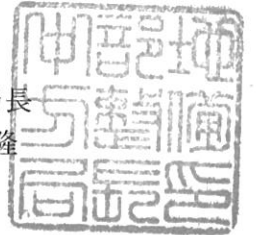




国部整企画第25号
平成27年5月15日

三重県知事
鈴木 英敬 殿

国土交通省 中部地方整備局長
八 鍬 隆



直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成27年度事業計画のうち、三重県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成27年度当初 三重県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	12,840,522	4,327,309
道路関係	30,668,000	10,460,332
公園関係	381,067	144,425
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	1,132,892	377,631
空港関係	—	—
合計	45,022,481	15,309,697

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成27年度当初 三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成27年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			10,329,000	934,720	258,000	108,440	746,000	0	3,430	12,379,590 (14,785,990)	4,178,645			
河川改修費			2,400,000	809,800	258,000	107,900	746,000	0	2,400	4,324,100 (6,502,000)	1,441,366			
一般河川改修事業			2,400,000	809,800	258,000	107,900	746,000	0	2,400	4,324,100 (6,502,000)	1,441,366			
木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km (木曾川他 高潮堤防、築堤・護岸他)	木曾川 669 長良川1,174 揖斐川1,241	1,106,000	289,600	60,000	72,900	53,000	0	1,600	1,583,100 (3,761,000)	527,700	源緑地区 河川防災ステーション整備1式(平成28年度完成予定) 加路戸地区 水門改築N=1基(平成28年度完成予定) 背割堤(上)地区 河道掘削V=66千m3、沈砂池 整備1式 脇江川地区 橋梁改築1式(平成29年度完成予定) 等	<事業展開> 木曾川水系木曾川 平成28年度：約15億円 木曾川水系長良川 平成28年度：約45億円 平成29年度：約50億円 平成30年度：約35億円 平成31年度：約35億円 木曾川水系揖斐川 平成28年度：約15億円 平成29年度：約5億円	
鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km (鈴鹿川 高潮堤防他)	574	619,000	151,300	0	11,300	0	0	400	782,000	260,666	左岸高潮地区 築堤L=300m、樋管改築N=1基(平成28年度完成予定) 平野地区 築堤L=200m(平成27年度完成予定) 南五味塚地区 築堤L=80m(平成28年度完成予定) 整備計画検討 等	<事業展開> 鈴鹿川水系 平成28年度：約4億円 平成29年度：約4億円 平成30年度：約4億円	
雲出川	直轄管理区間 L=28.5km (雲出川 河道掘削、高潮堤防他)	300	140,000	125,300	15,000	10,300	693,000	0	400	984,000	328,000	古川左岸高潮地区 築堤L=60m(平成28年度完成予定) 中川地区 樋管改築N=1基、用地補償1式 右岸高潮地区 築堤L=200m(平成27年度完成予定) 等	<事業展開> 雲出川水系 平成28年度：約15億円 平成29年度：約15億円 平成30年度：約20億円 平成31年度：約20億円 平成32年度：約20億円	
柳田川	直轄管理区間 L=24.4km (柳田川 高潮堤防他)	147	120,000	122,100	23,000	4,900	0	0	0	270,000	90,000	高木地区 築堤L=280m(平成28年度完成予定) 等	<事業展開> 柳田川水系 平成28年度：約5億円 平成29年度：約5億円 平成30年度：約5億円 平成31年度：約5億円 平成32年度：約5億円	
宮川	直轄管理区間 L=22.6km (宮川 高潮堤防他)	121	415,000	121,500	160,000	8,500	0	0	0	705,000	235,000	中島地区 築堤L=120m、用地補償1式(平成28年度完成予定) 御園地区 築堤L=400m(平成27年度完成予定) 西豊浜地区 築堤L=550m(平成30年度完成予定) 整備計画検討 等	<事業展開> 宮川水系 平成28年度：約5億円 平成29年度：約5億円 平成30年度：約5億円	
防災対策推進河川改修費			7,653,000	72,640	0	0	0	0	0	7,725,640	2,575,213			
木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km	木曾川 669 長良川1,174 揖斐川1,241	7,555,000	70,640	0	0	0	0	0	7,625,640	2,541,880	源緑地区 河川堤防液状化対策L=150m(平成27年度完成予定) 松蔭地区 河川堤防液状化対策L=910m(平成27年度完成予定) 白鷺地区 河川堤防液状化対策L=560m(平成27年度完成予定) 城南地区 河川堤防液状化対策L=630m(平成27年度完成予定) 等		
宮川	直轄管理区間 L=22.6km	121	98,000	2,000	0	0	0	0	0	100,000	33,333	徳田地区 河川堤防液状化対策L=60m(平成27年度完成予定) 等		
河川工作物関連応急対策事業費			16,000	480	0	540	0	0	130	17,150	5,716			
柳田川	直轄管理区間 L=24.4km 樋門・樋管等 2箇所	0.2	16,000	480	0	540	0	0	130	17,150	5,716	庄第1排水ひ管制御盤更新 等		
総合水系環境整備事業費			260,000	51,800	0	0	0	0	900	312,700 (541,200)	156,350			
木曾川水系	直轄管理区間 L=250.9km (水辺整備、自然再生)	木曾川水系 120	195,000	40,000	0	0	0	0	700	235,700 (464,200)	117,850	上之輪新田地区：モニタリング調査 等（平成28年度完成予定） 木曾・揖斐川河口部地区：水制工 等（平成28年度完成予定）		
柳田川水系	直轄管理区間 L=24.4km (自然再生)	柳田川水系 2.9	0	9,700	0	0	0	0	100	9,800	4,900	東黒部地区：モニタリング調査 等（平成32年度完成予定）		
宮川水系	直轄管理区間 L=22.6km (水辺整備)	宮川水系 15	65,000	2,100	0	0	0	0	100	67,200	33,600	昼田地区：親水護岸 等（平成27年度完成予定）		

