



国部整企画第25号  
平成27年5月15日

名古屋市長  
河村 たかし 殿

国土交通省 中部地方整備局長  
八 鍬 隆



直轄事業の事業計画（名古屋市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局所管直轄事業の平成27年度事業計画のうち、名古屋市関連分について別紙のと  
おりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成27年度当初 名古屋市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	23,664,000	7,232,416
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	23,664,000	7,232,416

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成27年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
近畿自動車道伊勢線	名古屋環状2号線 (名古屋西～飛鳥)	L=12.2km	1,350	12,738,776	631,771	190,000	2,083	20,370	0	13,583,000	3,395,750	【名古屋西JCT～飛鳥JCT(仮称)】 ・橋梁上部工 L=1,900m ・橋梁下部工 N=85基 ・移転補償 ・水文調査 ・橋梁詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模、全体事業費は愛知県区間を含む 名古屋西JCT～飛鳥JCT(仮称) L=12.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道302号	名古屋環状2号線	L=58.6km	5,586	2,948,426	101,049	8,000	525	730,000	0	3,788,000	1,262,667	【海部郡飛鳥村梅之郷～名古屋市港区春田野】 ・改良工 L=1,500m ・橋梁上部工 L=370m ・橋梁下部工 N=3基 ・橋梁床版工 A=5,900m <sup>2</sup> ・遮音壁設置工 L=1,000m ・事業損失補償 ・調査設計(協議用資料作成)  【春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山】 ・改良工 L=1,900m ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、愛知県区間を含む 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約92% 海部郡飛鳥村梅之郷～名古屋市港区春田野 L=4.2km(4/4) 春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山 L=5.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				15,687,202	732,820	198,000	2,608	750,370	0	17,371,000	4,658,417	残事業費:約263億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災等対策)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	愛知1号震災橋架替 (熱田伝馬橋架替)	L=0.8km	30	666,000	90,469	12,000	531	0	0	769,000	256,333	【名古屋市瑞穂区桃園町～名古屋市熱田区神宮】 ・仮橋工 L=270m ・移転補償 ・調査設計(協議資料作成)	事業進捗率:約15% 名古屋市瑞穂区桃園町～名古屋市熱田区神宮 L=0.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	愛知1号西部環境対策	L=2.1km	—	273,000	73,684	13,000	316	0	0	360,000	120,000	【名古屋市中川区下之一色町内】 ・改良工 L=500m ・舗装工 A=8,500m <sup>2</sup> ・用地買収(再取得) ・移転補償 ・事業損失補償 ・調査設計(協議用資料作成)	名古屋市中川区下之一色町内 L=0.5km(4/4) 平成27年度完成予定
国道23号	愛知23号環境対策	L=29.2km	—	3,600	14,334	1,563,000	1,066	0	0	1,582,000	527,333	【名古屋市緑区～名古屋市港区】 ・環境施設帯工 L=320m ・用地買収(再取得) ・用地取得 A=3,500m <sup>2</sup> ・移転補償 ・用地調査 ・環境施設帯設計 ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模は、愛知県区間を含む 名古屋市緑区～名古屋市港区 L=16.3km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道302号	愛知302号環境対策	L=58.6km	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町】 ・遮音壁設計 ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模は、愛知県区間を含む 名古屋市中川区富田町～名古屋市中川区富田町 L=58.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				942,600	188,487	1,588,000	1,913	0	0	2,721,000	906,999		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	愛知1号交差点改良等	—	—	132,000	15,000	0	0	0	0	147,000	49,000		
	平部横断歩道橋 設置	—	—	57,000	0	0	0	0	0	57,000		・工事	平成27年度完成予定
	中汐田交差点改 良	—	—	75,000	15,000	0	0	0	0	90,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
国道19号	愛知19号交差点改良等	—	—	190,000	29,000	0	0	0	0	219,000	73,000		
	伏見地区交差点 改良	—	—	30,000	3,000	0	0	0	0	33,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	名古屋東部自転 車空間整備	—	—	0	21,000	0	0	0	0	21,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定。
	大曾根4丁目交 差点改良	—	—	160,000	5,000	0	0	0	0	165,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
国道22号	愛知22号交差点改良等	—	—	0	48,000	0	0	0	0	48,000	16,000		
	名古屋西部自転 車空間整備	—	—	0	48,000	0	0	0	0	48,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定。
国道302号	愛知302号交差点改良等	—	—	275,000	24,000	0	1,000	0	0	300,000	100,000		
	猪高台交差点改 良	—	—	115,000	5,000	0	0	0	0	120,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	名古屋南インター 交差点改良	—	—	160,000	19,000	0	1,000	0	0	180,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
合 計			—	597,000	116,000	0	1,000	0	0	714,000	238,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	—	—	96,000	12,000	0	2,000	0	0	0	110,000	55,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	
国道19号	—	—	53,000	5,000	0	0	0	0	0	58,000	29,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	
国道22号	—	—	43,000	6,000	0	1,000	0	0	0	50,000	25,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道23号	—	—	76,000	5,000	0	1,000	0	0	0	82,000	41,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)	
国道41号	—	—	32,000	7,000	0	1,000	0	0	0	40,000	20,000	防護柵、区画線、視線誘導標	
国道153号	—	—	21,000	2,000	0	1,000	0	0	0	24,000	12,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道302号	—	—	66,000	5,000	0	1,000	0	0	0	72,000	36,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
合 計		—	387,000	42,000	0	7,000	0	0	0	436,000	218,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成27年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)  
共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道1号	愛知1号共同溝			0	19,998	0	2	0	0	20,000	10,000	調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	有松共同溝	L=2.0km	69	0	19,998	0	2	0	0	0				
国道302号	愛知302号共同溝			2,040,000	81,718	0	282	0	0	2,122,000	1,061,000	本体工事 調査設計	平成29年度完成予定	
	鳴海Ⅰ共同溝	L=1.1km	49	622,000	28,915	0	85	0	0	651,000				
	鳴海Ⅱ共同溝	L=2.6km	97	1,418,000	48,805	0	195	0	0	1,467,000				
	鳴海Ⅲ共同溝	L=1.5km	91	0	3,998	0	2	0	0	4,000				
計				2,040,000	101,716	0	284	0	0	2,142,000	1,071,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	愛知1号電線共同溝	L=2.6km	10	135,000	9,994	0	6	0	0	145,000	72,500	・本体工事、調査設計	平成27年度完成予定	
	{ 一色(I)電線共同溝			135,000	9,994	0	6	0	0	145,000				
国道19号	愛知19号電線共同溝	L=1.8km	11	112,000	22,994	0	6	0	0	135,000	67,500	・本体工事、調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	{ 守山電線共同溝			112,000	22,994	0	6	0	0	135,000				
計				247,000	32,988	0	12	0	0	280,000	140,000			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。