.2km	1,100	270	68	<ul style="list-style-type: none"> 【尾鷲北IC～海山IC】 ・改良工 ・舗装工 【海山IC～紀伊長島IC】 ・舗装工 ・事業損失補償 ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成) 	—	—	H27完了
国道1号	桑名東部拡幅	L=3.9km	490	3,096	1,032	<ul style="list-style-type: none"> 【桑名市長島町叉木～桑名市北浜町】 ・橋梁下部工 ・用地買収 ・調査設計(協議用資料作成) ・橋梁上部工 	<ul style="list-style-type: none"> 【桑名市長島町叉木～桑名市北浜町】 ・橋梁下部工 ・調査設計(協議用資料作成) ・<橋梁詳細設計> 	2～27億円程度	桑名市長島町叉木～桑名市北浜町 L=3.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	1,300	1,192	397	<ul style="list-style-type: none"> 【(市)日永八郷線～国道477号バイパス】 ・トンネル工 ・調査設計(協議用資料作成) ・平成27年度 トンネル工事着手 ・トンネル工 ・用地買収 ・調査設計(協議用資料作成) 【国道477号バイパス～四日市市采女】 ・調査設計(協議用資料作成) 	<ul style="list-style-type: none"> 【(市)日永八郷線～国道477号バイパス】 ・トンネル工 ・調査設計(協議用資料作成) ・埋蔵文化財調査 ・<橋梁下部工> ・<改良工> ・<用地買収> ・<移転補償> ・<橋梁詳細設計> 【国道477号バイパス～四日市市采女】 ・<調査設計(協議用資料作成)> 	14～17億円程度	(市)日永八郷線～四日市市采女 L=12.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	関バイパス	L=2.5km	250	10	3	<ul style="list-style-type: none"> 【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山】 ・調査設計(協議用資料作成) 	<ul style="list-style-type: none"> 【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山】 ・<調査設計(協議用資料作成)> 	～1億円程度	亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山 L=2.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成28年度 三重県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道23号	中勢道路	L=33.8km	1,900	3,803	1,268	<p>【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・改良工 ・用地買収 ・移転補償 ・埋蔵文化財調査 ・調査設計(協議用資料作成) <p>【鈴鹿市御園町～津市河芸町三行】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・改良工 ・橋梁下部工 ・用地買収 ・埋蔵文化財調査 ・環境調査 	<p>【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・用地買収 ・埋蔵文化財調査 ・調査設計(協議用資料作成) ・<改良工> ・<移転補償> <p>【鈴鹿市御園町～津市河芸町三行】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・改良工 ・橋梁下部工 ・用地買収 ・環境調査 ・移転補償 	<p>開通必要額 29～38億円程度</p>	<p>鈴鹿市御園町～津市河芸町三行 L=2.9km(2/4) 平成30年度開通予定</p> <p>鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町 L=2.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道42号	松阪多気バイパス	L=11.9km	480	1,620	540	<p>【松阪市上川町】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・改良工 ・橋梁上部工 ・橋梁下部工 ・調査設計(協議用資料作成) <p>【松阪市下蛸路町～松阪市八太町】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・改良工 ・調査設計(協議用資料作成) <p>【松阪市八太町～松阪市射和町】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・調査設計(協議用資料作成) 	<p>【松阪市上川町】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・改良工 ・舗装工 ・橋梁上部工 ・移転補償 ・調査設計(協議用資料作成) <p>【松阪市下蛸路町～松阪市八太町】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・改良工 ・橋梁上部工 ・移転補償 ・調査設計(協議用資料作成) <p>【松阪市八太町～松阪市射和町】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・<調査設計(協議用資料作成)> 	<p>開通必要額 12～14億円程度</p>	<p>松阪市上川町 L=0.8km(2/4) 平成28年度開通予定</p> <p>松阪市下蛸路町～松阪市八太町 L=1.1km(2/4) 平成29年度開通予定</p> <p>松阪市八太町～松阪市射和町 L=1.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道42号	熊野尾鷲道路(Ⅱ期)	L=5.4km	260	4,220	1,407	<p>【尾鷲北IC～尾鷲南IC】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・改良工 ・橋梁下部工 ・橋梁上部工 ・トンネル工 ・用地買収 ・水文調査 ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成) 	<p>【尾鷲北IC～尾鷲南IC】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・改良工 ・橋梁下部工 ・トンネル工 ・水文調査 ・環境調査 ・移転補償 ・調査設計(協議用資料作成) ・<橋梁上部工> 	<p>20～42億円程度</p>	<p>尾鷲北IC～尾鷲南IC L=5.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道42号	熊野道路	L=6.7km	270	100	33	<p>【熊野大泊IC～熊野IC(仮称)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・測量調査 ・地質調査 ・水文調査 ・幅杭設置 ・用地測量 ・用地調査 ・調査設計(協議用資料作成) 	<p>【熊野大泊IC～熊野IC(仮称)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地質調査 ・環境調査 ・水文調査 ・用地調査 ・調査設計(協議用資料作成) ・<用地買収> ・<橋梁詳細設計> 	<p>0.3～1億円程度</p>	<p>熊野大泊IC～熊野IC(仮称) L=6.7km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>