平成27年度当初 三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成27年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
ダム事業			18,940	39,137	89,123	291	0	0	67	147,558 (1,994,031)	44,267			
多目的ダム建設事業費			18,940	39,137	89,123	291	0	0	67	147,558 (1,994,031)	44,267			
木曾川新丸山ダム	新丸山ダム (H=123m、L=382m) 国道418号、 県道井尻八百津線付替他	1,800*	18,940	39,137	89,123	291	0	0	67	147,558 (1,994,031)	44,267	工事用道路工事、付替道路工事 等	<事業展開>* 木曾川新丸山ダム 平成28年度以降：約 1,080億円	
砂防事業			68,400	34,440	25,248	3,780	0	0	1,092	132,960 (1,108,000)	44,320			
砂防事業費			68,400	34,440	25,248	3,780	0	0	1,092	132,960 (1,108,000)	44,320			
越美山系	流域面積 A=868km ²	611	68,400	34,440	25,248	3,780	0	0	1,092	132,960 (1,108,000)	44,320	高地谷第1砂防堰堤(平成29年度完成予定)、大谷川第3砂防堰堤(平成29年度完成予定)、掛斐川流木対策(平成30年度完成予定)、大蔵谷第1砂防堰堤(平成27年度完成予定)、八草川山腹工(平成27年度完成予定)、百々之木谷第1砂防堰堤(平成29年度完成予定)、下谷第2砂防堰堤(平成28年度完成予定)、地谷第2砂防堰堤(平成27年度完成予定)、三倉大谷第1砂防堰堤(平成30年度完成予定)、ナンノ谷砂防堰堤1号改築(平成32年度完成予定)、ナンノ谷砂防堰堤2号改築(平成32年度完成予定)、科之谷第1砂防堰堤(平成31年度完成予定)、八草川第3砂防堰堤(平成31年度完成予定)、坂内砂防堰堤改築(平成31年度完成予定)、坂内白谷第1砂防堰堤(平成32年度完成予定)、砂防設備設計、用地取得7.1ha 等		
災害復旧事業			176,921	619	0	2,653	0	0	221	180,414	60,077			
河川等災害復旧費(河川 26災)			176,921	619	0	2,653	0	0	221	180,414	60,077			
鈴鹿川	小野町地先 L=174m 開町木崎地先 L=119m 開町木崎地先 L=102m 開町木崎地先 L=52m	3	143,912	503	0	2,158	0	0	190	146,763	48,872	小野町地先護岸 L=87m(平成27年度完成予定) 開町木崎地先護岸 L=60m(平成27年度完成予定) 開町木崎地先護岸 L=51m(平成27年度完成予定) 開町木崎地先護岸 L=26m(平成27年度完成予定)		
波瀬川	一志町八太地先 L=38m 一志町井間地先 L=67m	0.7	33,009	116	0	495	0	0	31	33,651	11,205	一志町八太地先護岸 L=18m(平成27年度完成予定) 一志町井間地先護岸 L=34m(平成27年度完成予定)		
			10,593,261	1,008,916	372,371	115,164	746,000	0	4,810	12,840,522	4,327,309			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成28年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目標としています。
 平成28年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成28年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成27年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
近畿自動車道紀勢線	尾鷲北～紀伊長島	L=21.2km	1,100	240,000	18,970	10,000	1,030	0	0	270,000	67,500	【尾鷲北IC～海山IC】 ・改良工 L=100m ・舗装工 A=2,000m2 【海山IC～紀伊長島IC】 ・舗装工 A=11,000m2 ・事業損失補償 ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成)	-
