



国部整企画第 139 号
平成 28 年 2 月 24 日

浜松市長
鈴木 康友 殿

国土交通省 中部地方整備局長
茅野 牧夫



直轄事業の事業計画（浜松市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の平成 28 年度政府予算案における事業計画〔予定〕のうち、浜松市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成28年度 浜松市における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道474号	三遠南信自動車道 青崩峠道路	L=5.9km	480	703	234	【小嵐IC(仮称)～水窪北IC(仮称)】 ・トンネル工 ・環境調査 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成)	【小嵐IC(仮称)～水窪北IC(仮称)】 ・トンネル工 ・環境調査 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成) ・<改良工> ・<測量調査> ・<地質調査>	4～12億円程度	事業規模、全体事業費は、長野区間を含む 小嵐IC(仮称)～水窪北IC(仮称) L=5.9km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道474号	三遠南信自動車道 (佐久間道路・三遠道路)	L=27.9km	1,594	5,665	1,888	【佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称)】 ・改良工 ・橋梁上部工 ・トンネル工 ・用地買収 ・移転補償 ・環境調査 ・水文調査 ・構造物等設計 ・調査設計(協議用資料作成)	【佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称)】 ・改良工 ・橋梁上部工 ・トンネル工 ・用地買収 ・環境調査 ・水文調査 ・構造物等設計 ・調査設計(協議用資料作成)	開通必要額 48～54億円	事業規模、全体事業費は、愛知県区間を含む 佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称) L=6.9km(2/2) 平成30年度開通予定
計				6,368	2,123				残事業費:約213億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H28年度予定事業内容のうち、>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成28年度 浜松市における事業計画(H28年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
国道1号	静岡1号交差点改良等	-	-	0	0			～1億円程度	
		-	-						
合 計			-	0	0				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成28年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成28年度 浜松市における事業計画(H28年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
国道1号	-	-	-	70	35	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、<情報提供機器(情報提供板)>、<情報収集機器(ITV)>	0.05~1億円程度	
合 計			-	70	35				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成28年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。