



国部整企画第25号
平成27年5月15日

岐阜県知事
古田 肇 殿

国土交通省 中部地方整備局長
八 鍬 隆



直轄事業の事業計画（岐阜県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の平成27年度事業計画のうち、岐阜県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係

平成27年度当初 岐阜県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	10,182,212	3,424,883
道路関係	44,944,000	14,924,934
公園関係	292,021	25,238
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	55,418,233	18,375,055

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成27年度当初 岐阜県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成27年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			4,608,095	1,060,370	828,000	113,231	221,000	0	39,744	6,870,440 (11,525,340)	2,337,311			
河川改修費			4,128,000	949,800	828,000	112,100	221,000	0	35,100	6,274,000 (10,658,000)	2,091,332			
一般河川改修事業			4,128,000	949,800	828,000	112,100	221,000	0	35,100	6,274,000 (10,658,000)	2,091,332			
庄内川	直轄管理区間 L=17.3km (庄内川 築堤・護岸他)	庄内川水系 * 1,554	0	34,600	0	11,400	179,000	0	200	225,200 (2,313,000)	75,066	青木地区 支川合流点对策1式(平成29年度完成予定) 等	<事業展開> * 庄内川水系 平成28年度 :約20億円 平成29年度 :約20億円 平成30年度 :約20億円 平成31年度 :約20億円	
木曾川下流	直轄管理区間 L=26.0km (木曾川他 築堤・護岸他)	木曾川 669 長良川1,174 揖斐川1,241	1,050,000	267,900	50,000	67,400	28,000	0	1,500	1,464,800 (3,761,000)	488,266	田鶴地区 築堤L=400m、樋管改築N=1基(平成28年度完成予定) 本阿弥新田地区 築堤L=1,400m(平成29年度完成予定) 白原地区 沈砂池整備1式 金廻地区 河道掘削V=1千m3 幡長地区 河道掘削V=35千m3、沈砂池整備1式 等	<事業展開> 木曾川水系木曾川 平成28年度 :約15億円 木曾川水系長良川 平成28年度 :約45億円 平成29年度 :約50億円 平成30年度 :約35億円 平成31年度 :約35億円 木曾川水系揖斐川 平成28年度 :約15億円 平成29年度 :約5億円	
木曾川上流	直轄管理区間 L=235.5km (木曾川他 築堤・護岸他)	木曾川 669 長良川1,174 揖斐川1,241	3,078,000	647,300	778,000	33,300	14,000	0	33,400	4,584,000	1,528,000	松原地区 低水護岸L=300m 坂野地区 排水機場改築1式(平成28年度完成予定) 犀川遊水地地区 樋管改築N=1基、用地A=0.4ha(平成31年度完成予定) 茶屋新田地区 河道掘削V=150千m3、低水護岸L=700m(平成29年度完成予定) 船附地区 築堤護岸L=260m 綾里地区 用地A=0.3ha、補償1式(平成28年度完成予定) 高柳地区 築堤護岸L=1,000m(平成28年度完成予定) 等	<事業展開> 木曾川水系木曾川 平成28年度 :約15億円 木曾川水系長良川 平成28年度 :約45億円 平成29年度 :約50億円 平成30年度 :約35億円 平成31年度 :約35億円 木曾川水系揖斐川 平成28年度 :約15億円 平成29年度 :約5億円	
河川工作物関連応急対策事業費			310,300	770	0	850	0	0	1,520	313,440	104,479			
木曾川下流	直轄管理区間 L=26.0km 樋門・樋管等 1箇所	0.4	30,000	270	0	300	0	0	350	30,920	10,306	高須輪中排水機場ポンプSUS化		
木曾川上流	直轄管理区間 L=235.5km 樋門・樋管等 1箇所	2.9	280,300	500	0	550	0	0	1,170	282,520	94,173	根尾川排水機場電気設備制御装置改善		
総合水系環境整備事業費			169,795	109,800	0	281	0	0	3,124	283,000 (553,900)	141,500			
庄内川水系	直轄管理区間 L=69.5km (水辺整備、自然再生)	庄内川水系 20	60,000	29,600	0	0	0	0	100	89,700	44,850	庄内川上流部地区:掘削・運搬、伐木・整正 等		
木曾川水系	直轄管理区間 L=250.9km (水辺整備、自然再生)	木曾川水系 120	109,795	80,200	0	281	0	0	3,024	193,300 (464,200)	96,650	東加賀野井地区:樹木伐開、掘削 等 (平成28年度完成予定) 忠節地区:河道掘削 等 (平成28年度完成予定) 上笠地区:低水路掘削、樹木伐開 等 (平成27年度完成予定)		
ダム事業			62,961	130,104	296,276	970	0	0	221	490,532 (1,994,031)	147,159			
多目的ダム建設事業費			62,961	130,104	296,276	970	0	0	221	490,532 (1,994,031)	147,159			
木曾川新丸山ダム	新丸山ダム (H=123m、L=382m) 国道418号、 県道井尻八百津線付替他	1,800 * *	62,961	130,104	296,276	970	0	0	221	490,532 (1,994,031)	147,159	工事用道路工事、付替道路工事 等	<事業展開> ** 木曾川新丸山ダム 平成28年度以降: 約 1,080億円	

