



国部整企画第25号  
平成27年5月15日

静岡市長  
田辺 信宏 殿

国土交通省 中部地方整備局長  
八鍬 隆



直轄事業の事業計画（静岡市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局所管直轄事業の平成27年度事業計画のうち、静岡市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成27年度当初 静岡市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	5,190,000	1,899,333
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	5,190,000	1,899,333

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成27年度当初 静岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道1号	静岡バイパス	L=24.2km	1,600	2,789,500	236,930	823,570	0	0	0	3,850,000	1,283,333	【牧ヶ谷IC～丸子IC】 ・トンネル工 L=2,041m ・橋梁下部工 N=3基 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成)  【興津IC～清水IC西交差点 清水立体】 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=1,480m2 ・埋蔵文化財調査 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約61%  牧ヶ谷IC～丸子IC L=3.0km(4/4) 平成30年度開通予定 <残事業費内訳※> H28:約25億円 H29:約15億円 H30:約3億円  興津IC～清水IC西交差点 清水立体 L=2.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				2,789,500	236,930	823,570	0	0	0	3,850,000	1,283,333	残事業費:約624億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成28年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成27年度当初 静岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	静岡1号交差点改良等	—	—	227,294	93,000	0	3,706	0	0	324,000	108,000		
	静岡地区自転車 道設置	—	—	136,800	50,000	0	2,200	0	0	189,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	北脇東交差点改良	—	—	45,000	15,000	0	0	0	0	60,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	中之郷交差点改良	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	平成28年度完成予定
	中吉田交差点改良	—	—	45,494	13,000	0	1,506	0	0	60,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
合 計			—	227,294	93,000	0	3,706	0	0	324,000	108,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 静岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	65,179	31,000	0	5,821	0	0	102,000	51,000	防護柵、道路標識、区画線	
国道52号	—	—	—	39,000	10,000	0	1,000	0	0	50,000	25,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	
合 計			—	104,179	41,000	0	6,821	0	0	152,000	76,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成27年度当初 静岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	静岡1号電線共同溝			640,300	39,039	183,200	1,461	0	0	864,000	432,000		
	中之郷電線共同溝	L=1.8km	17	219,500	15,460	70,500	540	0	0	306,000		・本体工事 ・調査設計 ・移設補償	0.5km 早期完成は目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
	中吉田電線共同溝	L=1.7km	14	420,800	21,580	112,700	920	0	0	556,000		・本体工事 ・調査設計 ・移設補償	早期完成は目指すものの、完成に に向けた円滑な事業実施環境が整っ た段階で確定予定
	国吉田電線共同溝	L=2.1km	17	0	1,999	0	1	0	0	2,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に に向けた円滑な事業実施環境が整っ た段階で確定予定
計				640,300	39,039	183,200	1,461	0	0	864,000	432,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。