



国部整企画第25号
平成27年5月15日

浜松市長
鈴木 康友 殿

国土交通省 中部地方整備局長
八 鍬 隆



直轄事業の事業計画（浜松市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成27年度事業計画のうち、浜松市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成27年度当初 浜松市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	6,438,000	2,157,666
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	6,438,000	2,157,666

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成27年度当初 浜松市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道474号	三遠南信自動車道 青崩峠道路	L=5.9km	480	611,000	92,000	0	0	0	0	703,000	234,333	【小嵐IC(仮称)～水窪北IC(仮称)】 ・トンネル工 L=1,700m ・環境調査 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、長野県区間を含む 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約25% 小嵐IC(仮称)～水窪北IC(仮称) L=5.9km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道474号	三遠南信自動車道 (佐久間道路・三遠道路)	L=27.9km	1,500	5,573,000	79,663	5,000	7,337	0	0	5,665,000	1,888,333	【佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称)】 ・改良工 L=550m ・橋梁上部工 L=270m ・トンネル工 L=4,918m ・用地買収 A=400m2 ・移転補償 ・環境調査 ・水文調査 ・構造物等設計 ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率、残事業費内訳は、愛知県区間を含む 用地進捗率: 約97% 事業進捗率: 約71% 佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称) L=6.9km(2/2) 平成30年度開通予定 <残事業費内訳※> H28:約45億円 H29:約7億円 H30:約2億円
合 計				6,184,000	171,663	5,000	7,337	0	0	6,368,000	2,122,666	残事業費:約243億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄の※平成28年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成27年度当初 浜松市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	46,000	18,000	0	6,000	0	0	70,000	35,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	
合 計			—	46,000	18,000	0	6,000	0	0	70,000	35,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。