平成28年度 三重県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道258号	大桑道路	L=41.6km	310	160	53	【桑名市多度町柚井～桑名市多度町香取】 ・舗装工 ・橋梁上部工 ・調査設計(協議用資料作成)	—	—	事業規模、全体事業費は、岐阜県区間を含む 桑名市多度町柚井～桑名市多度町香取 L=1.9km(4/4) 平成27年度開通予定 平成27年度完了
国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	L=18.0km	1,500	1,191	397	【養老IC(仮称)～北勢IC(仮称)】 ・改良工 ・用地買収 ・環境調査 ・水文調査 ・地質調査 ・埋蔵文化財調査 ・橋梁詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	【養老IC(仮称)～北勢IC(仮称)】 ・用地買収 ・環境調査 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成) ・埋蔵文化財調査	2～2億円程度	事業規模、全体事業費は、岐阜県区間を含む 養老IC(仮称)～北勢IC(仮称) L=18.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	L=14.4km	1,300	11,587	3,862	【北勢IC(仮称)～大安IC(仮称)】 ・橋梁下部工 ・橋梁上部工 ・地質調査 ・道路詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成) 【大安IC(仮称)～東員IC(仮称)】 ・橋梁上部工 ・橋梁下部工 ・用地買収 ・調査設計(協議用資料作成) 【東員IC(仮称)～四日市北JCT(仮称)】 ・改良工	【北勢IC(仮称)～大安IC(仮称)】 ・調査設計(協議用資料作成) ・<地質調査> ・<橋梁詳細設計> 【大安IC(仮称)～東員IC】 ・橋梁上部工 ・橋梁下部工 ・調査設計(協議用資料作成) ・移転補償 【東員IC～新四日市JCT】 ・改良工	開通必要額 108～122億円程度	東員IC～新四日市JCT L=1.7km(4/4) 平成28年度開通予定 大安IC(仮称)～東員IC L=6.1km(2/4) 平成30年度開通予定 北勢IC(仮称)～大安IC(仮称) L=6.6km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				27,249	9,060				残事業費:約2,675億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H28年度予定事業内容のうち、>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成28年度 三重県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道23号	三重23号北部・中部 環境対策	L=60.0km	—	100	33	【桑名郡木曾岬町大字川先～松阪市小津町】 ・遮音壁設置工 ・遮音壁設計	【桑名郡木曾岬町大字川先～松阪市小津町】 ・<遮音壁設置工> ・<遮音壁設計>	—～1億程度	桑名郡木曾岬町大字川先～松阪市小津町 L=60.0km 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				100	33				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H28年度予定事業内容のうち、>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成28年度 三重県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
国道1号	三重1号交差点改良等	-	-	222	74				
	富士町交差点改良	-	-	57		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・工事		平成28年度完成予定
	日永地区歩道整備	-	-	120		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		平成28年度完成予定
	大治田一交差点改良	-	-	45		・調査設計 ・工事	-		平成27年度完成予定
国道23号	三重23号交差点改良等	-	-	60	20				
	藤方南交差点改良	-	-	60		・調査設計 ・工事	-		平成27年度完成予定
国道25号	三重25号交差点改良等	-	-	609	203				
	久我地区IC改良	-	-	102		・調査設計	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	加太中在家地区登坂車線設置	-	-	333		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		平成28年度完成予定
	南在家IC改良	-	-	141		・調査設計 ・工事	-		平成27年度完成予定
	板屋IC改良	-	-	33		・調査設計	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道42号	三重42号交差点改良等	-	-	657	219				
	平谷(五桂)交差点改良	-	-	30		・工事	-		平成27年度完成予定
	新田交差点改良	-	-	60		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		平成28年度完成予定
	栃原神瀬歩道整備	-	-	240		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	滝原中村歩道整備	-	-	60		・調査設計	・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	阿曾藤ヶ野歩道整備	-	-	54		・調査設計 ・用地買収	・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	鶺鴒歩道整備	-	-	210		・工事	-		平成27年度完成予定
	紀宝歩道整備	-	-	3		・工事	-		平成27年度完成予定