平成27年度当初 岐阜県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成27年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
砂防事業			1,536,360	916,060	283,952	69,620	0	0	15,248	2,821,240 (4,288,000)	940,413			
砂防事業費			1,536,360	916,060	283,952	69,620	0	0	15,248	2,821,240 (4,288,000)	940,413			
木曾川水系	流域面積 A=538km ²	903	644,800	304,000	66,000	20,000	0	0	2,600	1,037,400 (2,235,000)	345,800	入ヶ洞砂防堰堤(平成30年度完成予定)、川上流路工改築(平成30年度完成予定)、業師沢第1砂防堰堤(平成30年度完成予定)、中津川管内砂防施設改築(平成30年度完成予定)、本谷砂防堰堤改築(平成30年度完成予定)、中津川第12砂防堰堤(平成32年度完成予定)、和田沢砂防堰堤(平成30年度完成予定)、清川遊砂工、板橋沢第1砂防堰堤(平成29年度完成予定)、大沢第1砂防堰堤(平成30年度完成予定)、越百川第3砂防堰堤(平成30年度完成予定)、桂川第1砂防堰堤(平成30年度完成予定)、和合蛇抜沢砂防地工(平成30年度完成予定)、渡島蛇抜沢砂防堰堤(平成27年度完成予定)、桜洞砂防堰堤(平成30年度完成予定)、下在砂防堰堤工群(平成30年度完成予定)、上松管内砂防施設改築(平成30年度完成予定)、細久保沢砂防堰堤(平成30年度完成予定)、梨子沢砂防施設改築(平成28年度完成予定)、太田第1砂防堰堤(平成31年度完成予定)、砂防設備設計、用地取得22.3ha等		
庄内川水系	流域面積 A=150km ²	273	155,960	136,500	16,100	8,400	0	0	840	317,800 (454,000)	105,933	鍛冶ヶ入川第5砂防堰堤(平成28年度完成予定)、上ヶ洞砂防堰堤(平成27年度完成予定)、大畑第1砂防堰堤(平成28年度完成予定)、市之倉流域里山砂防(平成27年度完成予定)、平園第6砂防堰堤(平成30年度完成予定)、日向川砂防堰堤(平成30年度完成予定)、妻木管内砂防施設改築(平成30年度完成予定)、砂防設備設計、用地取得2.5ha等		
越美山系	流域面積 A=868km ²	611	735,600	475,560	201,852	41,220	0	0	11,808	1,466,040 (1,599,000)	488,680	高地谷第1砂防堰堤(平成29年度完成予定)、大谷川第3砂防堰堤(平成29年度完成予定)、揖斐川流木対策(平成30年度完成予定)、大蔵谷第1砂防堰堤(平成27年度完成予定)、八重川山腹工(平成27年度完成予定)、百々之本谷第1砂防堰堤(平成29年度完成予定)、下谷第2砂防堰堤(平成28年度完成予定)、地谷第2砂防堰堤(平成27年度完成予定)、三倉大谷第1砂防堰堤(平成30年度完成予定)、ナンノ谷砂防堰堤1号改築(平成32年度完成予定)、ナンノ谷砂防堰堤2号改築(平成32年度完成予定)、村之谷第1砂防堰堤(平成31年度完成予定)、八重川第3砂防堰堤(平成31年度完成予定)、坂内砂防堰堤改築(平成31年度完成予定)、坂内白谷第1砂防堰堤(平成32年度完成予定)、初鹿谷第1砂防堰堤(平成28年度完成予定)、臨津谷砂防堰堤工群(平成29年度完成予定)、根尾川流木対策(平成30年度完成予定)、ガラン谷第1砂防堰堤(平成30年度完成予定)、八谷第2砂防堰堤(平成31年度完成予定)、天神堂岡谷第2砂防堰堤(平成32年度完成予定)、下河原谷第1砂防堰堤(平成28年度完成予定)、砂防設備設計、用地取得16.97ha等		
			6,207,416	2,106,534	1,408,228	183,821	221,000	0	55,213	10,182,212 (11,599,000)	3,424,883			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数期間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成28年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 平成28年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成28年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 * : 一般河川改修の全体事業費及び平成28年度以降の予算年割は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 * * : 全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成27年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道19号	瑞浪恵那道路 (瑞浪～恵那武並)	L=8.2km	245	0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,667	【瑞浪市土岐町～恵那市武並町】 ・測量調査 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 0% 瑞浪市土岐町～恵那市武並町 L=8.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道21号	可児御嵩バイパス	L=8.0km	349	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【可児郡御嵩町井尻～可児市中恵土】 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約87% 可児郡御嵩町井尻～可児市中恵土 L=8.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道21号	坂祝バイパス	L=7.6km	508	2,182,000	117,902	161,000	10,098	10,000	0	2,481,000	827,000	【大針IC(仮称)～勝山IC】 ・改良工 L=2,100m ・舗装工 A=25,000m ² ・トンネル工 L=570m ・トンネル設備工 ・用地買収(再取得) ・水文調査 ・埋蔵文化財調査 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約67% 大針IC(仮称)～勝山IC L=3.3km(2/4) 平成27年度開通予定
国道21号	岐大バイパス	L=23.9km	1,100	0	20,000	0	0	0	0	20,000	6,667	【瑞穂市穂積～大垣市長松町】 ・調査設計(協議用資料作成) 【羽島郡岐南町徳田～岐阜市茜部本郷】 ・調査設計(道路構造検討)	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約46% 瑞穂市穂積～大垣市長松町 L=13.3km(6/6) 羽島郡岐南町徳田～岐阜市茜部本郷 L=2.8km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道21号	関ヶ原バイパス	L=10.4km	440	0	9,653	0	347	0	0	10,000	3,333	【国道365号～不破郡関ヶ原町今須】 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 約85% 事業進捗率: 約58% 国道365号～不破郡関ヶ原町今須 L=4.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道41号	美濃加茂バイパス	L=9.4km	645	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【美濃加茂市太田町～美濃加茂市山手町】 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約78%