国道1号	桑名東部拡幅	L=3.9km	490	2,700,000	304,000	92,000	0	0	0	3,096,000	1,032,000	【桑名市長島町又木～桑名市北浜町】 ・橋梁下部工 N=9基 ・用地買収(再取得) ・調査設計(協議用資料作成) ・橋梁上部工 L=74m ・用地買収 A=150m2	用地進捗率:約61% 事業進捗率:約25% 桑名市長島町又木～桑名市北浜町 L=3.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	1,300	661,000	289,000	242,000	0	0	0	1,192,000	397,333	【(市)日永八郷線～国道477号バイパス】 ・平成27年度 トンネル工事着手 ・トンネル工 L=850m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=1,500m2 ・調査設計(協議用資料作成) 【国道477号バイパス～四日市市采女】 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率:約82% 事業進捗率:約62% (市)日永八郷線～国道477号バイパス L=4.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 国道477号バイパス～四日市市采女 L=8.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	関バイパス	L=2.5km	250	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山】 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約67% 亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山 L=2.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成27年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道23号	中勢道路	L=33.8km	1,900	2,315,000	457,827	1,000,000	20,173	10,000	0	3,803,000	1,267,667	【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 ・改良工 L=300m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=4,000m ² ・移転補償 ・埋蔵文化財調査 ・調査設計(協議用資料作成) 【鈴鹿市御園町～津市河芸町三行】 ・改良工 L=900m ・橋梁下部工 N=20基 ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=1,300m ² ・埋蔵文化財調査 ・環境調査	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約79% 鈴鹿市御園町～津市河芸町三行 L=2.9km(2/4) 平成30年度開通予定 <残事業費内訳※> H28:約30億円 H29:約55億円 H30:約50億円 鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町 L=2.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道42号	松阪多気バイパス	L=11.9km	480	1,412,000	196,952	0	1,048	10,000	0	1,620,000	540,000	【松阪市上川町】 ・改良工 L=800m ・橋梁上部工 L=260m ・橋梁下部工 N=2基 ・調査設計(協議用資料作成) 【松阪市下蛸路町～松阪市八太町】 ・改良工 L=400m ・調査設計(協議用資料作成) 【松阪市八太町～松阪市射和町】 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約79% 松阪市上川町 L=0.8km(2/4) 平成28年度開通予定 <残事業費内訳※> H28:約20億円 松阪市下蛸路町～松阪市八太町 L=1.1km(2/4) 平成29年度開通予定 <残事業費内訳※> H28:約5億円 H29:約2億円 松阪市八太町～松阪市射和町 L=1.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道42号	熊野尾鷲道路(Ⅱ期)	L=5.4km	260	2,568,000	681,743	960,000	10,257	0	0	4,220,000	1,406,667	【尾鷲北IC～尾鷲南IC】 ・改良工 L=1,600m ・橋梁下部工 N=10基 ・橋梁上部工 L=152m ・トンネル工 L=718m ・用地買収 A=79,000m ² ・水文調査 ・環境調査 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率:約26% 事業進捗率:約20% 尾鷲北IC～尾鷲南IC L=5.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	