13~15億円程度

平成28年度 三重県における事業計画(H28年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
国道258号	三重258号交差点改良等	-	-	210	70	-工事	-		平成27年度完成予定
	{ 新多度橋南詰交 差点改良	-	-	210					
合 計			-	1,758	586				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成28年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成28年度 三重県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道1号	-	-	182	91	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	防護柵、区画線、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「関宿」)	10~12億円程度	
国道23号	-	-	390	195	防護柵、道路標識、区画線、簡易パーキング(津市)	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(凍結計)		
国道25号	-	-	432	216	防護柵、区画線、簡易パーキング(道の駅「いが」)	防護柵、区画線、道路標識、情報収集機器(ITV)		
国道42号	-	-	234	117	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「海山」「紀宝町ウミガメ公園」)	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「海山」「紀宝町ウミガメ公園」)		
国道258号	-	-	8	4	区画線、防護柵	区画線、防護柵		
合 計		-	1,246	623				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成28年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成28年度 三重県における事業計画(H28年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	三重1号電線共同溝			—	—			0.1~4億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	四日市海蔵電線共同溝	L=1.3km	12	—	—		調査設計		
	四日市日永電線共同溝	L=2.3km	20	—	—		調査設計		
国道23号	三重23号電線共同溝			315	158			0.1~4億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	伊勢北電線共同溝	L=5.0km	20	315	—	本体工事、調査設計、移設補償	本体工事、調査設計、移設補償		
	伊勢南電線共同溝	L=1.4km	7	—	—		調査設計		
合計				315	158				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成28年度 三重県における事業計画(平成28年2月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	平成27年度当初(百万円)		平成27年度事業内容	平成28年度予定事業内容(注)	平成28年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
国営木曾三川公園	計画面積 6,087ha 供用面積 288ha	822	381	144	【工事】 ・「桑名七里の渡し公園」修景施設整備 【用地】 ・「桑名七里の渡し公園」用地取得 ・「桑名七里の渡し公園」物件補償 等	【用地】 ・「桑名七里の渡し公園」用地取得 ・「桑名七里の渡し公園」物件補償 等	0.6 ~ 2.3	・平成30年代後半 完成予定

(注)平成28年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

※平成27年度事業進捗見込みの額については、公園全体の事業進捗見込みの額に負担割合(平成23年12月28日時点)を乗じた額を記載している。

平成28年度 三重県における事業計画通知(平成28年2月)(港湾関係)

【海岸事業】

海岸名	事業名	全体事業費 (億円)	平成27年度当初 (百万円)		平成27年度 事業内容	平成28年度予定 事業内容 (注)	平成28年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
津松阪港海岸	津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業	135	1,133	378	堤防(改良)	堤防(改良)	- ~ 10億円程度	H35年度完成予定

(注)H28年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。