平成27年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道41号	下原改良	L=1.1km	37	295,000	19,986	4,000	11,014	0	0	330,000	110,000	【下呂市金山町下原町～下呂市金山町中切】 ・改良工 L=800m ・舗装工 A=16,000m ² ・トンネル設備工 ・移転補償 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約91% 下呂市金山町下原町～下呂市金山町中切 L=1.1km(2/2) 平成27年度開通予定
国道41号	石浦バイパス	L=9.2km	425	637,000	192,977	353,000	5,023	10,000	0	1,198,000	399,333	【高山市久々野町久々野～高山市一之宮町】 ・平成27年度トンネル工事着手 ・改良工 L=1,100m ・トンネル工 L=1,860m ・用地買収(再取得) ・移転補償 ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成) 【高山市一之宮町～高山市千島町】 ・用地買収 A=1,000m ² ・水文調査 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 約60% 事業進捗率: 約11% 高山市久々野町久々野～高山市一之宮町 L=4.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 高山市一之宮町～高山市千島町 L=4.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道41号	高山国府バイパス	L=6.3km	465	271,000	24,995	30,000	1,005	0	0	327,000	109,000	【高山市冬頭町～高山市上切町】 ・舗装工 A=12,500m ² ・移転補償 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約97% 高山市冬頭町～高山市上切町 L=2.1km(4/4) 平成27年度開通予定
国道156号	岐阜東バイパス	L=13.4km	950	0	23,000	127,000	0	0	0	150,000	50,000	【岐阜市岩田西～関市山田】 ・調査設計(協議用資料作成) ・用地買収 A=500m ²	用地進捗率: 約76% 事業進捗率: 約57% 岐阜市岩田西～関市山田 L=4.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道156号	大和改良	L=2.6km	78	162,000	20,000	0	0	0	0	182,000	60,667	【郡上市大和町刺～郡上市大和町万場】 ・橋梁床板工 A=1,700m ² ・舗装工 A=2,000m ² 【郡上市大和町万場～郡上市白鳥町中津屋】 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約86% 郡上市大和町刺～郡上市大和町万場 L=1.6km(2/2) 平成27年度開通予定 郡上市大和町万場～郡上市白鳥町中津屋 L=1.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成27年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道158号	中部縦貫自動車道 高山清見道路	L=24.7km	2,203	1,312,000	445,738	2,418,000	16,262	20,000	0	4,212,000	1,263,600	【高山JIC～丹生川JIC(仮称)】 ・改良工 L=6,000m ・トンネル工 L=800m ・橋梁下部工 N=3基 ・用地買収 A=65,000m ² ・用地買収(再取得) ・環境調査 ・水文調査 ・地質調査 ・測量調査 ・埋蔵文化財調査 ・道路詳細設計 ・橋梁詳細設計 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率: 約95% 事業進捗率: 約48% 高山JIC～丹生川JIC(仮称) L=9.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道258号	大桑道路	L=41.6km	310	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【養老郡養老町大巻～桑名市多度町柚井】 ・調査設計(協議用資料作成)	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、三重県区間を含む 用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約87% 養老郡養老町大巻～桑名市多度町柚井 L=11.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道475号	東海環状自動車道 (土岐～関)	L=39.0km	4,000	200,000	0	0	0	0	0	200,000	66,667	【美濃関JCT】 ・橋梁付属物工 L=1,140m	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約82% 美濃関JCT L=2.4km 平成27年度開通予定