平成27年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道42号	熊野道路	L=6.7km	270	0	100,000	0	0	0	0	100,000	33,333	【熊野大泊IC～熊野IC(仮称)】 ・測量調査 ・地質調査 ・水文調査 ・幅杭設置 ・用地測量 ・用地調査 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約1% 熊野大泊IC～熊野IC(仮称) L=6.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道258号	大桑道路	L=41.6km	310	157,000	3,000	0	0	0	0	160,000	53,333	【桑名市多度町柚井～桑名市多度町香取】 ・舗装工 A=1,000m ² ・橋梁上部工 L=160m ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、岐阜県区間を含む 用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約87% 桑名市多度町柚井～桑名市多度町香取 L=1.9km(4/4) 平成27年度開通予定
国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	L=18.0km	1,500	31,000	26,000	1,134,000	0	0	0	1,191,000	397,000	【養老IC(仮称)～北勢IC(仮称)】 ・改良工 L=200m ・用地買収 A=5,100m ² ・用地買収(再取得) ・環境調査 ・水文調査 ・地質調査 ・埋蔵文化財調査 ・橋梁詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、岐阜県区間を含む 用地進捗率: 約67% 事業進捗率: 約5% 養老IC(仮称)～北勢IC(仮称) L=18.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成27年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	L=14.4km	1,300	11,187,000	350,000	50,000	0	0	0	11,587,000	3,862,333	【北勢IC(仮称)～大安IC(仮称)】 ・橋梁下部工 N=19基 ・橋梁上部工 L=210m ・地質調査 ・道路詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成) 【大安IC(仮称)～東員IC(仮称)】 ・橋梁上部工 L=181m ・橋梁下部工 N=79基 ・用地買収 A=127m2 ・調査設計(協議用資料作成) 【東員IC(仮称)～四日市北JCT(仮称)】 ・改良工 L=250m	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約43% 東員IC(仮称)～四日市北JCT(仮称) L=1.7km(4/4) 平成27年度開通予定 大安IC(仮称)～東員IC(仮称) L=6.1km(2/4) 平成30年度開通予定 <残事業費内訳※> H28:約120億円 H29:約90億円 H30:約1億円 北勢IC(仮称)～大安IC(仮称) L=6.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				21,271,000	2,437,492	3,488,000	32,508	20,000	0	27,249,000	9,060,499	残事業費:約2,960億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成28年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成27年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災等対策)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道23号	三重23号北部・中部環境対策	L=60.0km	—	90,000	10,000	0	0	0	0	100,000	33,333	【桑名郡木曾岬町大字川先～松阪市小津町】 ・遮音壁設置工 L=300m ・遮音壁設計	桑名郡木曾岬町大字川先～松阪市小津町 L=60.0km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				90,000	10,000	0	0	0	0	100,000	33,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	三重1号交差点改良等	—	—	30,000	39,000	153,000	0	0	0	222,000	74,000		
	┌ 富士町交差点改良	—	—	0	3,000	54,000	0	0	0	57,000		・調査設計 ・用地買収	平成27年度完成予定
	└ 日永地区歩道整備	—	—	0	21,000	99,000	0	0	0	120,000		・調査設計 ・用地買収	平成28年度完成予定
	└ 大治田一交差点改良	—	—	30,000	15,000	0	0	0	0	45,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
国道23号	三重23号交差点改良等	—	—	45,000	15,000	0	0	0	0	60,000	20,000		
	└ 藤方南交差点改良	—	—	45,000	15,000	0	0	0	0	60,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
国道25号	三重25号交差点改良等	—	—	452,400	156,600	0	0	0	0	609,000	203,000		
	┌ 久我地区IC改良	—	—	0	102,000	0	0	0	0	102,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	└ 加太中在家地区登坂車線設置	—	—	315,000	18,000	0	0	0	0	333,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
	└ 南在家IC改良	—	—	137,400	3,600	0	0	0	0	141,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	└ 板屋IC改良	—	—	0	33,000	0	0	0	0	33,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道42号	三重42号交差点改良等	—	—	453,000	173,304	20,000	10,696	0	0	657,000	219,000		
	┌ 平谷(五桂)交差点改良	—	—	30,000	0	0	0	0	0	30,000		・工事	平成27年度完成予定
	└ 新田交差点改良	—	—	40,000	20,000	0	0	0	0	60,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
	└ 栢原神瀬歩道整備	—	—	170,000	60,000	10,000	0	0	0	240,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	└ 滝原中村歩道整備	—	—	0	49,304	0	10,696	0	0	60,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	└ 阿曾藤ヶ野歩道整備	—	—	0	44,000	10,000	0	0	0	54,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	└ 鵜殿歩道整備	—	—	210,000	0	0	0	0	0	210,000		・工事	平成27年度完成予定
	└ 紀宝歩道整備	—	—	3,000	0	0	0	0	0	3,000		・工事	平成27年度完成予定

