



国部整企画第25号
平成27年5月15日

名古屋港管理組合管理者
河村 たかし 殿

国土交通省 中部地方整備局長
八 鍬 隆



直轄事業の事業計画（名古屋港管理組合関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成27年度事業計画のうち、名古屋港管理組合について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成27年度当初 名古屋港（港湾管理者：名古屋港管理組合）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費					
名古屋港	～飛島ふ頭南地区国際海上コンテナターミナル整備事業～													
	東航路地区		708											平成28年度完成予定 <残事業の内訳> H28：約26億円
	航路(-16m)	A=5,706,000m2		<834,000> (156,000)						<834,000> (156,000)	<278,000> (52,000)	揚土工 500,000m3		
				1,022,793	492,763	0	14,337	0	107	1,530,000	510,000			
	～庄内川地区泊地整備事業～													
	庄内川地区		445											平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定
	泊地	A=2,751,500m2											浚渫工 190,000m3	
				797,014	504,044	0	8,850	0	92	1,310,000	589,500			
	～ふ頭再編改良事業～													
	金城ふ頭地区		182											平成33年度完成予定 <残事業の内訳> H28：約5億円 H29：約8億円 H30：約19億円 H31：約31億円 H32：約31億円 H33：約31億円
	岸壁(-12m)(改良)	L=80m											調査、設計	
				4,520	94,796	0	677	0	7	100,000	45,000			
～予防保全事業～														
金城ふ頭地区		15											平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定	
岸壁(-10.5m)(改良)	L=200m											調査、設計		
稲永ふ頭地区														
岸壁(-10m)(改良)	L=234m											老朽化対策工 1式		
			2,743	46,916	0	338	0	3	50,000	25,000				
			273,820	24,132	0	2,027	0	21	300,000	150,000				
～外港地区防波堤(改良)整備事業～														
外港地区		99											平成27年度完成予定	
防波堤(改良)	L=4,490m											上部工 1,000m 根固工 1,500m ケーソン改良工 300m		
			1,973,380	48,040	0	3,100	0	0	2,024,520	674,840				
計			<834,000> (156,000)						<834,000> (156,000)	<278,000> (52,000)				
			4,074,270	1,210,691	0	29,329	0	230	5,314,520	1,994,340				

< >書きは平成26年度国債の平成27年度支出分で内数

()書きは平成27年度国債の平成27年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成28年度以降の予算年割りについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。