平成27年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H27年度事業内容	備考
			内 訳										
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道475号	東海環状自動車道 (関～養老)	L=44.2km	5,100	20,694,900	2,525,082	9,682,000	4,018	0	0	32,906,000	10,968,667	<p>【関広見IC～高富IC(仮称)】</p> <ul style="list-style-type: none"> トンネル工 L=2,300m 用地買収(再取得) 用地買収 A=17,600m² 環境調査 水文調査 橋梁詳細設計 調査設計(協議用資料作成) <p>【高富IC(仮称)～大野・神戸IC(仮称)】</p> <ul style="list-style-type: none"> 改良工 L=200m 橋梁下部工 N=4基 用地買収(再取得) 用地買収 A=108,900m² 移転補償 環境調査 水文調査 調査設計(協議用資料作成) <p>【大野・神戸IC(仮称)～大垣西IC】</p> <ul style="list-style-type: none"> 改良工 L=640m 橋梁上部工 L=2,070m 橋梁下部工 N=7基 移転補償 環境調査 水文調査 調査設計(協議用資料作成) <p>【養老JCT～養老IC(仮称)】</p> <ul style="list-style-type: none"> 改良工 L=560m 橋梁上部工 L=3,550m 橋梁下部工 N=3基 用地買収(再取得) 環境調査 水文調査 	<p>用地進捗率:約92% 事業進捗率:約33%</p> <p>養老JCT～養老IC(仮称) L=3.3km(2/4) 平成29年度開通予定 <残事業費内訳> H28:約120億円 H29:約35億円</p> <p>関広見IC～高富IC(仮称) L=8.4km(2/4) 平成31年度開通予定 (予算状況等により開通時期が遅れることがある) <残事業費内訳> H28:約50億円 H29:約140億円 H30:約110億円 H31:約3億円</p> <p>大野・神戸IC(仮称)～大垣西IC L=7.6km(2/4) 平成31年度開通予定 (予算状況等により開通時期が遅れることがある) <残事業費内訳> H28:約85億円 H29:約110億円 H30:約90億円 H31:約5億円</p> <p>高富IC(仮称)～大野・神戸IC(仮称) L=19.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	L=18.0km	1,500	50,000	43,000	500,000	0	0	0	593,000	197,667	<p>【養老IC(仮称)～北勢IC(仮称)】</p> <ul style="list-style-type: none"> 改良工 L=500m 橋梁下部工 N=1基 用地買収(再取得) 用地買収 A=17,000m² 環境調査 水文調査 調査設計(協議用資料作成) 	<p>事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、三重県区間を含む</p> <p>用地進捗率:約67% 事業進捗率:約5%</p> <p>養老IC(仮称)～北勢IC(仮称) L=18.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
合 計				25,803,900	3,522,333	13,275,000	47,767	40,000	0	42,689,000	14,089,267	残事業費:約8,202億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成28年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成27年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道19号	岐阜19号環境対策	L=64.5km	—	0	20,000	0	0	0	0	20,000	6,667	【多治見市富士見町～中津川市落合】 遮音壁設計	多治見市富士見町～中津川市落合 L=60.3km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道41号	屏風岩改良	L=1.0km	39	0	39,000	0	1,000	0	0	40,000	13,333	【下呂市保井戸～下呂市門原】 調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率:約52% 事業進捗率:約19% 下呂市保井戸～下呂市門原 L=1.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道41号	船津割石防災	L=3.1km	170	0	48,997	0	1,003	0	0	50,000	16,667	【飛騨市神岡町船津～飛騨市神岡町割石】 ・地質調査 ・環境調査 ・道路予備設計 ・調査設計(協議用資料作成)	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 飛騨市神岡町船津～飛騨市神岡町割石 L=3.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				0	107,997	0	2,003	0	0	110,000	36,667		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道19号	岐阜19号交差点改良等	—	—	215,000	25,000	6,000	0	0	0	246,000	82,000		
	一色交差点改良	—	—	51,000	9,000	0	0	0	0	60,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	深沢交差点改良	—	—	54,000	9,000	0	0	0	0	63,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	山口麻生視距改良	—	—	110,000	7,000	6,000	0	0	0	123,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
国道21号	岐阜21号交差点改良等	—	—	50,000	60,000	103,000	0	0	0	213,000	71,000		
	鵜沼歩道整備	—	—	0	24,000	0	0	0	0	24,000		・調査設計	平成28年度完成予定
	各務原1交差点改良	—	—	50,000	0	103,000	0	0	0	153,000		・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	杖之宮交差点改良	—	—	0	36,000	0	0	0	0	36,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道22号	岐阜22号交差点改良等	—	—	68,400	3,600	0	0	0	0	72,000	24,000		
	伏屋交差点改良	—	—	68,400	3,600	0	0	0	0	72,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
国道41号	岐阜41号交差点改良等	—	—	462,261	84,000	165,000	8,739	0	0	720,000	240,000		
	七宗歩道整備	—	—	43,000	21,000	20,000	0	0	0	84,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	井尻歩道整備	—	—	150,000	0	0	0	0	0	150,000		・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	保井戸視距改良	—	—	0	3,000	0	0	0	0	3,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	小川交差点改良	—	—	13,261	57,000	35,000	8,739	0	0	114,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	総合庁舎口地下道改修	—	—	0	3,000	0	0	0	0	3,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	梨ヶ根登坂	—	—	6,000	0	0	0	0	0	6,000		・工事	用地進捗率:約92% 事業進捗率:約33%
	牧視距改良	—	—	250,000	0	110,000	0	0	0	360,000		・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定