平成27年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道258号	三重258号交差点改良等	—	—	210,000	0	0	0	0	0	210,000	70,000		
	{ 新多度橋南詰交 差点改良	—	—	210,000	0	0	0	0	0	210,000		・工事 平成27年度完成予定	
合 計			—	1,190,400	383,904	173,000	10,696	0	0	1,758,000	586,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	142,000	26,000	0	14,000	0	0	182,000	91,000	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	
国道23号	—	—	—	348,000	22,000	0	20,000	0	0	390,000	195,000	防護柵、道路標識、区画線、簡易パーキング(津市)	
国道25号	—	—	—	332,504	77,000	0	22,496	0	0	432,000	216,000	防護柵、区画線、簡易パーキング(道の駅「いが」)	
国道42号	—	—	—	143,200	48,000	0	42,800	0	0	234,000	117,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「海山」「紀宝町ウミガメ公園」)	
国道258号	—	—	—	8,000	0	0	0	0	0	8,000	4,000	区画線、防護柵	
合 計			—	973,704	173,000	0	99,296	0	0	1,246,000	623,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成27年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H27年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道23号	三重23号電線共同溝			290,000	19,990	5,000	10	0	0	315,000	157,500		
	伊勢北電線共同溝	L=5.0km	20	290,000	19,990	5,000	10	0	0	315,000		・本体工事 ・調査設計 ・移設補償	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				290,000	19,990	5,000	10	0	0	315,000	157,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 三重県における事業計画(公園関係)

(様式1)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成27年度事業内容	備考	
			工事費関係						控除額					
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国営木曾三川公園	計画面積： 6.087ha 供用面積：286a	822	181,002	56,176	143,070	9	0	810	381,067	0	381,067	144,425	【工事】 ・「(仮称)七里の渡地区」修景施設整備 1式 【用地】 ・「(仮称)七里の渡地区」用地取得 A=0.2ha ・「(仮称)七里の渡地区」物件補償 1式 等	【完成予定年度】 平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		822	181,002	56,176	143,070	9	0	810	381,067	0	381,067	144,425		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じる等して算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

平成27年度当初 津松阪港海岸（海岸管理者：三重県）における事業内容等（海岸関係）

港湾海岸事業

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
津松阪港 海岸	～津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業～		135									平成35年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H28：約12億円 H29：約12億円 H30：約12億円 H31：約12億円 H32：約12億円 H33：約12億円 H34：約12億円 H35：約10億円	
	津地区												
	堤防(改良)	L=5,547m		1,055,005	73,603	600	3,684	0	0	1,132,892	377,631		本土工 350m
計				1,055,005	73,603	600	3,684	0	0	1,132,892	377,631		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成28年度以降の予算年割りについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。