養老IC(仮称)

平成27年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道156号	岐阜156号交差点改良等	—	—	98,000	37,000	255,000	0	0	0	390,000	130,000	・調査設計 ・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定 平成29年度完成予定
	小瀬6番町交差点改良	—	—	0	3,000	0	0		3,000				
	徳永歩道整備	—	—	98,000	34,000	255,000	0		387,000				
合 計			—	893,661	209,600	529,000	8,739	0	0	1,641,000	547,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道19号	-	-	103,600	52,400	0	10,000	0	0	0	166,000	83,000	防護柵、道路標識、区画線、簡易パーキング(道の駅「賤母」)	
国道21号	-	-	86,000	12,000	0	0	0	0	0	98,000	49,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング(道の駅「志野、織部」)	
国道22号	-	-	4,000	0	0	0	0	0	0	4,000	2,000	区画線	
国道41号	-	-	84,081	21,919	0	2,000	0	0	0	108,000	54,000	防護柵、道路標識、区画線、簡易パーキング(道の駅「ロック・ガーデンひらそう」「美濃白川」)	
国道156号	-	-	92,248	1,000	0	16,752	0	0	0	110,000	55,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング(道の駅「美濃にわか茶屋」「美並」)	
国道158号	-	-	6,000	0	0	0	0	0	0	6,000	3,000	区画線	
国道258号	-	-	12,000	0	0	0	0	0	0	12,000	6,000	道路標識、区画線、簡易パーキング(道の駅「月見の里南濃」)	
合 計		-	387,929	87,319	0	28,752	0	0	0	504,000	252,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成27年度当初 岐阜県における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成27年度事業内容	備考	
			工事費関係						控除額	負担基本額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国営木曾三川公園	計画面積： 6.087ha 供用面積：286ha	822	138,706	43,049	109,638	7	0	621	292,021	0	292,021	25,238	【工事】 ・「アクアワールド水郷パークセンター・(仮称) 大江緑道」敷地造成 1式 ・「河川環境楽園」修景施設整備 1式 【用地】 ・「(仮称)桜堤サブセンター」用地取得 A=0.7ha 等	【完成予定年度】 平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		822	138,706	43,049	109,638	7	0	621	292,021	0	292,021	25,238		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じる等して算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-